

LASER®



Part No. 5549

Gereedschap voor timing van motoren

General Motors 1.6 | 1.8 Z-serie
motoren met 16 kleppen



www.lasertools.co.uk



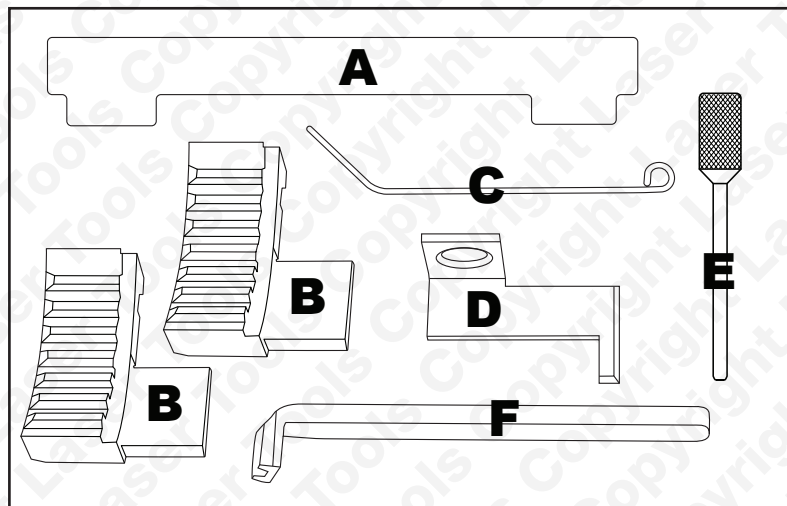
Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 816186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk



Ref	Onderdeelcode	OEM Ref Opel	OEM Ref Fiat	Omschrijving
A	C565	KM-6628-A	2 000 012 000	Borgstang voor nokkenas
B	C333	KM-6340	2 000 012 100	Gereedschap om nokkenaspoelie te borgen (2)
C	C334	KM-6333		Borgpen voor riemspanner
D	C566	KM-6625	2 000 012 800	Gereedschap om vliegwiel te borgen
E	C275	KM-6349, KM 6130		Borgpen
F	C168	KM-911		Gereedschap om vliegwiel te borgen

Waarschuwing

Incorrecte of synchronisatiedistributie die uit fase is kan resulteren in schade aan de kleppen. De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden voor mogelijke schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap. Houdt u altijd aan de instructies van de fabrikant van het voertuig.

Veiligheidsvoorzorgen – Lees ze

- Koppel de accu-aardekabels los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistof op riemen, tandwielen of rollers
- Noteer voorafgaand aan verwijdering altijd de route van de hulpaandrijfriem
- Draai de motor in de normale richting (naar rechts, tenzij anders vermeld)
- De nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp niet draaien nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te vergrendelen tijdens het verslappen of aantrekken van krukspoeliebouten
- De krukas of nokkenas niet draaien nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd
- Markeer de richting van de ketting alvorens hem te verwijderen
- Het is altijd raadzaam de motor langzaam met de hand te draaien en om de nokkenas en krukas distributiepositie opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen kunnen alleen worden gedraaid nadat het kettingaandrijfmechanisme volledig is geïnstalleerd.
- Draai de krukas niet via de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp nadat de ketting is teruggezet
- Controleer alle aanhaalkoppels

Toepassingen

Te gebruiken voor:	Model	Motorcode	Bouwjaar
Alfa Romeo	159	939A4.000	05-2010
Chevrolet	Aveo Cruze Orlando	1.4 G14D, LDD//1.6 LXV(F16D4)//1.8 2HO(Z18XER)	08-2011 09-2012 11-2012
Fiat	Croma	939A4.000	06-2011
Vauxhall/Opel	Corsa Astra-G Astra-H Meriva-A Zafira-B Vectra-C Signum Insignia	1.6 Z16LEL Z16LER Z16LET Z16XE1 Z16XEP Z16XER A16XER 1.8 Z18XER A18XER 2HO/A18XEL	07-2012 03-2006 04-2012 06-2010 01-2012 06-2008 06-2008 08-2011

Instructies

Deze set is bedoeld voor het vervangen van de nokkenasriem op General Motors benzinemotoren uit de late Z en A-serie en met riemaandrijving.

Deze motoren zijn ook in Fiat en Alfa Romeo-auto's gemonteerd, zie onderstaand overzicht.

N.B. Deze informatie is uitsluitend als algemene leidraad bedoeld.

The Tool Connection Ltd beveelt aan de gegevens van de autofabrikant of van Autodata te gebruiken.

Vorbereiding:

- Verwijder het rechter voorwiel
- Verwijder het binnenste spatscherm
- Verwijder de afdekplaat boven de motor en het kleppendecksel
- Verwijder de hulpaandrijfriem en eventueel de riemspanner van de hulpaandrijfriem
- In bepaalde gevallen met u de rechter motorsteun verwijderen (ondersteun hiervoor de motor)

Beschrijving van de onderdelen:

Onderdeel A: borgstang voor nokkenas

Hiermee borgt u bij motoren met variabele kleptiming de nokkenassen onafhankelijk van de nokkenaspoelies. Hij past in de sleuven bij de nokkenassen nadat het kleppendecksel is verwijderd, Afb. 1 Plaats eerst onderdeel (B) en dan pas onderdeel (A).

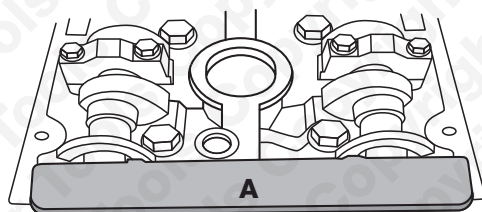
Onderdeel B: gereedschap om de nokkenaspoelies te borgen

Dit gereedschap bestaat uit twee delen en wordt gebruikt om de nokkenaspoelies te borgen.

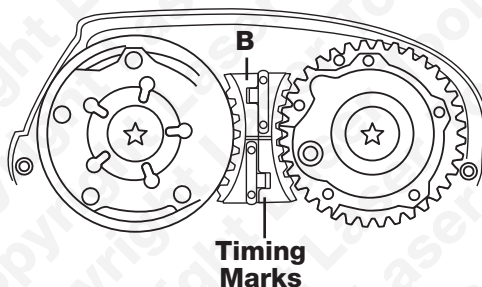
Plaats onderdeel (B) en zorg dat het uitgelijnd is met de markeringen volgens afb. 2 en dat de markering op de inlaatnokkenas juist staat.

Controleer of onderdeel (A) geplaatst kan worden.

Afb. 1



Afb. 2



Instructies

Onderdeel C: borgpen voor riemspanner

Hiermee borgt u de riemspanner in teruggetrokken positie (Afb. 3).

Onderdeel D: gereedschap om vliegwiel te borgen

Schuif dit onderdeel tussen het motorblok en het carter en zet hiermee de tandkrans van het vliegwiel vast zodat u de krukas tegen kunt houden terwijl een tweede monteur de bevestigingsbout van de voorste poelie los- of vastdraait. Onderdeel (D) moet volgens afb. 4 worden geplaatst en wordt met de bout van de motorsteun op zijn plaats gehouden.

Onderdeel E: borgpen

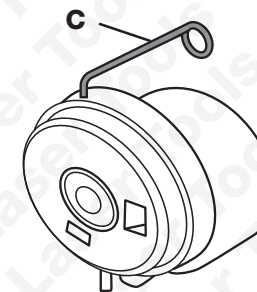
Hiermee borgt u de riemspanner in teruggetrokken positie.

Onderdeel F: gereedschap om vliegwiel te borgen

Hiermee borgt u de tandkrans van het vliegwiel door de krukas tegen te houden terwijl u de bevestigingsbout van de voorste poelie vast- en losdraait.

U kunt dit onderdeel gebruiken bij oudere typen versnellingsbak waar u onderdeel D niet kunt gebruiken (bijvoorbeeld bij de Z16LET zoals in de Astra G en vroege modellen van de Astra H gemonteerd is).

Afb. 3



Afb. 4

