

## Attenzione

- Asegúrese siempre de que el tornillo de fuerza roscado de la herramienta está lubricado con grasa para cojinetes de gran carga y que la rosca está limpia y sin restos. (Nosotros recomendamos utilizar grasa de disulfuro de molibdeno, grasa negra o grasa de unión CV).
- El uso de herramientas eléctricas para apretar el tornillo de fuerza anulará la garantía.
- Lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.
- Utilice siempre guantes, gafas de seguridad y calzado de seguridad.
- Apriete siempre los componentes con la configuración de par recomendada por el fabricante.
- La limpieza es esencial, cualquier suciedad o resto que se deje en el alojamiento del buje puede evitar que el cojinete se asiente adecuadamente y provocar un fallo prematuro.
- Limpie siempre el área de la parte trasera del buje antes de retirar el cojinete para evitar que la suciedad y los restos dañen el alojamiento y atasquen el casquillo extractor/la rosca del tornillo de fuerza.
- El juego utiliza un diseño de cojinete de tornillo de fuerza abierto para que la limpieza sea fácil. Asegúrese que el cojinete se mantiene limpio y sin suciedad y restos. Lubrique con aceite ligero.
- El uso de este juego requiere el desmontaje parcial del sistema de frenado de los vehículos y de los ejes de accionamiento, consulte siempre las instrucciones del fabricante.
- The Tool Connection no puede considerarse responsable de ningún daño o lesión causado a propiedades o personas, cualquiera que sea el caso.



**Safety First. Be Protected.**

## Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: **+44 (0) 1926 818186**. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.



Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



5473

# LASER®



## Extractor/instalador del cojinete de la rueda



## Extractor/instalador del cojinete de la rueda

Los cojinetes de rueda del tipo Generation 2 son un conjunto de cojinete de rueda y brida impulsora que no pueden separarse. Si este tipo de cojinete necesita sustituirse debe retirarse completo y debe instalarse una unidad nueva completa con una nueva brida impulsora.

Para asegurarse de que los nuevos cojinetes no están sobrecargados durante la instalación, es importante utilizar las herramientas correctas para montar los conjuntos de cojinete/brida impulsora.

Este juego se ha diseñado específicamente para ajustarse al cojinete GEN 2 montado en los vehículos listados a continuación.

Al utilizar abrazaderas de sujeción y clavijas de fuerza, la herramienta asegura que las cargas de inserción se apliquen solo en la pista externa del cojinete.

Tamaño del rodamiento	Abrazadera extracción	Abrazadera sustitución	Casquillo extracción	Casquillo sustitución
72mm	572C	C572	572-6	572-5

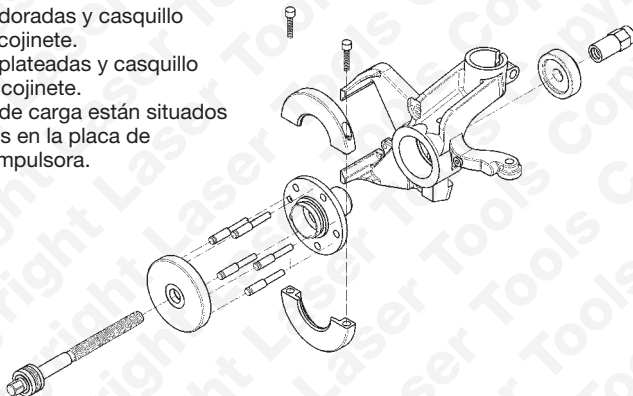
## Aplicaciones:

Para el montaje de cojinetes GEN 2 de cojinetes de diámetro de 72 mm:

<b>Audi</b>	A1, A2 (2000 en adelante)
<b>Skoda</b>	Fabia (2000 en adelante) Roomster
<b>Seat</b>	Ibiza (2002 en adelante)
<b>Volkswagen</b>	Fox (2005 en adelante cuando tienen montada dirección servo asistida) Polo (2002 en adelante)

## Nota para la retirada/montaje del cojinete:

- Utilice mordazas de carcasa doradas y casquillo extractor para la retirada del cojinete.
- Utilice mordazas de carcasa plateadas y casquillo extractor para el montaje del cojinete.
- Asegúrese de los pasadores de carga están situados correctamente en los agujeros en la placa de fuerza y a través de la brida impulsora.



## Nota para la retirada/montaje del cojinete:

- Utilice mordazas de carcasa doradas y casquillo extractor para la retirada del cojinete.
- Utilice mordazas de carcasa plateadas y casquillo extractor para el montaje del cojinete.
- Asegúrese de los pasadores de carga están situados correctamente en los agujeros en la placa de fuerza y a través de la brida impulsora.

