

Incorrecte of synchronisatiedistributie die uit fase is kan resulteren in schade aan de kleppen. De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden voor mogelijke schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap. Houdt u altijd aan de instructies van de fabrikant van het voertuig.

Veiligheidsvoorzorgen – Lees ze

- Koppel de accu-aardekabels los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistof op riemen, tandwielen of rollers
- Noteer voorafgaand aan verwijdering altijd de route van de hulpaandrijfriem
- Draai de motor in de normale richting (naar rechts, tenzij anders vermeld)
- De nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp niet draaien nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te vergrendelen tijdens het verslappen of aantrekken van krukaspoeliebouten
- De krukas of nokkenas niet draaien nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd
- Markeer de richting van de ketting alvorens hem te verwijderen
- Het is altijd raadzaam de motor langzaam met de hand te draaien en om de nokkenas en krukasdistributiepositie opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen kunnen alleen worden gedraaid nadat het kettingaandrijfmechanisme volledig is geïnstalleerd.
- Draai de krukas niet via de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp nadat de ketting is teruggezet
- Controleer alle aanhaalkoppels

N.B.: deze instructies zijn uitsluitend bedoeld als referentie. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het voertuig of een dergelijke andere betrouwbare data-provider.

The Tool Connection Ltd adviseert het gebruik van Autodata



When you have finished with this tool please recycle it

www.lasertools.co.uk

Guarantee



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Solihull, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

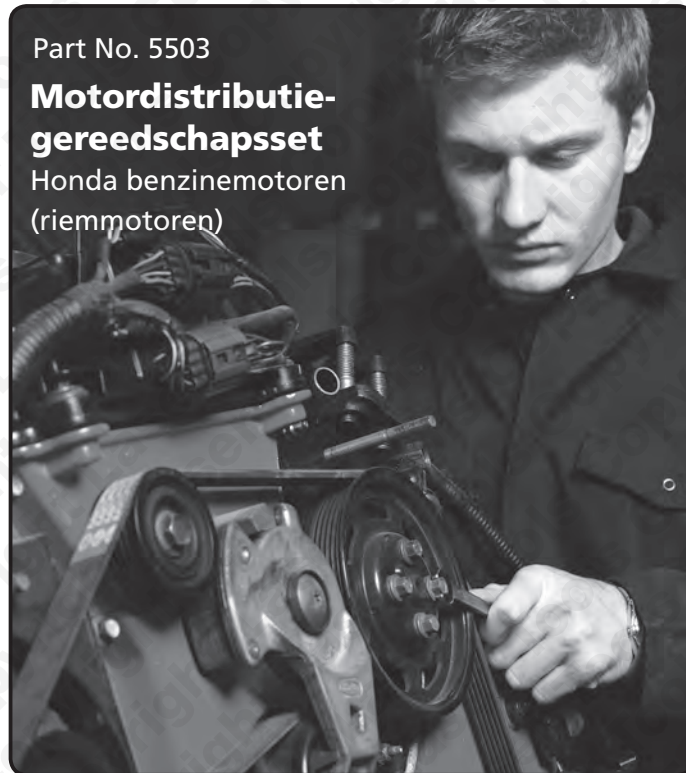
www.lasertools.co.uk

LASER®



Part No. 5503

Motordistributie- gereedschapset Honda benzinemotoren (riemmotoren)



www.lasertools.co.uk

Honda benzinemotoren (riemmotoren)

Deze gereedschapset is geïntroduceerd om een kleiner alternatief te bieden voor de Laser 4897 hoofdsset.

Hij is ontworpen om niet alleen het speciale door Honda vermelde gereedschap te bieden voor de vermelde toepassingen maar ook de M6-bout met het correcte formaat die men nodig heeft voor het borgen van de nokkenriemspanners met verlading die men op veel van de vermelde toepassingen aantreft.

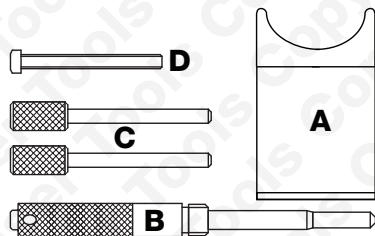
NB Voor sommige toepassingen kan het gebruik van een krukaspoeliehouddulpstuk nodig zijn. Laser biedt twee krukaspoeliehouddulpstukken die afzonderlijk worden vermeld als 3760 en 3729

Toepassingen

Motorcodes: B16A1 | B18C6 | F18A2 | F18A3 | F18B2 | F20A2/3/6/7/8 | F20B3/5/6/7
F20Z1/2/3 | F20B3/5/6/7 | F22Z2 | F22B5/8 | H22A2/5/7/8 | F23A7 | F23Z5 | H23A2 | H23A3.

Honda: Civic 1.6 VTI/VTEC (91-95) | Accord 1.8, 2.0, 2.2, 2.3 (93-03)
Prelude 2.0, 2.2, 2.3 (92-01) | Shuttle 2.2, 2.3 (95-01) | Odyssey 2.2, 2.3 (98-01)

Inhoud



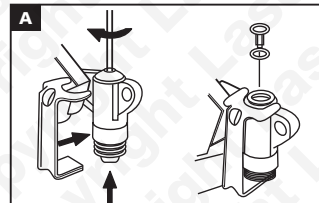
Ref	Componentcode	OEM Ref	Beschrijving
A	C559	14540-P13-003	Spannerklem
B	C191	07LAG-PT20100 18G1671	Balansasborggereedschap
C	C089	07744-0010400	Nokkenasborgpennen x2
D	C067	M6 Bolt	M6 Stelschroef

Instructies

Beschrijving van componenten

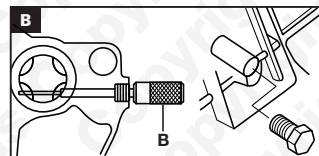
Componenten A

Component (A) wordt gebruikt om de nokriemspanner in zijn samengeperste toestand te houden tijdens het verwijderen en monteren van de riem. Met name relevant voor de H22A2/5/6 en 8 motoren.



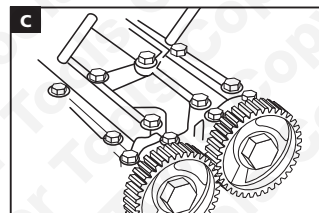
Componenten B

Een speciaal ontworpen pen die wordt gebruikt voor het vergrendelen van de balansas. Het toegangspunt zit zoals getoond in de zijkant van het blok



Componenten C

Worden gebruikt voor het vergrendelen van de nokkenassen in hun ingestelde positie op motoren met twee nokkenassen (TC).



Componenten D

M6-stelschroeven ontworpen om de riemspanner in zijn ingetrokken positie te klemmen. (Zwenktype spanner)

