



Precautions - ALWAYS

- Prepare the existing bush joint before attempting to remove it.
- Clean off all rust, grime etc and prime with penetrating oil.
- Leave the oil to soak in for quite a while before attempting to remove.
- Inspect the tool for worn and broken parts before use.
- The threads on the drive stud/bolt must be lubricated before and after use.
- Care should be taken to align correctly.
- Do not apply excessive force.
- Never use with an impact wrench or air tool
- If all attempts fail to remove the bush, re-lubricate and repeat.
- Wear appropriate safety equipment.
- Use common sense and caution at all times.

These tools are specific to the vehicle they are designed for and should not be used on any other vehicle. Using these tools on bush or ball joints not listed or use with excessive force will invalidate your product warranty. Follow the instructions provided.

Manufactured from high tensile steel for strength.



When you have finished with
this tool please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

Ferramenta para casquilho do eixo traseiro do Renault Laguna II

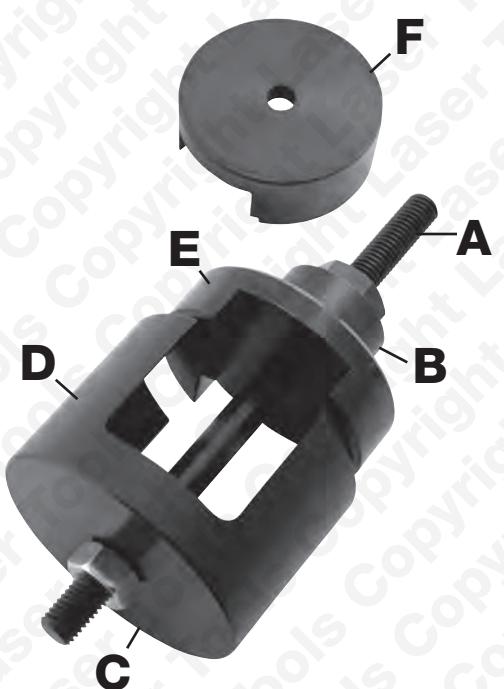


Part No. 5125

For the removal and refitting of the rear axle bushes on Renault Laguna II (01-)
OEM Ref. 1751

www.lasertools.co.uk

Conteúdo



| Código | Número da peça de reposição (se aplicável) | Descrição |
|--------|--|--|
| A | Part No 2300 | Parafuso de pressão (peça de substituição nº) |
| B | | Porca de pressão com rolamento (peça de substituição nº) |
| C | | Porca base |
| D | | Tubo do corpo principal |
| E | | Copo de remoção do casquilho de pequeno diâmetro |
| F | | Copo de instalação do casquilho de grande diâmetro |

* Devido à natureza desta aplicação o parafuso Centro e montagem da porca de encosto são considerados de consumo e, portanto, não coberto pela garantia Tool Connection.

Instruções de utilização

Preparação:

- Certifique-se de que o veículo está apoiado em segurança permitindo o acesso a ambos os lados dos casquilhos
- Remova a placa de retenção do tubo dos travões, os parafusos de fixação do amortecedor da suspensão traseira e as placas de retenção do casquilho da suspensão
- Limpe a área à volta do casquilho com uma escova de arame e pulverize com agente de libertação
- Assinale a posição do casquilho em relação ao eixo/subestrutura de modo a certificar-se de que o casquilho novo é instalado na mesma posição
- Certifique-se de que o parafuso de pressão e a porca de pressão com rolamento são mantidos limpos e bem lubrificados com massa de molibdénio

NÃO UTILIZE FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS NESTE KIT.

USE SEMPRE ÓCULOS DE PROTECÇÃO E LUVAS

LUBRIFIQUE O PARAFUSO CENTRAL E O ROLAMENTO DA PORCA DE ENCOSTO ANTES E DEPOIS DE UTILIZAR.

NB: Devido às forças envolvidas com esta ferramenta, o parafuso de pressão e as porcas devem ser considerados componentes consumíveis; o seu fornecedor tem disponíveis componentes de substituição

Instruções de utilização

1. Monte a ferramenta de pressão conforme se ilustra na Fig.1 e extraia o casquilho.
2. Certifique-se de que a porca base encaixa correctamente na ranhura na superfície traseira do tubo do corpo principal.
3. Segure a porca base com uma chave adequada e aperte a porca de pressão com uma chave de estriadas ou uma chave de roquete.



Fig 1

4. Monte a ferramenta de pressão conforme se ilustra na Fig. 2 utilizando o copo de instalação do casquilho maior.
5. Certifique-se de que o casquilho fica correctamente alinhado de modo a garantir que é instalado na mesma posição que o antigo.
6. Utilizando as chaves adequadas, force o casquilho para o lugar adequado até ficar na posição correcta



Fig 2

Mantenha sempre a rosca do parafuso de pressão e das porcas de pressão bem lubrificada