



# LASER®

Part No. 5178

## Ferramenta universal de remoção/ instalação de rolamentos e casquilhos



5 018341 051785 >



When you have finished with  
this leaflet please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

**Guarantee**

Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our  
service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are  
excluded as are consumable items and abuse.

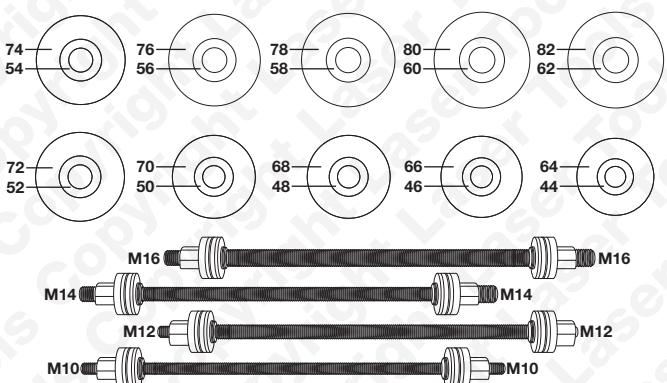
**TOOL CONNECTION**  
The Complete Connection

**[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)**

**[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)**

## Conteúdo

20 x Ø



São fornecidas quatro barras rosadas com porcas de encosto:

São incluídas vinte mangas de diferentes diâmetros:

Diâmetro da barra	Dimensão da porca de encosto	Referência
M10	17mm	2473
M12	19mm	2474
M14	21mm	2475
M16	24mm	2485

Para remover e substituir vários casquilhos e rolamentos da suspensão; pode ser utilizada no local onde haja acesso suficiente, caso contrário o braço da suspensão, etc., pode ser removido e a remoção do casquillo realizada em banca. Ideal para oficinas de assistência onde é necessária uma combinação de várias ferramentas.

### Antes de começar:

Se trabalhar no local:

- Coloque o veículo no elevador ou macaco e apoie em suportes de eixos.
- Remova a roda.
- Certifique-se de que os tubos flexíveis do travão são mantidos afastados da área de trabalho para evitar danos.
- Para conhecer o procedimento, consulte o manual do fabricante do veículo ou um manual de oficina fidedigno.

### Precauções:

- Certifique-se de que o veículo está levantado em segurança e apoiado em apoios de eixos (se trabalhar no local).
- Use óculos de protecção adequados.
- Lubrifique sempre as barras rosadas e as porcas de encosto antes e após cada operação com uma massa de dissulfeto de molibdénio de alta qualidade.
- Em alguns veículos, aplica-se Loctite® nos casquilhos. Para verificar se é preciso, consulte o seu manual da oficina.
- Se aplicar Loctite®, o veículo não deve ser utilizado por um período de 24 horas.
- NÃO UTILIZAR FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS COM ESTE PRODUTO.

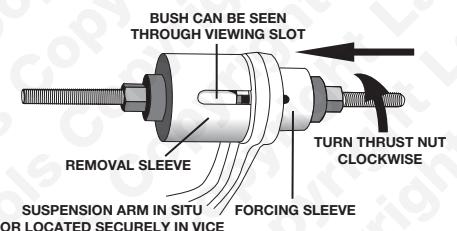
## Instruções

### Remoção:

- Assinale o ponto onde o casquillo antigo encaixa no braço da suspensão, etc., para garantir a posição correcta do casquillo de substituição.
- Escolha a barra rosada mais grossa que irá encaixar no casquillo.
- Lubrifique a barra rosada e as porcas de encosto com uma massa de dissulfeto de molibdénio de alta qualidade.
- Escolha um casquillo de pressão com a dimensão correcta para colocar no invólucro de metal (ou de plástico) exterior do casquillo. Nota: a manga deve poder passar pelo braço de suspensão.
- Escolha o casquillo de remoção com a dimensão correcta para colocar encostada à superfície do braço da suspensão. Nota: a manga de remoção deve ter uma dimensão suficiente para receber o casquillo à medida que este é empurrado para fora.
- Insira a barra rosada através do casquillo e depois coloque as mangas correctamente conforme se descreve nos passos 4 e 5. Fixe as porcas de encosto em cada extremidade da barra rosada. Consulte o diagrama 1.
- Alinhe a ranhuras de inspecção de ambas as mangas de modo a que o operador consiga visualizar a remoção do casquillo. Certifique-se de que as mangas e a haste rosada estão correctamente alinhadas antes de apertar as porcas de encosto.
- Utilizando uma chave de estrela e uma chave de caixa profunda num roquete (consulte as dimensões das porcas de encosto na tabela acima), aperte as porcas de encosto, fazendo com que o casquillo saia para a manga de remoção.
- Desaperte as porcas de encosto para libertar as mangas e recuperar o casquillo.

**Nota:** Em caso de dificuldade de remoção do casquillo, o centro pode ser perfurado de modo a acomodar uma barra rosada de grande diâmetro.

### Fig. 1 Removing Bush



### Instalação:

- A instalação do casquillo novo processa-se pela ordem inversa da remoção.
- A barra rosada e as porcas de encosto devem ser limpas e lubrificadas novamente.
- Alinhe a ranhuras de inspecção de ambas as mangas de modo a que o operador consiga visualizar a reinstalação do casquillo. Certifique-se de que as mangas e a haste rosada estão correctamente alinhadas antes de apertar as porcas de encosto. Consulte o diagrama 2.
- Aperte com firmeza as porcas de encosto para forçar o casquillo para o braço de suspensão.
- Tenha cuidado para garantir que o casquillo é empurrado em linha recta e alinhado.
- Continue a apertar as porcas de encosto até o casquillo ficar na posição correcta (consulte o ponto 1 em "Remoção", acima).
- Desaperte as porcas de encosto para libertar as mangas e remover a haste rosada.

**Nota:** Devido à natureza da tarefa e da ferramenta, a barra rosada e as porcas de encosto são consideradas consumíveis, pelo que não são abrangidas pela garantia da Tool Connection. (Existem disponíveis barras rosadas e porcas de encosto sobressalentes).

### Fig. 2 Installing Bush

