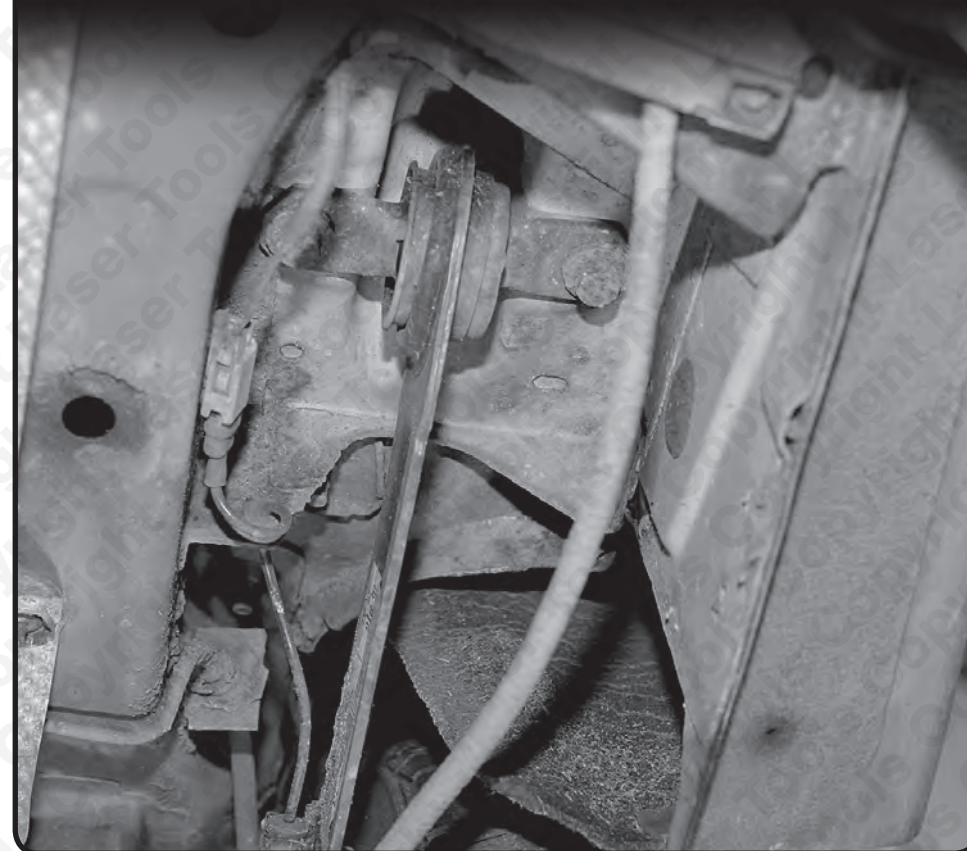


LASER®



Part No. 5178

Ferramenta universal de remoção/ instalação de rolamentos e casquilhos



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

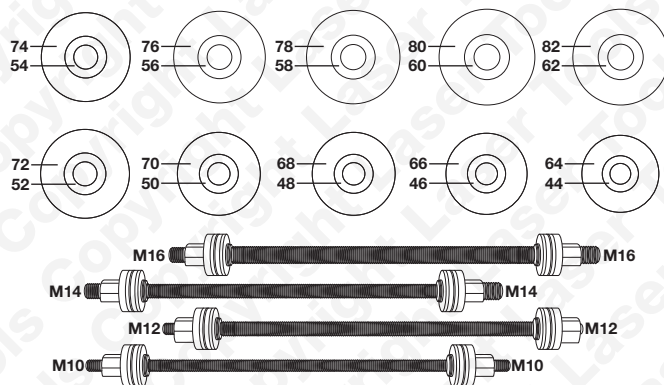
If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 816186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Conteúdo

20 x Ø



Diâmetro da barra	Dimensão da porca de encosto	Referência
M10	17mm	2473
M12	19mm	2474
M14	21mm	2475
M16	24mm	2485

São fornecidas quatro barras rosçadas com porcas de encosto:

São incluídas vinte mangas de diferentes diâmetros:

Para remover e substituir vários casquilhos e rolamentos da suspensão; pode ser utilizada no local onde haja acesso suficiente, caso contrário o braço da suspensão, etc., pode ser removido e a remoção do casquilho realizada em banca. Ideal para oficinas de assistência onde é necessária uma combinação de várias ferramentas.

Antes de começar:

Se trabalhar no local:

- Coloque o veículo no elevador ou macaco e apoie em suportes de eixos.
- Remova a roda.
- Certifique-se de que os tubos flexíveis do travão são mantidos afastados da área de trabalho para evitar danos.
- Para conhecer o procedimento, consulte o manual do fabricante do veículo ou um manual de oficina fidedigno.

Precauções:

- Certifique-se de que o veículo está levantado em segurança e apoiado em apoios de eixos (se trabalhar no local).
- Use óculos de protecção adequados.
- Lubrifique sempre as barras rosçadas e as porcas de encosto antes e após cada operação com uma massa de dissulfeto de molibdénio de alta qualidade.
- Em alguns veículos, aplica-se Loctite® nos casquilhos. Para verificar se é preciso, consulte o seu manual da oficina.
- Se aplicar Loctite®, o veículo não deve ser utilizado por um período de 24 horas.
- NÃO UTILIZAR FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS COM ESTE PRODUTO.

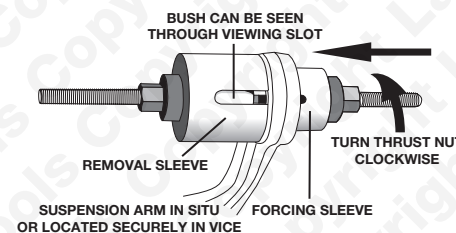
Instruções

Remoção:

1. Assinale o ponto onde o casquilho antigo encaixa no braço da suspensão, etc., para garantir a posição correcta do casquilho de substituição.
2. Escolha a barra rosçada mais grossa que irá encaixar no casquilho.
3. Lubrifique a barra rosçada e as porcas de encosto com uma massa de dissulfeto de molibdénio de alta qualidade.
4. Escolha um casquilho de pressão com a dimensão correcta para colocar no invólucro de metal (ou de plástico) exterior do casquilho. Nota: a manga deve poder passar pelo braço de suspensão.
5. Escolha o casquilho de remoção com a dimensão correcta para colocar encostada à superfície do braço da suspensão. Nota: a manga de remoção deve ter uma dimensão suficiente para receber o casquilho à medida que este é empurrado para fora.
6. Insira a barra rosçada através do casquilho e depois coloque as mangas correctamente conforme se descreve nos passos 4 e 5. Fixe as porcas de encosto em cada extremidade da barra rosçada. Consulte o diagrama 1.
7. Alinhe a ranhuras de inspecção de ambas as mangas de modo a que o operador consiga visualizar a remoção do casquilho. Certifique-se de que as mangas e a haste rosçada estão correctamente alinhadas antes de apertar as porcas de encosto.
8. Utilizando uma chave de estrela e uma chave de caixa profunda num roquete (consulte as dimensões das porcas de encosto na tabela acima), aperte as porcas de encosto, fazendo com que o casquilho saia para a manga de remoção.
9. Desaperte as porcas de encosto para libertar as mangas e recuperar o casquilho.

Nota: Em caso de dificuldade de remoção do casquilho, o centro pode ser perfurado de modo a acomodar uma barra rosçada de grande diâmetro.

Fig. 1 Removing Bush



Instalação:

1. A instalação do casquilho novo processa-se pela ordem inversa da remoção.
2. A barra rosçada e as porcas de encosto devem ser limpas e lubrificadas novamente.
3. Alinhe a ranhuras de inspecção de ambas as mangas de modo a que o operador consiga visualizar a reinstalação do casquilho. Certifique-se de que as mangas e a haste rosçada estão correctamente alinhadas antes de apertar as porcas de encosto. Consulte o diagrama 2.
4. Aperte com firmeza as porcas de encosto para forçar o casquilho para o braço de suspensão.
5. Tenha cuidado para garantir que o casquilho é empurrado em linha recta e alinhado.
6. Continue a apertar as porcas de encosto até o casquilho ficar na posição correcta (consulte o ponto 1 em "Remoção", acima).
7. Desaperte as porcas de encosto para libertar as mangas e remover a haste rosçada.

Nota: Devido à natureza da tarefa e da ferramenta, a barra rosçada e as porcas de encosto são consideradas consumíveis, pelo que não são abrangidas pela garantia da Tool Connection. (Existem disponíveis barras rosçadas e porcas de encosto sobressalentes).

Fig. 2 Installing Bush

