

5478

LASER[®]



PD Injectorverwijderingstreksset

Instructies



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

PD Injectorverwijderingstrekset

Maakt het verwijderen van de Volkswagen en Audi PD-type dieselinjectors mogelijk voor de volgende modellen:

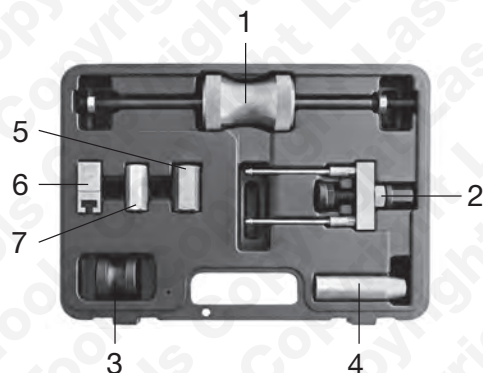
Toepassingen

1.4 SDi/TDi | 1.9D/SDi/TDi (PD) | 2.0TDi (PD)
4-kleps 2.5 TDi 2.5TDi (PD) | 2.8TDi (PD)
2.7/3.0TDi (PD) (Common rail)
4.2 TDi (Common rail)

Hoewel de injectors in tegenstelling tot andere types niet vastlopen, kan verwijdering moeilijk zijn door de beperkte ruimte. Dit kan er soms toe leiden dat monteurs ongeschikt gereedschap gebruiken en dit kan resulteren in beschadiging van de injectors zelf of de solenoiden. De set wordt geleverd in een stevige blow-mold koffer.

Componenten: (Raadpleeg het diagram)

1	Slagtrekker
2	Directe bovenklamp
3	Handgreep voor slagtrekker
4	Offset-adapter
5	22 mm adapter
6	Haakadapter
7	17 mm adapter



Instructies

Daar de set trekmethoden verschaft voor een aantal verschillende motortoepassingen, dient men de documentatie van de fabrikant of werkplaatshandleiding te raadplegen voordat de injector(s) kunnen worden verwijderd. Bijvoorbeeld, de nokkap moet worden verwijderd, in sommige toepassingen dient de nokkenas in een specifieke positie te worden gezet, kleptuimelaars moeten mogelijk worden verwijderd, of mogelijk moet de tuimelaar worden verwijderd.

Bij het terugzetten van de injector of het plaatsen van een nieuwe injector dient speciale aandacht te worden besteed aan de installatievolgorde van de fabrikant, met betrekking tot het in de kop duwen van de injectoreenheid, de uitlijning van de injectoreenheid, de aandraaivolgorde van de bevestigingsbouten en mogelijke bijstelling van de kleptuimelaarinstelling (gewoonlijk met behulp van een meetklok).

Voer deze operatie altijd uit bij een koude motor (laat de motor gedurende ten minste vier uur afkoelen).

De set omvat twee trekmethoden: met behulp van de directe bovenklamp (2) of de offset- of haakadapters (4 en 6). Gebruik de geschikte methode conform het ontwerp van PD-injector en hoe hij wordt vastgezet op de cilinderkop.

Om zeker te stellen dat er geen vuil, olie of koolstof in het brandstofsysteem komt, overall rond de te verwijderen injector(s) en rond de brandstofleidingen, enz. reinigen.

Assembleer de slagtrekker door de handgreep (3) op de as van de slagtrekker te schroeven.

Gebruik van de directe bovenklamp

Zodra toegang tot de te verwijderen injectoreenheid is verkregen (raadpleeg de documentatie van de fabrikant — zie boven), trek de kogeltap uit de bovenkant van de injectoreenheid (indien gemonteerd).

Draai de bevestigingsbouten van de injectoreenheid los met behulp van de speciale spiestuksleutel (Laser Tools 5479).

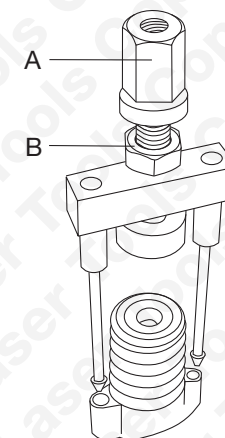
Monteer de directe bovenklamp (2) over de injector waarbij de poten in de boutopeningen in de injectoreenheid worden gestoken. (Raadpleeg het diagram.)

Draai de trekspindel (A) iets omlaag op de bovenkant van de injectoreenheid voor het uitoefenen van lichte druk.

Draai vervolgens de borgmoer (B) handvast.

Schroef de as van de slagtrekker op de trekspindel (A).

Trek vervolgens de injectoreenheid omhoog uit de cilinderkop met voorzichtig, stabiel gebruik van de slagtrekker.



Gebruik van de offset- of haakgrepen

Dit type injectoreenheid zal worden vastgezet door middel van een spanblok die in een sleuf in de zijkant van de injectoreenheid valt.

Zodra toegang is verkregen tot de te verwijderen injectoreenheid (raadpleeg de documentatie van de fabrikant — zie boven), de bevestigingsbouten van het spanblok verwijderen met behulp van de speciale spiestuksleutel (Laser Tools 5479). Verwijder daarna het blok.

Assembleer de geschikte adapter op de slagtrekker en grijp de injectoreenheid. Trek vervolgens de injectoreenheid omhoog uit de cilinderkop met voorzichtig, stabiel gebruik van de slagtrekker, houd de injectoreenheid zodanig dat hij niet draait of kantelt terwijl hij naar buiten komt.

Voorzorgsmaatregelen

- Bij uitvoering van werkzaamheden waarvoor aanpassing van de injectoreenheid met behulp van de stelschroef nodig is, moeten de stelschroef in de kleptuimelaar en ook de kogeltap van de injectoreenheid worden vervangen, anders zal dit resulteren in excessieve slijtage van de componenten.
- Men wordt met klem geadviseerd nieuwe bevestigingsbouten te gebruiken voor de injectoreenheden.
- De injector dient teruggezet te worden met behulp van de instructies van de fabrikant (soms heeft men speciaal gereedschap nodig). Wanneer de injectoreenheid omlaag wordt getrokken door de bevestigingsbouten bestaat de kans dat de injector niet correct op zijn plaats wordt getrokken. Dit kan resulteren in problemen met draaien en starten. Op die manier kan de injectoreenheid alleen worden vastgezet nadat hij correct is geplaatst.
- Draai de nieuwe bouten voorzichtig in met behulp van de speciale spiestuksleutel (Laser Tools 5479) om de injectoreenheid vast te zetten. Draai vervolgens vast volgens de aanbeveling van de fabrikant.

Veiligheidsinstructies:

- Draag oogbescherming bij gebruik van deze apparatuur. Let vooral op scherp metaalslijpsel en kleverig smeervet / smeermiddel.
- GEBRUIK GEEN LUCHTGEREEDSCHAP BIJ DIT PRODUCT.



Safety First. Be Protected.