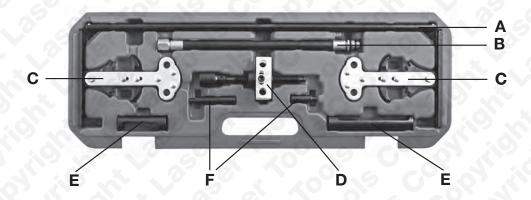
TOUJOURS

- Maintenir l'outil propre et exempt de poussières.
- Maintenir les filets de la vis de compression propres et bien lubrifiés (huile légère de machine).
- Porter une protection oculaire pendant l'utilisation.



Safety First. Be Protected.







www.lasertools.co.uk

da

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product falls through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear & tear are excluded as are consumable items & abuse.

www.lasertools.co.uk

LASER°

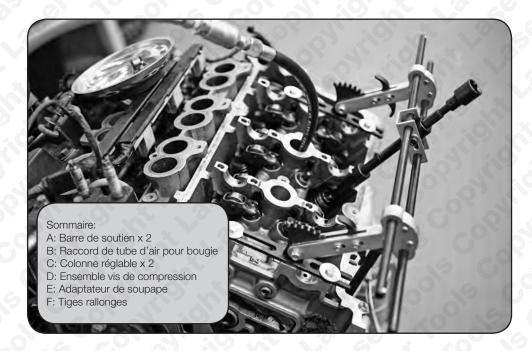


Compresseur de ressort de soupape

Convient à la fois pour les moteurs avec simple (SOHC) et double (DOHC) arbre à cames en tête.

Cet outil a été conçu pour pouvoir remplacer les ressorts de soupape et les joints de tige de soupape sur les moteurs avec arbre à cames en tête sans avoir à déposer la culasse. La chambre de combustion est mise sous pression à l'aide d'un raccord de tube d'air branché sur la bougie et maintenant en place la soupape pendant la compression du ressort de soupape.

- Facile et rapide à installer et à utiliser grâce à un nouveau système de pivot à double rail permettant des réglages sur un grand intervalle.
- Pas besoin de déposer la culasse.

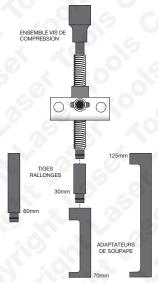


www.lasertools.co.uk

Instructions

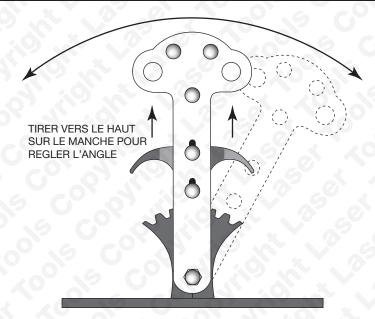
Veuillez se référer au diagramme sur la couverture arrière

- 1. Déposer l'arbre à cames. Parfois, les deux arbres à cames doivent être déposés pour avoir accès aux points de montage des colonnes réglables (voir 2).
- 2. Décider des points de montage convenant le mieux pour les deux colonnes réglables (C) ce peut être les fixations du couvercle d'arbre à cames, ou les points de montage de la boîte de paliers d'arbre à cames, par exemple. Fixer l'une des deux colonnes réglables (C) sur la culasse en utilisant des fixations et des rondelles appropriées (ne pas serrer à fond les fixations pour le moment).
- 3. Placer les deux barres de soutien (A) à travers la colonne réglable.
- 4. Faire coulisser l'ensemble vis de compression (D) le long des deux barres de soutien jusqu'à ce qu'il soit juste au-dessus du ressort de soupape à déposer.
- 5. Attacher la seconde colonne réglable aux barres de soutien et la fixer (ne pas serrer à fond les fixations pour le moment).
- 6. Choisir l'adaptateur de soupape court ou long (E) et (si nécessaire) les tiges rallonges (F) (l'emmancher sur la vis de compression) pour pouvoir atteindre le chapeau de retenue du ressort de soupape. (Voir photo).



7. Vérifier que la vis de compression est sur le même axe que la soupape en réglant les colonnes et la vis de compression. La position de la colonne est ajustée en faisant coulisser les plaques de base sur les fixations. L'inclinaison des colonnes est réglée en tirant vers le haut sur le manche et en déplaçant l'ensemble compresseur de ressort pour l'aligner. Relâcher le manche pour verrouiller en place. (Voir photo).

www.lasertools.co.uk



- 8. Visser la vis de compression dans le sens horaire pour supprimer le jeu par rapport à la partie supérieure du chapeau de retenue du ressort de soupape.
- 9. Une fois que tout est bien aligné, serrer les boulons de fixation de colonne réglable.
- 10. Enlever les bougies du moteur.
- 11. Visser le raccord de tube d'air (B) dans le trou de bougie du cylindre concerné. Ne pas trop serrer.
- 12. Raccorder le raccord à une alimentation en air (pression minimum 90 psi). Ceci maintiendra la soupape fermée.
- 13. Visser à fond la vis de compression à l'aide d'un cliquet 1/2"D ou d'une barre en T. Le ressort de soupape est alors comprimé et l'on peut enlever les douilles de retenue.
- 14. Libérer la vis de compression en la dévissant; on peut alors la faire glisser le long des barres de soutien pour avoir accès au ressort de soupape.
- 15. Le ressort de soupape peut alors être déposé (et remplacé si nécessaire) et les nouveaux joints de tige de soupape peuvent être installés.
- 16. Recomprimer le ressort de soupape, insérer les douilles de retenue et supprimer la tension sur la vis de compression pour terminer.
- 17. Répéter les instructions pour les autres soupapes si nécessaire.

REMARQUE : Les instructions sont données uniquement à titre de référence. Consulter les données du constructeur du véhicule.

www.lasertools.co.uk