

LASER®

5340



Ducati Koppelingsnaaf en trommelborggereedschap

Instructies



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 053406 >

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

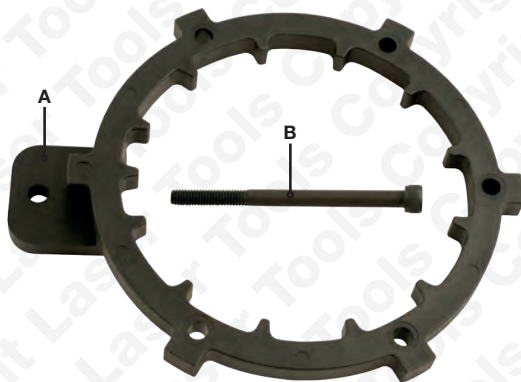
5340 | Ducati Koppelingsnaaf en trommelborggereedschap

NB: De Tool Connection adviseert het gebruik van OEM-instructies. De hieronder gegeven instructies dienen uitsluitend als richtlijn.

Ontworpen om de koppelingstrommel effectief aan de naaf te koppelen, waarbij de transmissie effectief wordt gekoppeld, waardoor de trommel en naafbevestigingen verwijderd kunnen worden. Dit gereedschap zal op standaard en niet-standaard koppelingssets passen.

Inhoud van de set:

- a) Borgplaat
- b) Borgbout

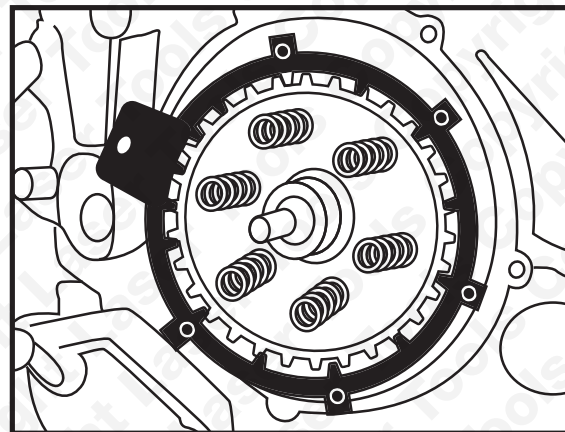


5340 | Toepassingen

Elke Ducati die is uitgerust met een transmissie met 6 versnellingen en een droge koppeling.

5340 | Instructies voor gebruik

1. Verwijder het koppelingsdeksel
2. Verwijder de drukplaat en veren van de koppeling, zorg er bij het terugzetten van deze componenten voor dat zij in dezelfde volgorde teruggaan.
3. Monteer de borgring op de getoonde wijze zodat de tanden aan de binnenkant borgen op de koppelingsnaaf en de tanden aan de buitenkant borgen in de koppelingstrommel.



4. Draai het gereedschap op de getoonde wijze om de tagopening in lijn te brengen met het boutgat in de motorkast en zet de eenheid in deze stand vast.
5. Nu kan de koppelingstrommel worden verwijderd, gevolgd door de koppelingsnaafbevestigingen.

Waarschuwing: Om de centrale bevestigingsbouten van de koppeling los te draaien, moet de motorfiets in de versnelling worden gezet en het achterwiel geblokkeerd om zeker te stellen dat de betreffende hoge torsie de borgplaat niet beschadigt.