

Voorzorgsmaatregelen

- Raadpleeg altijd de instructies van de autofabrikant voor de juiste procedure voor onderhoud. Deze instructies zijn uitsluitend als leidraad bedoeld.
- Controleer of de slang stevig en juist op de ontluchter en op de adapter bevestigd is.
- Controleer of de vuldop (J) stevig vast zit en goed afsluit. (Dit is belangrijk om morsen van remvloeistof te voorkomen, het reservoir staat niet onder druk.)
- Controleer of de Europese adapter stevig op het remvloeistofreservoir in de auto vast zit en goed afsluit.
- Laat de druk niet tot meer dan 1,38 bar (20 psi) oplopen, omdat anders het remsysteem in de auto zou kunnen beschadigen.
- Als de druk te hoog, stel dan met de drukregelaar (G) een lagere druk in.
- De ontluchter is voorzien van een overdrukventiel (M). Deze is af fabriek ingesteld en deze instelling kan en mag niet veranderd worden.
- Maak het apparaat na gebruik altijd schoon. Let hierbij extra goed op de schroefdraad van de connector en de vuldop.
- Test na gebruik het rempedaal en controleer dat het remsysteem juist werkt voordat u met de auto de weg opgaat.
- Het is goed gebruik om voor en na het ontluchten koperhoudend vet op de ontluchtingsnippels te smeren om te voorkomen dat de nippels bij de volgende keer ontluchten vastzitten of afbreken.
- Remvloeistof is brandbaar: houd remvloeistof weg bij ontstekingshaarden, in het bijzonder hete oppervlakken als de uitlaat of het spruitstuk.
- Remvloeistof tast lak aan: spoel gemorste remvloeistof met schoon water af en droog de plek onmiddellijk.
- Draag oogbescherming en vermijd contact met de huid. Als u remvloeistof in een oog krijgt, moet u onmiddellijk met schoon water spoelen en medische hulp inroepen. Als u remvloeistof inslikt, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Voer remvloeistof op verantwoorde wijze af en houd u hierbij aan de plaatselijke regelgeving.



Safety First. Be Protected.



Garantie

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

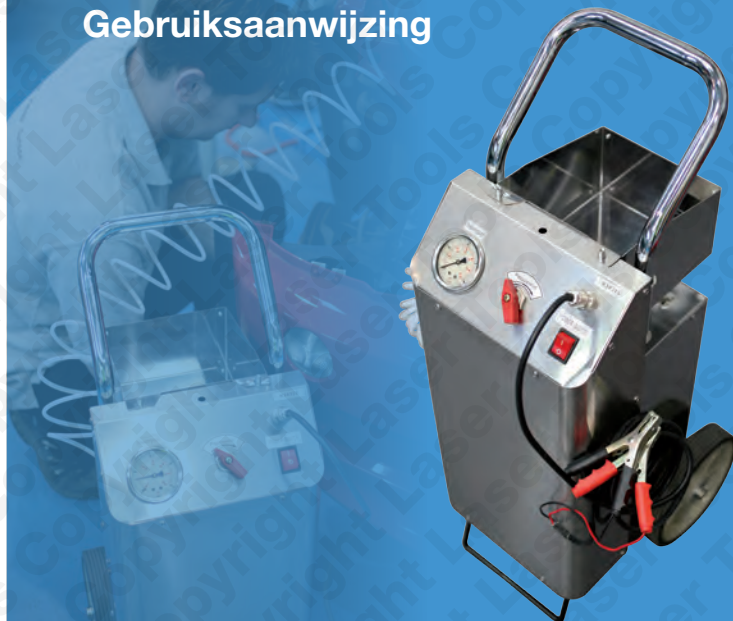
5629

LASER[®]



12 volt remontluchter met Europese adapter

Gebruiksaanwijzing



www.lasertools.co.uk

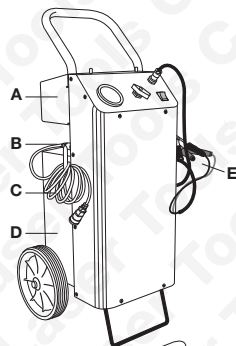
12 volt remontluchter met Europese adapter

Deze remontluchter is ontworpen voor gebruik door één persoon en is snel, schoon en eenvoudig in gebruik. De ingebouwde pomp wordt gevoed door de 12 volt accu uit de auto. Het reservoir heeft een inhoud van 5 liter zodat het hele remsysteem in één keer gevuld kan worden zonder dat het reservoir leeg raakt.

Zowel voor rem- als koppelingssystemen geschikt.

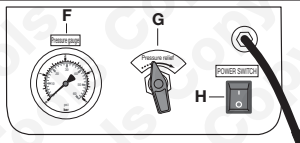
Wordt met Europese remvloeistofadapter geleverd.

Onderdelen



Remontluchter:

A	Bak
B	Uitgang remvloeistofreservoir
C	Remvloeistofslang en connector
D	Remvloeistofreservoir
E	Voedingskabels (naar accu)
F	Manometer
G	Drukregelaar
H	Aan/uit-schakelaar



Toegang tot vulopening
remvloeistofreservoir:

A	Bak
B	Uitgang remvloeistofreservoir
D	Remvloeistofreservoir
J	Vuldop remvloeistofreservoir
K	Peilglas
L	Zekering
M	Overdrukventiel

Gebruiksaanwijzing

1. Zie afbeeldingen. Til de bak (A) op om bij het remvloeistofreservoir (D) te komen. Schroef de vuldop (J) los en vul het reservoir met nieuwe (ongebruikte) remvloeistof volgens de specificaties van de autofabrikant. Het reservoir heeft een capaciteit van vijf liter. Plaats de vuldop terug en draai deze stevig aan zodat hij goed afdicht. Controleer tijdens gebruik het remvloeistofpeil door het peilglas (K).
2. Bevestig de remvloeistofslang (C) aan de uitgang van het remvloeistofreservoir (B).
3. Verwijder in de auto de dop van het remvloeistofreservoir en zet de Europese adapter hiervoor in de plaats. Schroef deze niet te vast.
4. Verbind de remvloeistofslang (C) met de Europese adapter (snelsluiting) die op het remvloeistofreservoir in de auto zit.
5. Verwijder de betreffende wielen om bij de ontluhtingsnippels op de remklauwen of remcilinders te komen.
6. Sluit de voedingskabels (E) op de accu (12 volt) in de auto aan of op geschikte aansluitpunten in het motorcompartiment: rood op de positieve pool, zwart aan massa.
7. Zet de ontluhter aan (aan/uit-schakelaar H). Stel met de drukregelaar (G) de druk in op 1 - 1,38 bar (15 - 20 psi). Zorg dat de druk niet hoger wordt dan 1,38 bar (20 psi).
8. Controleer nadat de druk opgebouwd is opnieuw dat alle aansluitingen en afdichtingen stevig vast zitten en dat geen remvloeistof lekt.
9. Ontlucht het remsysteem volgens de aanbevelingen van de autofabrikant. Het remsysteem staat onder druk en u kunt het systeem ontluchten door de betreffende ontluhtingsnippels open te draaien. U hoeft het rempedaal tijdens deze procedure niet aan te raken.