

## Advertência

- Certifique-se sempre de que o parafuso de pressão roscado da ferramenta é lubrificado com massa de rolamentos de carga elevada adequada e que a rosca está limpa e sem resíduos. (Recomendamos a utilização de massa de dissulfeto de molibdénio, massa preta ou massa para juntas CV).
- A utilização de ferramentas eléctricas para apertar o parafuso de pressão invalidará a garantia.
- Leia sempre e siga as instruções do fabricante
- Use sempre luvas, óculos de protecção e botas de biqueira de aço
- Aperte sempre os componentes de acordo com as definições de binário recomendadas pelo fabricante
- A limpeza é fundamental; quaisquer resíduos ou sujidade deixados no invólucro do cubo podem impedir a inserção adequada do rolamento e provocar uma falha prematura.
- Limpe sempre a área da parte de trás do cubo antes de remover o rolamento no intuito de impedir que a sujidade ou resíduos danifiquem o invólucro e encravem o casquilho do extractor/roscada do parafuso de pressão.
- O kit utiliza um design de rolamento de parafuso de pressão aberto para uma fácil limpeza. Certifique-se de que o rolamento permanece limpo e sem sujidade e resíduos. Lubrifique com óleo fino.
- A utilização deste kit exige a desmontagem parcial do sistema de travagem e dos veios de transmissão do veículo; consulte sempre as instruções do fabricante.
- A Tool Connection não pode ser responsabilizada por quaisquer danos ou lesões em bens ou pessoas independentemente do modo como forem causados.



**Safety First. Be Protected.**

## Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: +44 (0) 1926 818186. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR – Reino Unido  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



# LASER®



## Ferramenta de extracção/instalação de rolamentos das rodas VAG | 85mm



## Ferramenta de extração/instalação de rolamentos das rodas

Os rolamentos de rodas da segunda geração consistem numa unidade de rolamento de roda e flange de comando que não podem ser separados. Se for necessário substituir este tipo de rolamento, tem de ser removido completo e uma unidade nova instalada completa com uma flange de comando nova.

Para garantir que os rolamentos novos não são sobrecarregados durante a instalação, é importante que se utilizem as ferramentas certas na instalação das unidades de rolamentos/flange de comando

Este kit foi especificamente desenvolvido para adaptação aos rolamentos GEN 2 (segunda geração) que equipam os veículos indicados abaixo.

Utilizando anilhas de bloqueio e cavilhas de pressão, a ferramenta garante que as cargas de inserção são aplicadas apenas no anel exterior do rolamento.

Tamanho do rolamento	Carcaça desmontada	Carcaça de substituição	Casquilho desmontado	Casquilho de substituição	Notas
85mm	585D	D585	572-6	585-5 and 585-6	585-6 é um adaptador e é utilizado com 585-5. 585-5: Casquilho reversível.

## Aplicações:

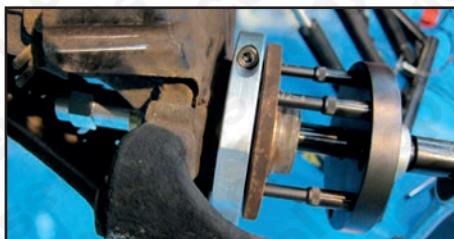
Para el montaje de cojinetes GEN 2 de cojinetes de diámetro de 85 mm:

Volkswagen	Multivan	Front	85mm	5587	0454
Volkswagen	T5	Front	85mm	5587	0454
Volkswagen	Touareg	Front	85mm	5587	0454
Volkswagen	Transporter	Front	85mm	5587	0454

## Nota para remoção/instalação do rolamento:

- Utilize abraçadeiras douradas e o casquilho do extractor para remover o rolamento.
- Utilize abraçadeiras prateadas e o casquilho do extractor para instalar.

**NB: garantir que os recortes maquinados nas braçadeiras de extração estão alinhados com as marcas de fundição elevadas do cubo do veículo. Caso contrário, poderá ocorrer um desalinhamento e a falha do parafuso de pressão.**



## Nota para remoção/instalação do rolamento:

- Utilize abraçadeiras douradas e o casquilho do extractor para remover o rolamento.
- Utilize abraçadeiras prateadas e o casquilho do extractor para instalar.

**NB: garantir que os recortes maquinados nas braçadeiras de extração estão alinhados com as marcas de fundição elevadas do cubo do veículo. Caso contrário, poderá ocorrer um desalinhamento e a falha do parafuso de pressão.**

