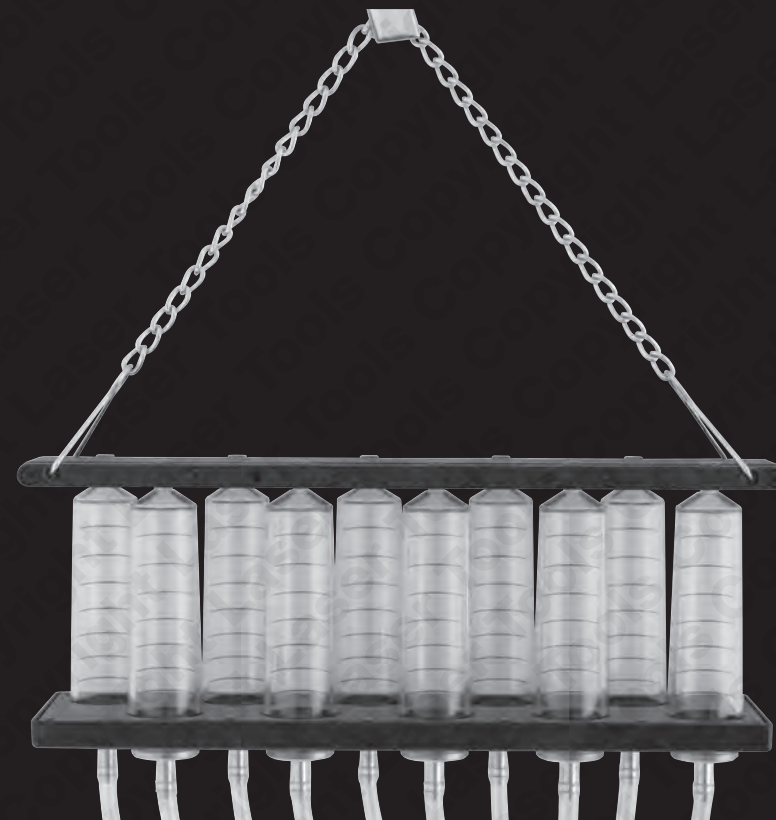


LASER®



Part No. 5260

Tester voor de terugstroming van dieselinjector



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Tester voor de terugstroming van dieselinjector

Ontworpen voor gebruik op de terugstroomkant van een gangbaar raildieselsysteem, meet de terugstroom van brandstof op motoren met maximaal tien cilinders. Ook geschikt voor gebruik op conventionele injectoren.

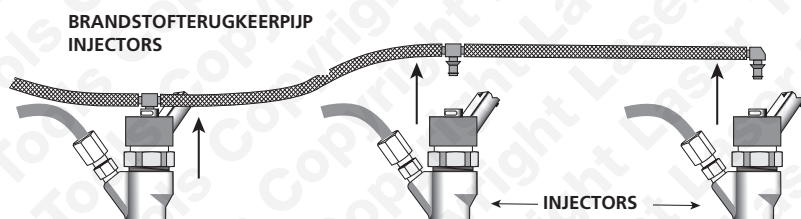
Helpt bij diagnose van:

- Slecht of niet starten van de motor
- Ongelijkmatig draaien
- Slechte acceleratie
- Totaal gebrek aan motorvermogen
- Rook bij stationair draaien of optrekken

Drukverlies bij een gangbaar raildieselsysteem kan vaak resulteren in een of meer van de bovengenoemde symptomen. Een veel voorkomende reden voor drukverlies is dat er te veel brandstof worden teruggestuurd naar de brandstoftank (ook wel 'teruglekken' genoemd). Als de injector(s) te veel teruglekken, kan de brandstofpomp niet genoeg druk opwekken om het systeem goed te laten werken. U merkt dat het duidelijkst bij stationair draaien en optrekken omdat de brandstofdruk direct gerelateerd is aan het toerental van de motor.

Instructies:

1. Moderne motoren zijn meestal voorzien van een geluiddempende afdekking aan de bovenkant van de motor. Verwijder die zodat u bij de injectors kunt komen.
2. De connectoren voor het terugleiden van de brandstof zijn vastgezet met draadklemmen. Verwijder die en bewaar ze op een veilige plaats.
3. Neem de terugvoerleidingconnectors van de injectors; wees daarbij voorzichtig omdat de connectors breekbaar kunnen zijn.
4. Sluit de uiteinden van de terugkeerleidingen af met een plug of klem ze dicht om morsen te vermijden.
5. Hang de flesconstructie in een geschikte positie onder de motorkap.
6. Kies de juiste connectors uit de kit en bevestig ze aan de uiteinden van de flexibele leidingen. Ze klikken vast in de leiding.
 - a. C1 = Bosch
 - b. C2 = Siemens
 - c. C3 = Denson
 - d. Blauw kunststof klemtype = Delphi



Tester voor de terugstroming van dieselinjector

7. Sluit de flexibele leidingen aan op de injectors. U hoeft ze niet vast te zetten met een draadklem (het terugstroomstelsel kent een lage druk).
8. Start de motor en laat hem stationair draaien.
9. Houd de flessen in de gaten en stop de motor als ze voor ongeveer 75% vol zijn.
10. Vergelijk de niveaus in de flesconstructie. Een fles met meer dan 10% extra brandstof duidt op een injector die wel eens zou kunnen lekken.
11. Verwijder alle flexibele leidingen van de injectors; om morsen te voorkomen houdt u een vinger op de opening van elke fles (top of bottle assembly) als u de leiding verwijdert. Knijp in de leiding om de brandstof tegen te houden en laat vervolgens de brandstof weglopen in een geschikte container.
12. Plaats de connectors voor de terugstroomleiding weer op de injectors en zet ze vast met de draadklemmen.
13. Start de motor weer en controleer zorgvuldig alle eerder verwijderde aansluitingen op lekkage.

OPMERKING: Deze instructies vormen slechts een leidraad. Raadpleeg de handleiding van de fabrikant.

Voorzorgsmaatregelen:

- Ontworpen voor gebruik op de terugstroomzijde van de injector. NIET aansluiten op de kant met de hoge druk.
- de machine schoon en stofvrij houden.
- oogbescherming gebruiken.

