

Veiligheidsvoorzorgmaatregelen

- Draag hand- en oogbescherming.
- Ga uiterst voorzichtig te werk wanneer u met een heet koelsysteem werkt dat onder druk staat: u kunt ernstige brandwonden oplopen.
- Als het koelsysteem heet is, mag u de radiator dop of de dop van het expansievat niet los draaien.
- Ventileer voldoende en zorg dat u geen uitlaatgassen inademt.
- Haal de onderdelen van de detector na elk gebruik uit elkaar, maak ze schoon en laat ze goed drogen.
- Houd de lekkagedetector schoon en in goede conditie; gebruik de lekkagedetector niet als deze beschadigd is.
- Raadpleeg altijd de instructies van de fabrikant voor de juiste procedure voor onderhoud en probleemzoeken. Deze instructies zijn uitsluitend als leidraad bedoeld.



Safety First. Be Protected.



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
 info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

LASER[®]



CO2 lekkagedetector

Gebruiksaanwijzing

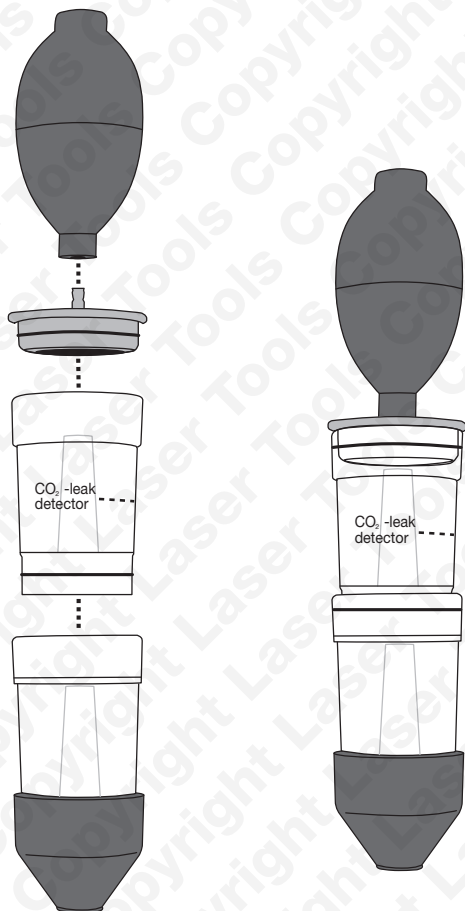


CO2 lekkagedetector

Met dit gereedschap kunt u een kapotte koppakking of een gescheurde cilinderkop detecteren door te testen op CO2 in het koelsysteem. Als gevolg van de ontsteking bevat het uitlaatgas onder meer 13 - 14% CO2; een eventuele lekkage van dit gas in het koelsysteem is eenvoudig te detecteren.

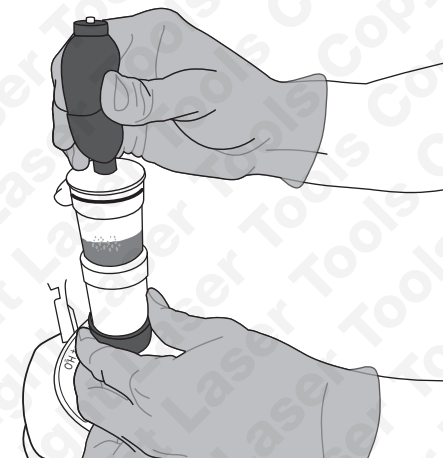
Als uitlaatgassen aanwezig zijn, verandert de kleur van de testvloeistof van blauw naar groen/geel.

De testvloeistof kan worden hergebruikt (zie de gebruiksaanwijzing), maar is ook los verkrijgbaar onder Laser Tools onderdeelnummer 5526.



Gebruiksaanwijzing

1. De motor moet koud zijn. Als het koelsysteem heet is, mag u de radiator dop of de dop van het expansievat niet los draaien. Wacht tot het koelsysteem afgekoeld is.
2. Zet de lekkagedetector in elkaar. Druk hiervoor de bovenste kamer op de onderste kamer, met een draaiende beweging gaat dit makkelijker (zie afbeelding).
3. Zet de detector met de rubberen adapter op het expansievat of de radiator opening.
4. Vul de bovenste kamer van de detector tot aan de stippellijn met de meegeleverde testvloeistof.
5. Draag dikke veiligheidshandschoenen en oogbescherming omdat stoom en heet water kan ontsnappen.
6. Verwijder de radiator dop of de dop van het expansievat (zie punt 1 hierboven). Zet de motor aan en laat het koelsysteem opwarmen.
7. Als het koelsysteem de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, plaatst u de tester op het expansievat of de radiator opening en drukt u hem stevig aan zodat hij de opening goed afsluit.
8. Er bouwt zich nu druk op in de onderste kamer en u kunt luchtballen in de blauwe testvloeistof zien verschijnen. Pomp de rubberen bal op en zuig zo de damp door de testvloeistof de bovenste kamer in.



9. Als de kleur van de vloeistof in groen/geel verandert, bevindt zich CO2 in de koelvloeistof. Onderzoek de oorzaak verder.
10. Verwijder de lekkagedetector van de opening en zet de motor uit.
11. Plaats de radiator dop of de dop van het expansievat terug.
12. Neem de bovenste kamer met een draaiende beweging van de onderste kamer af. Pomp nog een paar maal met de rubberen bal schone lucht door de testvloeistof. Als de vloeistof weer blauw is, kunt u deze terug in de fles doen en opnieuw gebruiken.