

Waar u op moet letten

- De Refractometer 5519 werkt uitsluitend met DOT 4 remvloeistof.
- Voor het kalibreren moet u nieuwe DOT 4 remvloeistof gebruiken uit een nog afgesloten verpakking zodat u er zeker van bent dat deze niet met vocht verontreinigd kan zijn.
- Houd de refractometer schoon en leg alle onderdelen na gebruik terug in de doos.
- De 5519 is een optisch precisie-instrument dat u voorzichtig moet behandelen; raak het oppervlak niet aan en zorg dat er geen krassen op kunnen komen, maak het alleen met de meegeleverde zachte doek schoon en gebruik hier nooit papier voor.
- Bewaar het apparaat niet bij hoge temperatuur of hoge luchtvochtigheid.

Voorzorgsmaatregelen bij remvloeistof

- Remvloeistof is brandbaar: houd het weg van ontstekingshaarden, vooral hete oppervlakken zoals de uitlaat of het uitlaatspruitstuk.
- Remvloeistof tast lak aan: als u remvloeistof op lak morst, moet u onmiddellijk met water afspoelen en afdrogen.
- Draag oogbescherming en zorg dat uw huid zo min mogelijk met remvloeistof in contact komt. Als u remvloeistof in uw ogen krijgt, moet u onmiddellijk met schoon water spoelen en een arts raadplegen. Als u remvloeistof inslikt, moet u onmiddellijk een arts raadplegen.
- Voer remvloeistof op een verantwoorde manier en volgens de plaatselijke voorschriften af.



5 018341 055196 >

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Safety First. Be Protected.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

5519



LASER®

Refractometer voor remvloeistof (DOT 4)

Gebruiksaanwijzing



www.lasertools.co.uk

Beschrijving

Remvloeistof op glycol-basis is hygroscopisch en trekt al direct na het vullen vocht aan. Het vocht komt in de olie door microscopisch kleine poriën in rubberen slangen, langs pakkingen en door blootstelling aan de lucht. Dit probleem is in een nat klimaat met een hoge luchtvochtigheid natuurlijk het grootst.

De refractometer voor remvloeistof 5519 is een optisch precisie-instrument waarmee u het kookpunt van de vloeistof kunt meten en zo ook het percentage water dat zich in de DOT 4 remvloeistof bevindt.

Met niet meer dan twee druppels remvloeistof krijgt u een snelle indicatie van het percentage water waarmee de vloeistof verontreinigd is.

Veel fabrikanten bevelen aan om de remvloeistof elke twee jaar te ververset. Vocht in de remvloeistof is niet alleen een gevaar voor de veiligheid, het veroorzaakt ook corrosie en putjes in de zuigers en de zuigerboringen, de hoofd- en wielremcilinders, stalen remleidingen en de ABS-modulatoren.

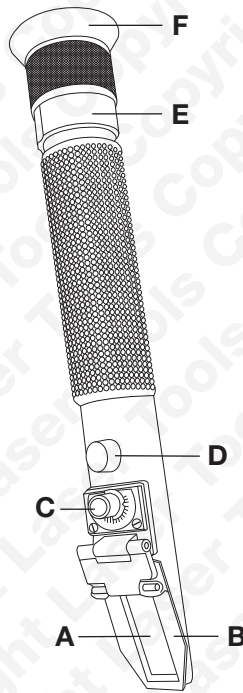
Technische specificaties

Alleen voor DOT 4 remvloeistof

Meetbereik	1 - 6 % water en kookpunt
Minimum aanwijzing	0,5 % of °C
Nauwkeurigheid	±0.5%

Onderdelen

A	Hoofdprisma
B	Daglichtvenster
C	Temperatuurinstelling
D	Kalibratieschroef
E	Scherpstelling
F	Oculair



Kalibratie

1. Stel de temperatuurinstelling (C) op de omgevingstemperatuur (°C) in.
2. Open het daglichtvenster (B) en plaats één of twee druppels nieuwe DOT 4 remvloeistof (uit een nog afgesloten verpakking) op het hoofdprisma (A). Sluit het daglichtvenster zodat de vloeistof zich gelijkmatig en zonder luchtbelletjes of droge plekjes over het hele prisma-oppervlak verspreidt. Laat dit ongeveer 30 seconden rusten voordat u met stap 3 verder gaat; de olie komt zo op omgevingstemperatuur.
3. Richt de refractometer 5519 met het daglichtvenster op een lichtbron en kijk door het oculair (F). Draai de scherpstelling (E) zo dat de schaal aanduiding scherp te zien is. De onderkant is lichtblauw, de bovenkant is wit.
4. Haal de stofkap van de kalibratieschroef (D) en draai (met de meegeleverde precisieschroevendraaier) de binnenste schroef zodanig dat de grens tussen het lichtblauwe en het witte gedeelte precies door de nullijn op de schaalverdeling loopt. Het instrument is nu gekalibreerd voor schone, nieuwe DOT 4 remvloeistof bij omgevingstemperatuur. Als de omgevingstemperatuur meer dan 5 °C wijzigt, wordt aanbevolen de kalibratie te herhalen om nauwkeurig te kunnen werken.

Monster testen

1. Open het daglichtvenster (B) en plaats één of twee druppels remvloeistof op het hoofdprisma (A). Sluit het daglichtvenster zodat de vloeistof zich gelijkmatig en zonder luchtbelletjes of droge plekjes over het hele prisma-oppervlak verspreidt. Laat dit ongeveer 30 seconden rusten voordat u met stap 3 verder gaat; de olie komt zo op omgevingstemperatuur.
2. Richt de refractometer 5519 met het daglichtvenster op een lichtbron en kijk door het oculair (F). Draai de scherpstelling (E) zo dat de schaal aanduiding scherp te zien is.
3. Lees af waar de grenslijn tussen het blauwe en het witte gedeelte de schaalverdeling snijdt. De schaalverdeling geeft meteen de juiste waarden weer.
4. Maak na de meting het prisma en het daglichtvenster met een vochtige, zachte doek schoon. Droog het apparaat goed af en berg het in de meegeleverde cassette op.

