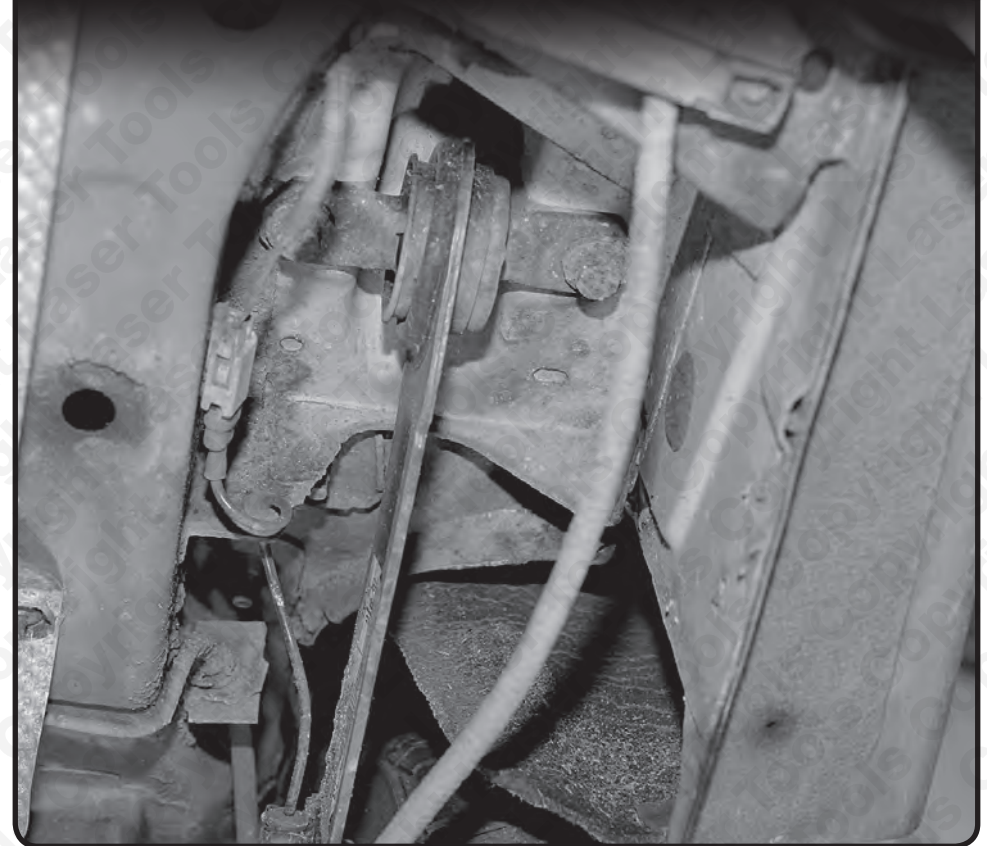


# LASER®



Part No. 5178

## Herramienta universal de retirada/ instalación de cojinete y casquillo



5 018341 051785 >



When you have finished with  
this bottle please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
[info@toolconnection.co.uk](mailto:info@toolconnection.co.uk) [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

### Guarantee

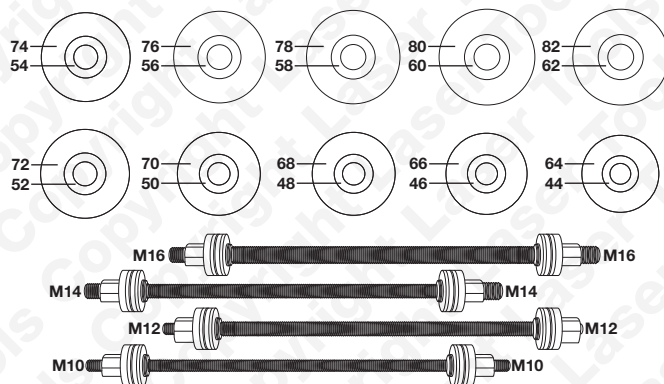
If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our  
service department direct on: +44 (0) 1926 816186. Normal wear and tear are  
excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Contenido

20 x Ø



Diámetro de la barra	Tamaño de la tuerca de empuje	Nº de pieza
M10	17mm	2473
M12	19mm	2474
M14	21mm	2475
M16	24mm	2485

Se incluyen cuatro barras roscadas con tuercas de empuje:

Están incluidos veinte manguitos de diferentes diámetros:

Para la retirada e instalación de diversos casquillos y cojinetes de suspensión, puede utilizarse in situ cuando haya suficiente acceso, en caso contrario, puede retirarse el brazo de suspensión, etc., y realizarse la retirada del casquillo en el banco. Ideal para el servicio en garaje donde se necesitan varias combinaciones de herramientas.

### Antes de empezar:

Si trabaja in situ:

- Tenga el vehículo en el elevador o sobre gatos y apoyado en soportes de eje.
- Retire la rueda.
- Asegúrese de mantener las mangueras de freno alejadas del área de trabajo para evitar daños.
- Para el procedimiento consulte el manual del fabricante o un manual de taller acreditado.

### Precauciones:

- Asegúrese de que el vehículo se ha elevado con seguridad y que está apoyado en soportes de eje (si se trabaja in situ).
- Lleve protección ocular adecuada.
- Engrase siempre las barras roscadas y las tuercas de empuje antes y después de cada tarea con una grasa de disulfuro de molibdeno de alta calidad.
- En algunos vehículos se aplica Loctite® a los casquillos. Para comprobar si es necesario, consulte el manual de taller.
- Si se aplica Loctite®, no debe utilizarse el vehículo durante 24 horas.
- NO UTILICE HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS CON ESTE PRODUCTO.

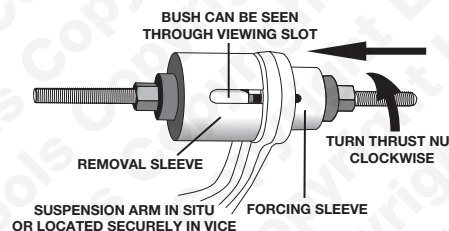
## Istruzioni

### Retirada:

- Marque donde se asienta el casquillo viejo en el brazo de suspensión, etc., para asegurar la posición correcta del casquillo de recambio.
- Elija la barra roscada más gruesa que se ajuste al casquillo.
- Lubrique la barra roscada y la tuerca de empuje con una grasa de disulfuro de molibdeno de alta calidad.
- Elija el tamaño correcto del manguito forzador para colocar en la envuelta metálica (o plástica) externa del casquillo. Nota: el manguito debe poder pasar a través del brazo de suspensión.
- Elija el tamaño correcto del manguito de retirada a colocar contra la cara del brazo de suspensión. Nota: el manguito de retirada debe ser suficientemente grande para aceptar el casquillo a medida que se empuja hacia fuera.
- Inserte la barra roscada a través del casquillo y después coloque los manguitos correctamente como se describe en 4 y 5. Sitúe las tuercas de empuje en cada extremo de la barra roscada. Consulte el diagrama 1.
- Alinee las ranuras de visión en ambos manguitos de forma que el operario pueda ver la retirada del casquillo. Asegúrese de que los manguitos y la varilla roscada están alineados correctamente antes de apretar las tuercas de empuje.
- Utilizando una llave de corona y un adaptador largo en un mango de trinquete (vea los tamaños de tuerca de empuje en la tabla anterior) apriete las tuercas de empuje, sacando el casquillo al tiempo que entra en el manguito de retirada.
- Destornille las tuercas de empuje para liberar los manguitos y recuperar el casquillo.

**Nota:** Si el casquillo muestra dificultades de retirada o cuesta de retirar, puede taladrarse el centro para adaptar una barra roscada de mayor tamaño.

### Fig. 1 Removing Bush



### Instalación:

- El montaje del casquillo nuevo es a la inversa del procedimiento de retirada.
- La barra roscada y las tuercas de empuje deben limpiarse y relubrificarse.
- Alinee las ranuras de visión en ambos manguitos de forma que el operario pueda ver como se vuelve a colocar el casquillo. Asegúrese de que los manguitos y la varilla roscada están alineados correctamente antes de apretar las tuercas de empuje. Consulte el diagrama 2.
- Apriete progresivamente las tuercas de empuje para forzar la entrada del casquillo en el brazo de suspensión.
- Procure asegurarse que el casquillo se empuja recto y en escuadra.
- Continúe apretando las tuercas de empuje hasta que el casquillo esté en la posición correcta (vea el punto 1 en la 'Retirada' anterior).
- Destornille las tuercas de empuje para liberar los manguitos y retirar la varilla roscada.

**Nota:** Debido a la naturaleza de la tarea y de la herramienta, la barra roscada y las tuercas de empuje se consideran como consumibles y, por lo tanto, no están cubiertas por la garantía de Tool Connection. (Están disponibles barras roscadas y tuercas de empuje de recambio.)

### Fig. 2 Installing Bush

