

5333

LASER[®]

Wielmoerinbusset voor Ducati Instructies



Gefabriceerd van aluminium 7075-T6 dat een uitstekende verhouding van sterkte ten opzichte van gewicht heeft in vergelijking met zachtstaal. Deze set omvat inbussen die geschikt zijn voor zowel voor- als achterwielen voor een verscheidenheid aan modellen:

www.lasertools.co.uk



**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

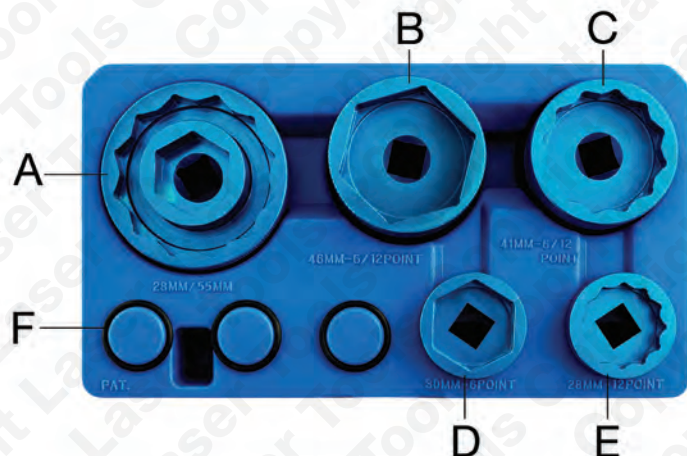
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

Wielmoerinbusset voor Ducati

Gefabriceerd van aluminium 7075-T6 dat een uitstekende verhouding van sterkte ten opzichte van gewicht heeft in vergelijking met zachtstaal. Deze set omvat inbussen die geschikt zijn voor zowel voor- als achterwielen voor een verscheidenheid aan modellen:



Component	Inbusgrootte	Merk & model
A	55mm 12-punts	ACHTERWIEL: Ducati 1098, 1198, Streetfighter, Multistrada 1200, MV Agusta Brutale, F4 1000, F4 750
	28mm 6-punts	VOORWIEL: Ducati 1098, 998, 996, 916, 748, Hypermotard, Multistrada, Monster
B	46mm 6-punts	ACHTERWIEL: Ducati 748, 848, 916, 996, 998, Hypermotard, Multistrada, Monster 1100
	46mm 12-punts	
C	41mm 6-punts	EINDAANDRIJFMOER: Ducati 748, 848, 916, 996, 998, Hypermotard, Multistrada, Monster
	41mm 12-punts	
D	30mm 6-punts	VOORWIEL: Ducati 1098, 1198, Streetfighter, Multistrada 1200
E	28mm 12-punts	VOORWIEL: Ducati 748, 916, 996, 998, 749, 999, 620, 800, 900, 1000, 1100, Hypermotard, Multistrada, S2R, S4, S4R
F		Reserve O-ringen x 3

Instructies voor gebruik

De achterwielinbussen zijn ontworpen voor handmatig draaien van de moer voordat hij wordt vastgedraaid tot de specifieke torsie.

Inbus A wordt ook gebruikt als adapter waardoor inbussen D en E kunnen worden gebruikt om de wielmoeren te draaien.

Alle inbussen kunnen worden vastgedraaid met behulp van een 1/2" D, aanvullende inbussen D en E kunnen worden vastgedraaid met behulp van een 28 mm inbus.

Inbussen D en E zijn voorzien van rubberen O-ringen die bij gebruik inbus A inklemmen en ook standaard 28 mm inbussen inklemmen. Er worden drie reserve O-ringen meegeleverd met de set en zijn afzonderlijk verkrijgbaar (Onderdeel nr: 3095 — verpakking van 3).

Dit gereedschap is alleen ontworpen voor gebruik binnen de door Ducati aanbevolen torsie-instellingen, gebruik nooit kracht- of luchtgereedschap op deze kwetsbare componenten. Eerder te vast aangedraaide fittingen dienen te worden losgedraaid met een stalen inbus voordat zij correct worden teruggezet en de torsie wordt ingesteld.

Voorzorgsmaatregelen

- Gebruik altijd een torsiesleutel om de wielbevestigingen vast te draaien.
- Raadpleeg de torsiespecificaties van de fabrikant.
- Gebruik geen luchtgereedschap bij dit product.
- Volg de waarschuwingen, opmerkingen en serviceprocedures van de fabrikant.

De O-ringen worden gezien als verbruiksgoederen en vallen daarom niet onder de garantie van Tool Connection. (Vervangende O-ringen zijn verkrijgbaar: Onderdeelnr.: 3095 — verpakking van 3)



Safety First. Be Protected.