

## Warnung

- Immer dafür sorgen, dass die mit einem Gewinde versehen Spannschraube des Werkzeugs mit geeignetem Hochleistungsfett geschmiert ist und das Gewinde sauber und frei von Schmutz ist. (Wir empfehlen die Verwendung von Molybdändisulfidfett, schwarzem Fett oder CV-Gelenkfett).
- Eine Verwendung von Elektrowerkzeugen zum Anziehen der Spannschraube lässt die Gewährleistung erlöschen.
- Immer die Anweisungen des Herstellers lesen und befolgen
- Immer Schutzhandschuhe, Schutzbrille und Sicherheitsschuhe tragen
- Immer Bauteile anhand der vom Hersteller empfohlenen Anzugsmomente anziehen
- Sauberkeit ist unerlässlich; jeglicher Schmutz oder Fremdkörper im Nabengehäuse kann dafür sorgen, dass das Lager nicht richtig sitzt und einen vorzeitigen Ausfall verursachen.
- Immer den Bereich der Nabenrückseite vor dem Ausbau des Lagers reinigen, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper das Gehäuse beschädigen und Buchse/Spannschraubengewinde des Abziehers blockieren.
- Der Satz verwendet eine offene Spannschraubenlagerausführung, um eine Reinigung zu erleichtern. Dafür sorgen, dass das Lager sauber und frei von Schmutz und Fremdkörpern gehalten wird. Mit Leichtöl schmieren.
- Die Verwendung dieses Satzes erfordert eine teilweise Demontage der Bremsanlage und Antriebswellen des Fahrzeugs; dabei immer die Anweisungen des Herstellers beachten.
- Tool Connection kann nicht für Schäden oder Verletzungen an Eigentum oder Personen haftbar gemacht werden, egal wodurch diese verursacht wurden.



**Safety First. Be Protected.**

## Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



5473

# LASER®



## Radlager-Einbau-/Ausbau-Werkzeug



## Radlager-Einbau-/Ausbau-Werkzeug

Radlager der 2. Generation sind ein Radlager- und Antriebsflanschbaugruppe, die nicht getrennt werden können. Wenn so eine Art Lager ausgetauscht werden muss, muss es komplett ausgebaut werden und eine neue Einheit muss komplett mit einem neuen Antriebsflansch installiert werden. Um sicherzustellen, dass die neuen Lager bei der Montage nicht überbelastet werden, ist es wichtig, dass die richtigen Werkzeuge verwendet werden, um die Lager-/Antriebsflansch-Baugruppen einzusetzen.

Dieser Satz wurde speziell dafür entwickelt, dass er für die GEN. 2-Lager passt, die in den unten aufgeführten Fahrzeugen eingebaut sind. Durch die Verwendung von Spannbügel und Spannstiften stellt das Werkzeug sicher, dass die Belastungen durch das Einsetzen nur vom Außenring des Lagers aufgenommen werden.

Lagergröße	Ausbau Greifer/Klappe	Ersatz Greifer/Klappe	Buchse Ausbau	Buchse Ersatz
72mm	572C	C572	572-6	572-5

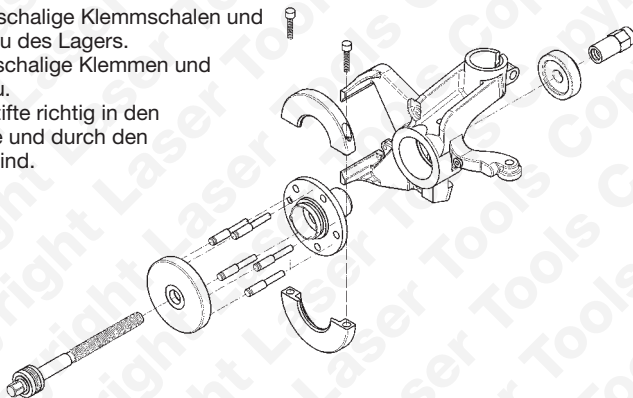
## Anwendungen:

Zum Einnbau von GEN. 2-Lagern mit Lagern mit 72 mm Durchmesser:

<b>Audi</b>	A1, A2 (ab 2000)
<b>Skoda</b>	Fabia (ab 2000) Roomster
<b>Seat</b>	Ibiza (ab 2002)
<b>Volkswagen</b>	Fox (ab 2005 wenn eine Servolenkung eingebaut ist) Polo (ab 2002)

## Hinweis für Ausbau/Einbau des Lagers:

- Verwenden Sie goldene zweischalige Klemmschalen und Abziehbuchsen zum Ausbau des Lagers.
- Verwenden Sie silberne zweischalige Klemmen und Abziehbuchsen zum Einbau.
- Dafür sorgen, dass die Laststifte richtig in den Bohrungen in der Druckplatte und durch den Antriebsflansch angebracht sind.



## Hinweis für Ausbau/Einbau des Lagers:

- Verwenden Sie goldene zweischalige Klemmschalen und Abziehbuchsen zum Ausbau des Lagers.
- Verwenden Sie silberne zweischalige Klemmen und Abziehbuchsen zum Einbau.
- Dafür sorgen, dass die Laststifte richtig in den Bohrungen in der Druckplatte und durch den Antriebsflansch angebracht sind.

