

Precautions - ALWAYS

- Prepare the existing bush joint before attempting to remove it.
- Clean off all rust, grime etc and prime with penetrating oil.
- Leave the oil to soak in for quite a while before attempting to remove.
- Inspect the tool for worn and broken parts before use.
- The threads on the drive stud/bolt must be lubricated before and after use.
- Care should be taken to align correctly.
- Do not apply excessive force.
- Never use with an impact wrench or air tool
- If all attempts fail to remove the bush, re-lubricate and repeat.
- Wear appropriate safety equipment.
- Use common sense and caution at all times.

These tools are specific to the vehicle they are designed for and should not be used on any other vehicle. Using these tools on bush or ball joints not listed or use with excessive force will invalidate your product warranty. Follow the instructions provided.

Manufactured from high tensile steel for strength.



5 018341 051259 >



When you have finished with this tool please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

LASER®



Achterassuspensie- busgereedschap

Renault Laguna II

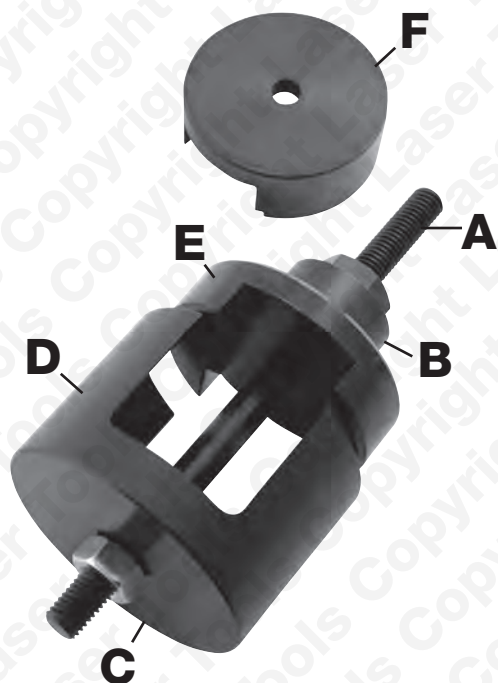
**Part No. 5125**

For the removal and refitting of the rear axle bushes on Renault Laguna II (01-)
OEM Ref. 1751

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Inhoud



Ref	Spare Part-nummer (indien van toepassing)	Beschrijving
A	Part No 2300	Krachtschroef (Vervangend onderdeel nr.)
B		Krachtmoer met lager (Vervangend onderdeel nr.)
C		Basismoer
D		Hoofdhuisbuis
E		Busverwijderingskom met kleine diameter
F		Busmontagekom met grote diameter

* Devido à natureza desta aplicação o parafuso Centro e montagem da porca de encosto são considerados de consumo e, portanto, não coberto pela garantia Tool Connection.

Instructies voor gebruik

Voorbereiding:

- Zorg ervoor dat het voertuig stevig wordt gesteund en toegang tot beide zijden van de bussen mogelijk is
- Verwijder de rempijpsluitplaat, achtersuspensiedemperbevestigingsbouten en de suspensiebusopsluitplaten
- Reinig de ruimte rond de bus met een draadborstel en spray met lossingsmiddel
- Markeer de positionering van de bus in relatie tot de as/het subframe om zeker te stellen dat de nieuwe bus teruggaat in dezelfde positie
- Zorg ervoor dat de krachtschroef en krachtschroefmoer met lager schoon en goed gesmeerd met molybdeen-type smeervet worden gehouden

GEBRUIK GEEN LUCHT-GEREEDS-CHAP OP DEZE SET.

DRAAG ALTIJD EEN VEILIGHEIDSBRIJ EN HANDSCHOENEN

SMEER DE CENTRUMSCHROEF EN DRUKMOERLAGER VOOR EN NA GEBRUIK.

NB: In verband met de krachten bij dit gereedschap moeten de krachtschroef en moeren worden gezien als verbruiksgoederen met vervangende onderdelen verkrijgbaar bij uw leverancier

Instructies voor gebruik:

1. Assembleer het persgereedschap zoals getoond in Fig.1 en forceer de bus eruit.
2. Zorg ervoor dat de basismoer goed in de groef zit op het achtervlak van de hoofdhuisbuis.
3. Houd de basismoer vast met een geschikte sleutel en draai de krachtschroef vast met behulp van hetzij een ringsleutel of ratelsleutel.

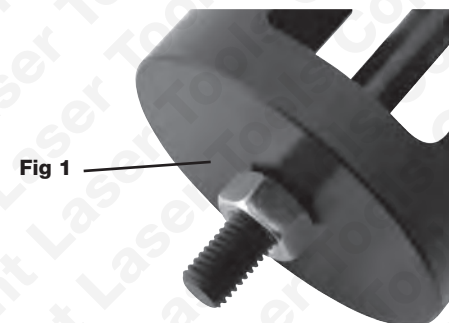


Fig 1

4. Assembleer het persgereedschap zoals getoond in Fig 2 met behulp van de grotere busmontagekom.
5. Zorg ervoor dat de bus correct in lijn is gebracht om zeker te stellen dat hij in dezelfde positie wordt gemonteerd als de oude bus.
6. Forceer de bus met behulp van de juiste sleutels op zijn plaats tot de correcte positie is gevonden.



Fig 2

Houd de schroefdraad van de krachtschroef en krachtschroefmoeren altijd schoon en goed gesmeerd