

LASER[®]



Dieselontluchtings | Voedingsset – Lagedrukcircuit

Instructies



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



Dieselontluchtings | voedingsset - Lagedrukcircuit

Waarschuwing: probeer deze set niet te gebruiken op hogedrukcircuits

De Tool Connection kan niet aansprakelijk worden gesteld voor mogelijke schade veroorzaakt aan voertuig of ietsel bij personeel tijdens het gebruik van deze set.

Moderne dieselmotoren dienen maximaal 2000+ bar brandstofdruk te genereren om efficiënt te draaien. Lucht in het brandstoftoevoersysteem zal van invloed zijn op het draaien van de motor.

Wanneer het brandstofsysteem een servicebeurt krijgt en een nieuw brandstoffilter wordt gemonteerd, zal lucht in het systeem worden ingebracht. De meeste moderne systemen zijn hetzij zelfontluchtend of hebben een handpomp die permanent op het voertuig is gemonteerd, veel voertuigen hebben echter enige tijd nodig om het systeem te ontdoen van lucht.

Er zijn twee basistypes brandstoftoevoer die in moderne dieselmotoren worden gebruikt:

- Toevoer onder druk – met behulp van een elektrische brandstofpomp die in de tank is gemonteerd om de brandstof op te stuwen naar de hogedrukpomp.
- Vacuüm-gevoed – met behulp van een door een motor aangedreven zuigpomp voor het genereren van een vacuüm die de brandstof omhoog naar de hogedrukpomp trekt.

Deze set is ontwikkeld om de gebruiker in staat te stellen in zoveel mogelijk dieselbrandstofsysteem aan te sluiten met behulp van de correcte stijl aansluitkoppeling.



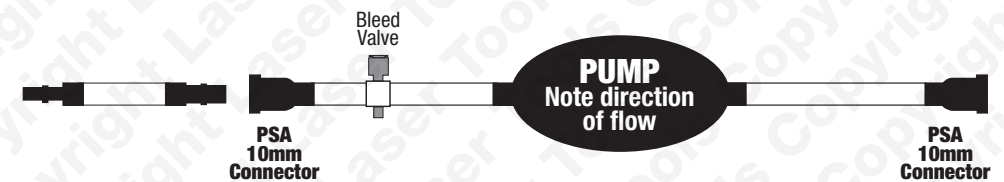
Toepassingen

De set heeft aansluitingen waarmee montage aan de meeste aansluittypes die aan de huidige dieselvoertuigen te vinden zijn mogelijk is. Er zijn in totaal zes verschillende aansluittypes opgenomen in de set voor Ford, PSA, GM, Fiat, Rover, Land Rover, Renault en Mercedes.

Instructies

- Identificeer de beste plaats voor aansluiting in het lagedruk brandstofcircuit van het voertuig. N.B.: voor het ontluichten/aftappen van het systeem na het vervangen van een filter, adviseert Laser aansluiting in het systeem vóór de behuizing van de brandstoffilter.
- Selecteer het juiste paar leidingen voor aansluiting in het systeem.
- Voor PSA (Citroen/Peugeot) systemen die alleen 10 mm aansluitingen gebruiken is de 10 mm mannelijke leiding met dubbele uiteinden nodig voor het converteren van één aansluiting op mannelijk.
- Alle leidingparen zijn voorzien van één mannelijk 10 mm PSA uiteinde om aansluitingen op de geleverde pompeenheid mogelijk te maken.
- Zorg ervoor dat de stromingsrichting op het voertuig overeenkomt met die voor de pompeenheid.
- Gebruik het 19 mm ontluichtingsventiel voor het verwijderen van elke hoeveelheid overtollige lucht, sluit het ventiel wanneer zuivere brandstof zichtbaar wordt.
- Blijf brandstof pompen tot zuivere brandstof (geen luchtbelletjes) zichtbaar is in de uitlaatleidingen van de brandstoffilter.

Zorgpunt: smeer voor het handhaven van de integriteit van de afdichting een kleine hoeveelheid afwasmiddel op de aansluitende onderdelen.



Assemble pipes according to vehicle connection type.