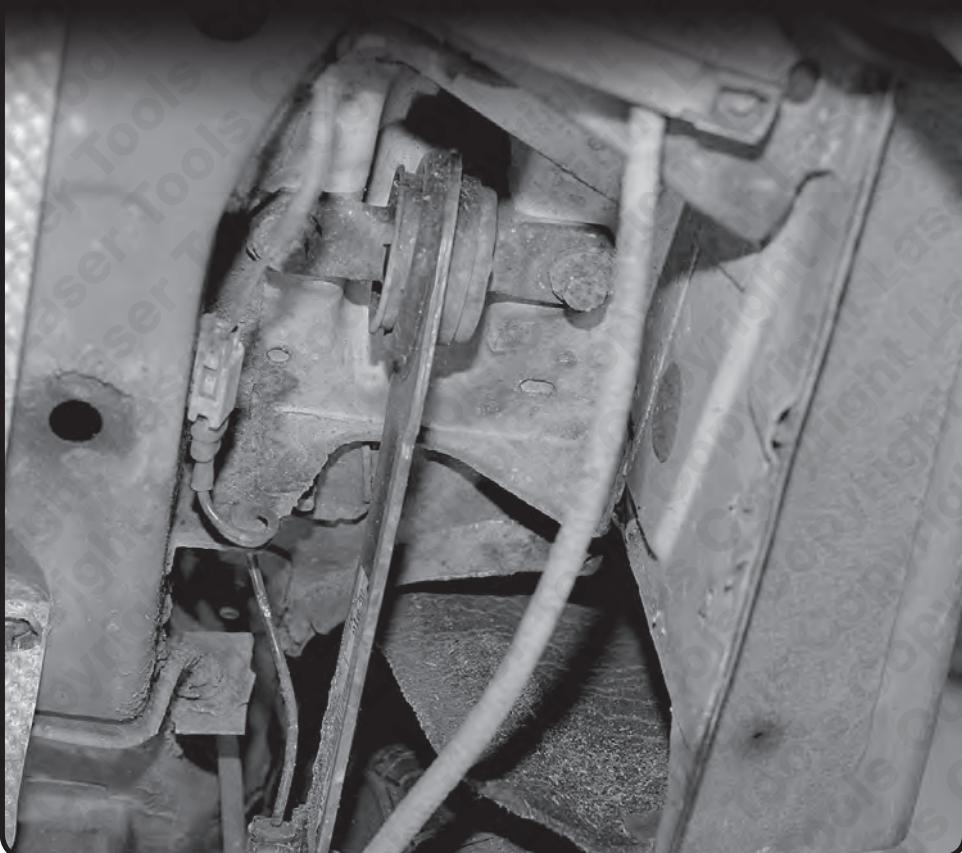




LASER®

Part No. 5178

Attrezzo universale per lo smontaggio/ montaggio di cuscinetti e boccole



5 018341 051785 >



When you have finished with
this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

Guarantee

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

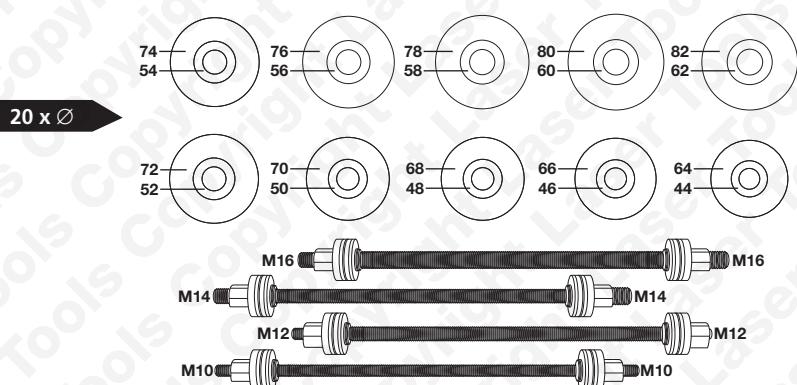
If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our
service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are
excluded as are consumable items and abuse.

**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Contenuto



Sono incluse quattro sbarre filettate con dadi di spinta:

Sono inclusi venti manicotti di diametri differenti:

Diametro sbarra	Dimensioni dado di spinta	Codice
M10	17mm	2473
M12	19mm	2474
M14	21mm	2475
M16	24mm	2485

Per rimuovere e sostituire varie boccole e cuscinetti delle sospensioni; può essere utilizzato sul posto dove si dispone di spazio sufficiente per l'accesso, oppure si rimuove il braccio della sospensione, ecc. per effettuare la rimozione delle boccole sul banco da lavoro. Ideale per l'officina di riparazioni in cui sono necessarie varie combinazioni di attrezzi.

Prima di iniziare:

Se si lavora sul posto:

- Mettere il veicolo su ponte o sollevarlo e sostenerlo con i cavalletti per assale.
- Rimuovere la ruota.
- Verificare che i tubi flessibili dei freni siano mantenuti lontano dall'area di lavoro, per evitare qualsiasi danno.
- Per la procedura, consultare il manuale del costruttore del veicolo o un manuale d'officina affidabile.
- Assicurarsi che il veicolo sia sollevato correttamente e supportato con i cavalletti per assali (se si lavora sul posto).
- Indossare una protezione adeguata per gli occhi.
- Ingrassare sempre le sbarre filettate e i dadi di spinta prima e dopo ogni intervento, utilizzando grasso al bisolfuro di molibdeno di alta qualità.
- Su certi veicoli, alle boccole viene applicata della Loctite®. Per verificare se è necessario utilizzarla, consultare il proprio manuale d'officina.
- Se si applica della Loctite®, il veicolo non deve essere utilizzato per 24 ore.
- NON USARE ATTREZZI PNEUMATICI CON QUESTO PRODOTTO.**

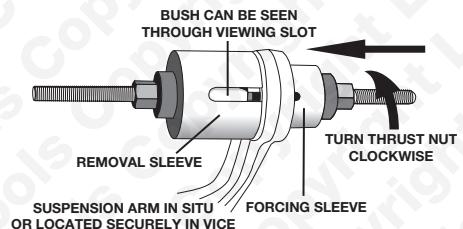
Istruzioni

Rimozione

- Segnare il punto sul braccio della sospensione in cui è installata la vecchia boccola, ecc. per assicurare il corretto posizionamento della boccola di ricambio.
- Fra le sbarre filettate che si inseriscono attraverso la boccola, scegliere quella più spessa.
- Lubrificare la sbarra filettata e i dadi di spinta con un grasso al bisolfuro di molibdeno di alta qualità.
- Scegliere la dimensione corretta del manicotto di forzatura da posizionare sull'involucro metallico (o di plastica) esterno della boccola. Nota: il manicotto deve poter passare attraverso il braccio della sospensione.
- Scegliere la dimensione corretta del manicotto per la rimozione da posizionare contro la faccia del braccio della sospensione. Nota: il manicotto per la rimozione deve essere sufficientemente grande da accogliere la boccola quando viene espulsa a forza.
- Inserire la sbarra filettata attraverso la boccola, quindi posizionare correttamente i manicotti come descritto al punto 4 e 5. Installare i dadi di spinta a ciascuna estremità della sbarra filettata. Consultare lo schema 1.
- Allineare le feritoie di visione su entrambi i manicotti in modo che l'operatore possa vedere la rimozione della boccola. Accertarsi che i manicotti e l'asta filettata siano correttamente allineati prima di serrare i dadi di spinta.
- Servendosi di una chiave poligonale e di un attacco a tubo su un manico a cricchetto (vedere le dimensioni dei dadi di spinta nella tabella sopra), serrare i dadi di spinta, estraendo a forza la boccola nel manicotto di rimozione.
- Svitare i dadi di spinta per liberare i manicotti e recuperare la boccola.

Nota: Se la boccola dovesse risultare difficile / dura da rimuovere, si può praticare un foro con il trapano al centro, per poter installare una sbarra filettata di diametro più grande.

Fig. 1 Removing Bush



Installazione

- Per il montaggio della nuova boccola, invertire l'ordine della procedura di rimozione.
- La bacchetta filettata e i dadi di spinta devono essere puliti e nuovamente lubrificati.
- Allineare le feritoie di visione su entrambi i manicotti in modo che l'operatore possa vedere la sostituzione della boccola. Accertarsi che i manicotti e l'asta filettata siano correttamente allineati prima di serrare i dadi di spinta. Consultare lo schema 2.
- Serrare con movimento costante i dadi di spinta per forzare la boccola nel braccio della sospensione.
- Fare attenzione a che la boccola venga spinta con movimento rettilineo e in posizione ortogonale.
- Continuare a serrare i dadi di spinta finché la boccola non si troverà nella posizione corretta (vedere il punto 1 del paragrafo "Rimozione" sopra).
- Svitare i dadi di spinta per liberare i manicotti e rimuovere la bacchetta filettata.

Nota: Data la natura dell'intervento e il tipo di attrezzo, la sbarra filettata e i dadi di spinta sono considerati materiali consumabili e pertanto non sono coperti dalla garanzia Tool Connection. (Sono disponibili i ricambi per le sbarre filettate e i dadi di spinta).

Fig. 2 Installing Bush

