

Adblue est la marque déposée d'AUS32 (solution aqueuse d'urée à 32,5 %), produit utilisé dans le processus de réduction catalytique sélective (RCS) afin de réduire les émissions d'oxydes d'azote dans les gaz d'échappement des véhicules à moteur diesel.

Cette solution de 32,5 % d'urée hautement pure dans de l'eau déminéralisée est transparente et non toxique. Sa manipulation ne présente pas de danger.

Elle peut toutefois avoir un effet corrosif sur certains métaux et requiert donc des conditions de rangement et de transport spécifiques.

La marque Adblue est actuellement détenue par l'Association allemande de l'industrie automobile (VDA) qui veille au respect des normes de qualité conformément aux spécifications ISO 22241.



Garantie

Si ce produit présente un vice de matériau ou de fabrication, contactez notre service après-vente directement au **+44 (0) 1926 818186**. L'usure normale ainsi que les consommables et les problèmes dus à une mauvaise utilisation du produit sont exclus de la garantie.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Angleterre
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

LASER®

Réfractomètre pour Adblue

Pour contrôler la concentration d'Adblue

Mode d'emploi



Adblue est un additif à base d'urée employé pour réduire les émissions d'oxydes d'azote (NOx) dans les gaz d'échappement des poids lourds et des véhicules utilitaires légers. Un réfractomètre peut contrôler ces additifs avec une petite quantité de liquide seulement.

Le kit comprend : réfractomètre, tournevis de précision et compte-gouttes

Mode d'emploi

Spécifications	
Plage de mesure	0-40%
Résolution	0.2
Dimensions	27mm x 40mm x 160mm
Poids	175g



- 1 = Couvercle
- 2 = Prisme
- 3 = Vis d'étalonnage
- 4 = Tube miroir
- 5 = Oculaire (mise au point)

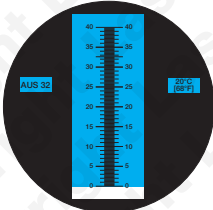
Température

Il importe de réguler la température de l'échantillon, de l'instrument et de la salle autant que possible. Les changements de température peuvent affecter le résultat final.

Étalonnage

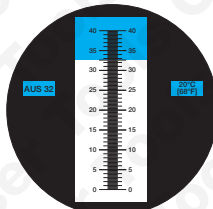
Il est possible que vous deviez étalonner l'instrument avant l'utilisation ou après une augmentation ou une baisse de la température.

- 1. Ouvrez le couvercle (2).
- 2. Versez 1/2 gouttes d'eau distillée sur le prisme (1).
- 3. Mettez le compteur à zéro.
- 4. Fermez le couvercle (2) et appuyez délicatement.
- 5. Faites tourner et réglez la vis d'étalonnage (3) jusqu'à ce que la ligne de démarcation bleu clair atteigne la ligne zéro.



Mesure

- 1. Prélevez un échantillon du mélange Adblue.
- 2. Versez une goutte sur le prisme et couvrez.
- 3. Regardez dans l'oculaire.
- 4. Ajustez l'éclairage si nécessaire pour faire ressortir la ligne entre les zones claires et les zones foncées.
- 5. Comparez avec l'échelle de mesure graduée.
- 6. Prenez le relevé.



Nettoyage

- Utilisez uniquement un mouchoir en papier ou un chiffon doux pour nettoyer le prisme car il se raye très facilement.
- Retirez l'échantillon en le tamponnant et nettoyez le prisme avec de l'eau distillée ou un solvant n'abîmant pas le verre tel que de l'alcool.

Points importants et maintenance

- Le réglage pour l'eau distillée et l'échantillon doit se faire à la même température.
- Si la température change, il faut régler le point zéro toutes les 30 minutes.
- Ne plongez pas l'appareil dans l'eau.
- Cet appareil est un instrument optique de précision qui doit être manipulé avec soin.
- Ne touchez pas la surface optique et ne la rayez pas.
- Conservez cet appareil dans un endroit sec, propre et non corrosif.
- Évitez de le faire tomber.