

## Precautions - ALWAYS

- Prepare the existing bush joint before attempting to remove it.
- Clean off all rust, grime etc and prime with penetrating oil.
- Leave the oil to soak in for quite a while before attempting to remove.
- Inspect the tool for worn and broken parts before use.
- The threads on the drive stud/bolt must be lubricated before and after use.
- Care should be taken to align correctly.
- Do not apply excessive force.
- Never use with an impact wrench or air tool
- If all attempts fail to remove the bush, re-lubricate and repeat.
- Wear appropriate safety equipment.
- Use common sense and caution at all times.

These tools are specific to the vehicle they are designed for and should not be used on any other vehicle. Using these tools on bush or ball joints not listed or use with excessive force will invalidate your product warranty. Follow the instructions provided.

**Manufactured from high tensile steel for strength.**



5 018341 051259 >



When you have finished with  
this toolkit please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
[info@toolconnection.co.uk](mailto:info@toolconnection.co.uk) [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

**LASER®**

## Outil pour douille de suspension d'essieu arrière

Renault Laguna II



MADE IN  
SHEFFIELD

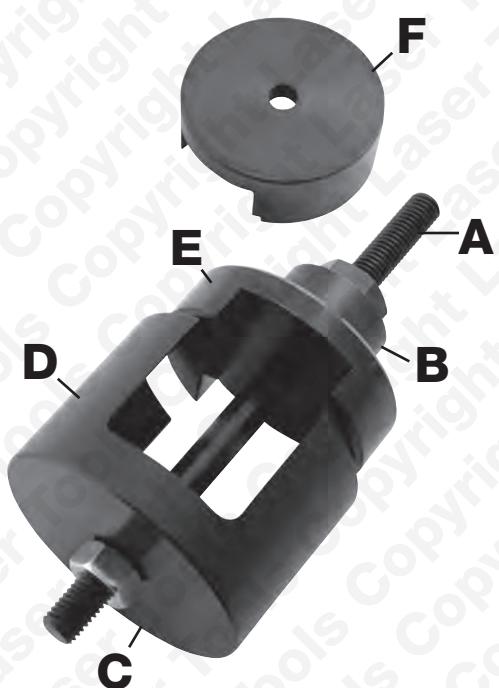


## Part No. 5125

For the removal and refitting of the rear axle bushes on Renault Laguna II (01-) OEM Ref. 1751

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Sommaire



Ref	Numéro de pièce de rechange (le cas échéant)	Description
A	Part No 2300	Vis de compression (référence de rechange)
B		Ecrou de vis de compression avec roulement (référence de rechange)
C		Ecrou de base
D		Tube principal
E		Coupelle de dépose de douille de petit diamètre
F		Coupelle de pose de douille de grand diamètre

\* En raison de la nature de cette demande, le Centre vis et écrou de butée sont considérés comme des consommables et donc pas couverts par la garantie Tool Connection.

## Instructions d'utilisation

### Préparation :

- Vérifier que le véhicule est solidement soutenu et permet l'accès aux deux côtés des douilles
- Déposer la plaque de retenue de tuyau de frein, les boulons de fixation de l'amortisseur de suspension arrière et les plaques de retenue de douille de suspension
- Nettoyer la zone autour de la douille avec une brosse métallique et pulvériser un agent antigrippage
- Marquer la position de la douille par rapport à l'essieu/châssis secondaire afin que la nouvelle douille revienne à la même position
- Vérifier que la vis de compression et son écrou avec le roulement sont propres et bien lubrifiés avec de la graisse au molybdène

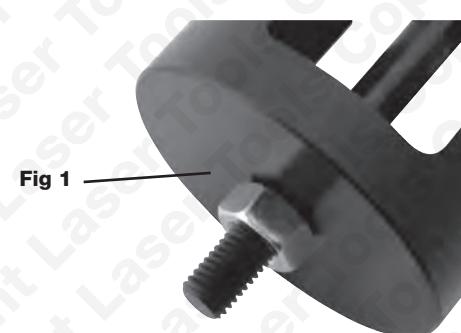


Fig 1

4. Assembler l'outil comme indiqué en Fig 2 en utilisant la coupelle de pose de douille la plus grande.
5. Vérifier que la douille est bien alignée pour qu'elle se positionne au même emplacement que l'ancienne douille.
6. En utilisant une clé appropriée, enfoncez la douille en place jusqu'à la position correcte.



Fig 2

### NE PAS UTILISER D'OUTILS PNEUMATIQUES AVEC CE KIT. PORTER TOUJOURS DES LUNETTES ET DES GANTS

### LUBRIFIER LA VIS CENTRALE ET L'ÉCROU BUTÉE AVANT ET APRÈS UTILISATION.

**NB:** En raison des forces impliquées avec cet outil, la vis de compression et les écrous doivent être considérés comme des consommables, votre fournisseur pouvant vous fournir des consommables de remplacement

### Instructions d'utilisation

1. Assembler l'outil comme indiqué en Fig.1 et éjecter la douille.
2. Vérifier que l'écrou de base repose correctement dans la rainure sur la face arrière du tube principal.
3. Maintenir l'écrou de base avec une clé appropriée et serrer l'écrou de compression en utilisant une clé polygonale ou une clé à cliquet.

**Les filets de la vis de compression et de ses écrous doivent toujours être propres et bien lubrifiés**