

LASER[®]

Reparatieset oliecarterplug 114pc



Instructies



Guarantee

This item contains consumable elements and are **NOT** covered by the Tool Connection Guarantee. For spares contact our service department direction: **+44 (0) 1926 818186**.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 051242 >

www.lasertools.co.uk

Reparatieset oliecarterplug

Naarmate een voertuig ouder wordt en na talloze serviceprocedures, beginnen de oliecarterplug en de schroefdraad in het oliecarter te slijten. De oliecarterplug zal vaak trekken aan het schroefdraad van het oliecarter of slijtage veroorzaken aan de schroefdraden. De in de 5124 set geleverde taps zijn ontworpen om uit de onderstaande afmeting te snijden.

Het oliecarter hoeft niet uitgeboord te worden.

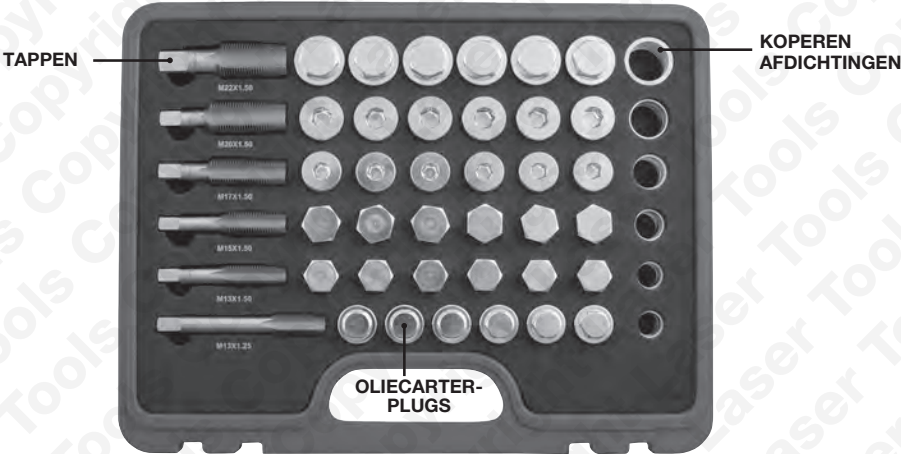
Voorbeeld:
Originele oliecarterschroefdraadmaat = 12 mm x 1.25
Gebruik de tap en overeenkomende plug/afdichtingscombinatie M13x1.25



Zorgpunt: De schroefdraadsnijtaps in deze set zijn gemaakt van gehard staal, men dient er alles aan te doen om te voorkomen dat taps vallen of dat ze worden geraakt daar hierdoor de snijtanden beschadigd kunnen worden.

Zorgpunt: Taps moeten goed gesmeerd zijn tijdens gebruik om zeker te stellen dat een kwaliteitsschroefdraad wordt gesneden en de tanden niet vastlopen. Het is raadzaam de uithollingen van de taps te vullen met smeervet om zowel bij het smeren te helpen als de metaalfragmenten te helpen verwijderen terwijl de tap de nieuwe schroefdraad snijdt.

Inhoud



Tapformaten: M22 x 1.50 | M20 x 1.50 | M17 x 1.50 | M15 x 1.50 | M13 x 1.50
M13 x 1.25

Instructies

1. Identificeer het oorspronkelijke draadformaat aan de hand van de oude oliecarterplug door de diameter van de oude oliecarterplug te meten over de pieken van het schroefdraad.
2. Selecteer de volgende iets grotere tap. Voorbeeld: Een oorspronkelijke 12 mm plugdiameter gebruikt een tap van 13 mm. Probeer dezelfde draadspoed aan te houden, vergelijk de schroefdraadspoed op de oude plug met de juiste tap. Voorbeeld: oorspronkelijke spoed 1.25 gebruik tap 13 mm x 1.25 spoed.
3. Vul de uithollingen van de tap met schoon as/lagervet.
4. Gebruik een goede schroevendraaier om de tap in de opening van het oliecarter te schroeven.
5. Zodra de tap is begonnen met snijden doorgaan met langzaam snijden van het schroefdraad door 1/2 slag naar rechts en 1/4 slag terug (naar links) te draaien. Dit helpt een goede volledige schroefdraad te produceren.
6. Zodra de schroefdraad volledig is gesneden, de tap verwijderen en reinigen.
7. Schenk motorolie door de motor terwijl de oliecarterplug is verwijderd om mogelijk in de motor gevallen metaalfragmenten uit te spoelen.
8. Monteer de juiste nieuwe oliecarterplug en koperen afsluitring en draai vast tot een torsie volgens de specificatie van de fabrikant van het motorvoertuig.

Voorzorgsmaatregelen

- Het is raadzaam het oliecarter uit te spoelen om zeker te stellen dat alle metaalfragmenten zijn verwijderd. Wanneer er twijfel bestaat of er metaalfragmenten in de oliecarterpan zitten moet het oliecarter worden verwijderd voor reiniging.
- De Tool Connection Limited kan niet aansprakelijk worden gesteld voor mogelijke schade als gevolg van het indringen van metalen deeltjes in het oliecarter van de motor.
- Houdt u altijd aan richtlijnen van de werkplaats en draag de geschikte kleding.
- Zorg ervoor dat bij draaiende motor er voldoende ventilatie en afzuiging van uitlaatgassen is.
- Werk altijd met behulp van de door een fabrikant aanbevolen werkplaatshandleiding.