

Instruções para fendas

Este produto não é adequado para fendas com mais de 30 cm (12") de comprimento ou se a fenda se alargar até à extremidade do pára-brisas em dois locais. Também não é adequado para fendas na camada interior do vidro.

1. Utilizando o frasco aplicador de resina, aplique cuidadosamente resina sobre a fenda a um ritmo de 3 segundos por centímetro.
2. Inspeccione a fenda a um ângulo de 45° para verificar se a área sombreada (escura) está a encher com resina.
3. Deixe a resina ser absorvida na fenda durante 5-10 minutos.
4. Se permanecerem bolsas de ar na fenda, uma reduzida pressão a partir do interior do pára-brisas deve dispersá-las. Cuidado para não aplicar demasiada pressão, pois pode aumentar a fenda.
5. Continue a verificar as áreas escuras e repita o Passo 4 até não serem visíveis quaisquer áreas escuras.
6. Depois de eliminar todo o ar, aplique resina novamente a todo o comprimento da fenda e coloque faixas de vulcanização sobre as áreas cobertas à medida que aplicar a resina.
7. Certifique-se de que não existe ar debaixo das faixas de polimerização
8. Quando a fenda estiver coberta, coloque o veículo sob a luz solar directa (ou utilize uma lâmpada ultravioleta, se disponível).
9. Deixe a resina secar completamente durante 5-10 minutos. (Pode demorar mais se não estiver o céu limpo e um dia soalheiro).
10. Remova as faixas de polimerização quando a resina estiver totalmente seca.
11. Raspe a resina de reparação endurecida com uma lâmina a 90°.

Nota: Estilhaços, estrelas e fendas antigas que tenham sido contaminadas com sujidade / pó podem não absorver a resina o suficiente para proporcionar uma reparação aceitável.



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

5198

LASER®



Kit de reparação de pára-brisas

Instruções



www.toolconnection.co.uk

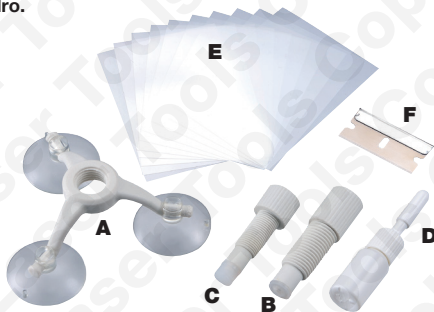
Plan Layout

Minimize a aparência e interrompa a disseminação de estilhaços e fendas no seu pára-brisas. Este produto remove o ar do estilhaço e preenche-o com resina duradoira, tornando-o ainda mais robusto do que antes. A resina seca sob a luz de UV (luz solar intensa ou lâmpada de UV).

Para os melhores resultados, utilize logo que possível após a ocorrência dos danos antes de o estilhaço ficar contaminado com água ou sujeidade.

Evite o recurso a tratamentos do vidro antes da utilização e durante uma semana depois.

Nota: Este produto não repara mais do que uma camada de vidro.



Ref	Descrição
A	Base do aplicador (3 ventosas)
B	Câmara de resina
C	Gerador de pressão
D	Resina 1,5g
E	Faixa de vulcanização 10
F	Lâmina

Instruções para estilhaços

1. O pára-brisas e a área de trabalho devem ser protegidos da luz solar directa até à conclusão da reparação.
2. Limpe o vidro com um toalhete de papel seco e, se necessário, remova os fragmentos de vidro raspando com a lâmina disponibilizada.
3. Fixe as 3 ventosas no pára-brisas certificando-se de que o centro está directamente sobre os danos. (Fig. 2).
4. Aparafuse a câmara de resina (B) ao anel central (sentido dos ponteiros dos relógios) até ficar ligeiramente comprimida sobre os danos no pára-brisas. (Fig. 4).
5. Parta a extremidade da ponta do frasco de resina de reparação. Deite 3-6 gotas de resina (dependendo da dimensão dos danos) para a câmara de resina. (Fig. 5). Se a resina escorrer pelo fundo da câmara de resina, aperte suavemente para interromper a fuga.
6. Aperte o gerador de pressão (C) na câmara de resina de modo a expelir resina para o estilhaço. Insira quase totalmente, inspeccionando do interior do veículo para se certificar de que a boca de borracha abriu completamente. (Fig. 6).
7. Deixe passar aproximadamente 4-6 minutos para a resina ser absorvida pelo estilhaço.
8. Aperte o accionador de pressão mais $\frac{1}{4}$ a $\frac{1}{2}$ de volta de modo a expelir a resina para o estilhaço.
9. Desaperte e remova o accionador de pressão da câmara de resina para libertar qualquer ar existente na câmara.



Ensure rubber tip of resin chamber seals against surface of screen

Instruções para estilhaços

10. Reintroduza o accionador de pressão e aperte novamente para eliminar todo o ar que permaneça no estilhaço.
11. Inspeccione a reparação do interior do veículo a um ângulo de 45° para verificar se existem bolhas de ar. Se ainda existirem fendas, repita os passos 6-10.
12. Quando todo o ar tiver sido removido, desaperte a câmara de resina e o accionador de pressão e retire o apoio das ventosas levantando as pequenas patilhas de cada ventosa.
13. Limpe o excesso de resina com um toalhete de papel de modo a que não escorra para o pára-brisas.
14. (Fig. 7). Nos pontos em que a reparação continue a estar visível, adicione uma pequena gota de resina na reparação e aplique cuidadosamente uma faixa de vulcanização sobre a reparação. Não é necessária qualquer pressão. (Fig. 8).
15. Coloque o veículo sob a luz solar directa e deixe a resina secar durante 5-10 minutos (ou utilize uma lâmpada ultravioleta, se disponível). (Pode demorar mais se não estiver o céu limpo e um dia soalheiro).
16. Levante a faixa de vulcanização.
17. Certifique-se de que a resina está seca e remova a lâmina (F) a um ângulo de 90° e raspe suavemente quaisquer resíduos de resina. Terão a aparência de flocos brancos.
18. Caso note algum defeito, repita os passos 14-16.

