

Waarschuwing

- Zorg er altijd voor dat de krachtschroef met schroefdraad wordt gesmeerd met een geschikt smeervet voor lagers met hoge belasting en dat de schroefdraad schoon is en vrij is van rommel. (Wij adviseren het gebruik van molybdeendisulfide smeervet, zwart smeervet of CV joint smeervet).
- Bij gebruik van elektrisch gereedschap voor het vastdraaien van de krachtschroef komt de garantie te vervallen.
- Lees altijd de instructies van de fabrikanten en volg ze op
- Draag altijd handschoenen, een veiligheidsbril en veiligheidslaarzen
- Draai componenten altijd vast in overeenstemming met de door de fabrikant aanbevolen torsie-instellingen
- Reinheid is uitermate belangrijk, in de naafbehuizing achtergelaten vuil of rommel zou het goed plaatsen van het lager kunnen belemmeren en vroegtijdige uitval kunnen veroorzaken.
- Maak het gebied van de achterkant van de naaf altijd schoon alvorens het lager te verwijderen om te voorkomen dat vuil en rommel de behuizing beschadigd en de trekkerbus/schroefdraad van de krachtschroef blokkeert.
- De set maakt gebruik van een open krachtschroeflagerontwerp om gemakkelijk reinigen mogelijk te maken. Zorg ervoor dat het lager schoon en vrij van vuil en rommel wordt gehouden. Smeren met lichte olie.
- Voor het gebruik van deze set dienen het remsysteem en de aandrijfassen van het voertuig gedeeltelijk te worden gedemonteerd, raadpleeg altijd de instructies van de fabrikant.
- The Tool Connection kan niet aansprakelijk worden gesteld voor mogelijke schade aan eigendommen of mogelijk letsel bij personen, ongeacht hoe deze zijn veroorzaakt.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5582

LASER®



Wiellager extractor/installatievoorziening VAG | 85mm



Wiellager extractor/installatievoorziening

Generation 2-stijl wiellagers zijn een wiellager en aandrijfflens die niet gescheiden kunnen worden. Wanneer dit type lager moet worden vervangen, moet het in zijn geheel worden verwijderd en moet een nieuwe eenheid volledig met een nieuwe aandrijfflens worden geïnstalleerd. Om zeker te stellen dat de nieuwe lagers niet worden overbelast tijdens de installatie, is het belangrijk dat het correcte gereedschap wordt gebruikt bij het monteren van het lager/de aandrijfflens

Deze set is specifiek ontworpen voor het monteren van het op de onderstaande lijst vermelde voertuigen gemonteerde GEN 2 lager.

Met behulp van klemkragen en drukpennen zorgt het gereedschap ervoor dat de belastingen van het inbrengen alleen worden gedragen op het buitenste loopvlak van het lager.

Maat lager	Schaal verwijderen	Schaal vervangen	Bus verwijderen	Bus vervangen	Opmerkingen
85mm	585D	D585	572-6	585-5 and 585-6	585-6 is een adapter die samen met 585-5 wordt gebruikt. 585-5: Omkeerbare bus

Toepassingen:

Voor het monteren van GEN 2-lagers van lagers met een diameter van 85 mm:

Volkswagen	Multivan	Front	85mm	5587	0454
Volkswagen	T5	Front	85mm	5587	0454
Volkswagen	Touareg	Front	85mm	5587	0454
Volkswagen	Transporter	Front	85mm	5587	0454

Opmerking voor het verwijderen/monteren van lagers:

- Gebruik Gold klemhulsklemmen en trekkerbus voor het verwijderen van lagers.
- Gebruik Silver klemhulsklemmen en trekkerbus voor het monteren.

N.B. Zorg ervoor dat de bewerkte uitsparingen in de klemkragen voor inbrengen zijn uitgelijnd met de verhoogde gietmarkeringen van de voertuignaaf. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot incorrecte uitlijning en een defecte persbout.



Opmerking voor het verwijderen/monteren van lagers:

- Gebruik Gold klemhulsklemmen en trekkerbus voor het verwijderen van lagers.
- Gebruik Silver klemhulsklemmen en trekkerbus voor het monteren.

N.B. Zorg ervoor dat de bewerkte uitsparingen in de klemkragen voor inbrengen zijn uitgelijnd met de verhoogde gietmarkeringen van de voertuignaaf. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot incorrecte uitlijning en een defecte persbout.

