

LASER®



Part No. 5630

PSA (Citroën en Peugeot) DW10-dieselmotoren



Deze set bevat alle gereedschappen die u nodig heeft om de timing in te stellen van de kleppen in de vele varianten DW10- en DW12-dieselmotoren in auto's van PSA en Fiat. De DW10-motoren hebben een cilinderinhoud van 2.0 liter. Ze zijn in 1999 geïntroduceerd en zijn beschikbaar in uitvoeringen met enkele en dubbele bovenliggende nokkenassen. Bij de modellen met dubbele nokkenassen wordt de ene nokkenas door de distributieriem aangedreven en de tweede door een ketting in de cilinderkop. De DW12-motoren hebben een cilinderinhoud van 2.2 liter en deze zijn in 2001 geïntroduceerd. U heeft mogelijk een gereedschap nodig om de poelie vast te zetten wanneer u de ketting in de cilinderkop vervangt. Laser beveelt hiervoor het type 3661 of een gelijkwaardig model aan.

N.B. Deze informatie is uitsluitend als algemene leidraad bedoeld. De Tool Connection beveelt het gebruik van de gegevens van de fabriek of van Autodata aan. Als de timing verkeerd wordt afgesteld, kunnen de kleppen beschadigd raken. De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijkheid aanvaarden wanneer de gereedschappen onjuist worden gebruikt.



www.lasertools.co.uk

Guarantee

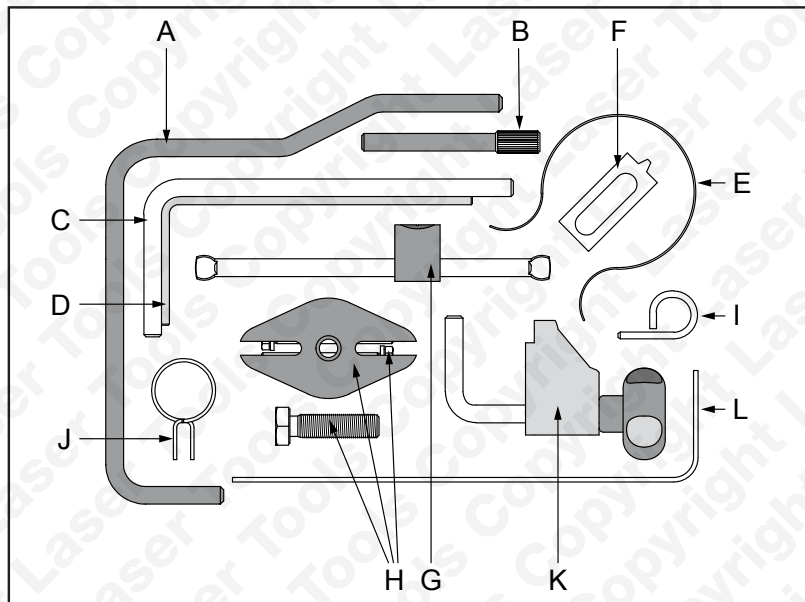
Distributed by The Tool Connection Ltd
Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Inhoud



Ref	Onderdeel-code	OEM-ref	Omschrijving
A	C066	0188Y	Omschrijving
B	C105	0188M	8 mm timing pen voor krukas
C	C351	0188X	Timing pen voor krukas of nokkenas
D	C568	0188Q1	Timing pen voor vliegwiel
E	C121	0188K	4 mm riemspanpen voor hulpaandrijfriem
F	C115	0188F	Klembeugel voor nokkenasriem
G	C118	0188J2	Gereedschap om vliegwiel vast te zetten
H	C125	0188P	Spanner voor nokkenasriem
I	C570	0153AL / 4200TA	Poelietrekker voor krukaspoelie
J	C390	0188AH	Borgpen voor riemspanner
K	C455	0188AD	Centreerhulp voor krukaspoelie
L	C569	0188Q2	2 mm beugel om riemspanner of krukaspoelie vast te zetten

Waarschuwing:

Incorrecte of synchronisatiedistributie die uit fase is kan resulteren in schade aan de kleppen. De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden voor mogelijke schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap. Houdt u altijd aan de instructies van de fabrikant van het voertuig.

Veiligheidsvoorzorgen – Lees ze

- Koppel de accu-aardekabels los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistof op riemen, tandwielen of rollers
- Noteer voorafgaand aan verwijdering altijd de route van de hulpaandrijfriem
- Draai de motor in de normale richting (naar rechts, tenzij anders vermeld)
- De nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp niet draaien nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te vergrendelen tijdens het verslappen of aantrekken van krukaspoeliebouten
- De krukas of nokkenas niet draaien nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd
- Markeer de richting van de ketting alvorens hem te verwijderen
- Het is altijd raadzaam de motor langzaam met de hand te draaien en om de nokkenas en krukas distributiepositie opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen kunnen alleen worden gedraaid nadat het kettingaandrijfmechanisme volledig is geïnstalleerd.
- Draai de krukas niet via de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp nadat de ketting is teruggezet
- Controleer alle aanhaalkoppels

Instructies

Onderdeel I afbeelding 9

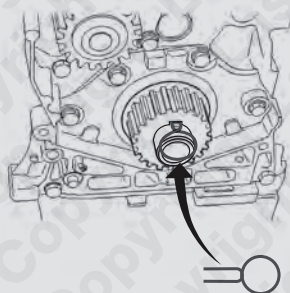
Borgpen voor riemspanner. Zet hiermee de riemspanners tegen de veerdruk in de ingetrokken stand vast om de riem makkelijk te kunnen verwijderen en monteren.



Afb. 9

Onderdeel J afbeelding 10

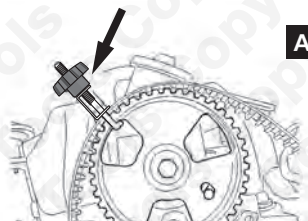
Centreerhulp voor krukaspoelie. Wordt bij het plaatsen van een nieuwe riem gebruikt om de poelie op de krukas uit te lijnen. Plaats onderdeel J volgens afbeelding. Let op dat de poelie op de as gecentreerd is (op de groef uitgelijnd) en monteer de riem allereerst op de nokkenaspoelie met behulp van onderdeel K (zie onder). Hiermee wordt de riem op de plaats gehouden terwijl u deze achtereenvolgens om de geleidingsrol, de krukas, de waterpomp en de kettingspanner legt. (o.a. RHR/RHA-motoren)



Afb. 10

Onderdeel K afbeelding 11

Klem voor nokkenaspoelie. Gebruik dit gereedschap samen met onderdeel J om de riem op de plaats te houden zodat u deze over de andere poelies kunt leggen. Draai de klem niet te vast.



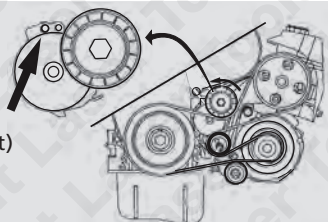
Afb. 11

Onderdeel L afbeelding 12a/b

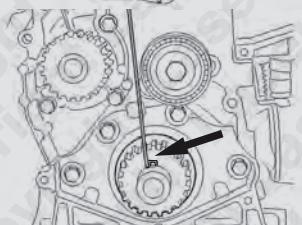
2 mm beugel om riemspanner of krukaspoelie vast te zetten. Onderdeel L kan afhankelijk van de motorcode (zie de gegevens van de fabrikant) op twee manieren worden gebruikt.

In afbeelding 12a is te zien hoe onderdeel L wordt gebruikt om de riemspanner van de nokkenasriem tegen de veer in de ingetrokken stand vast te zetten.

In afbeelding 12b is te zien hoe met onderdeel L de krukaspoelie bij RHY/RHZ-motoren kan worden gecentreerd. Steek onderdeel L in de linkerkant van de groef in de krukaspoelie naast de spiegelgroef.



Afb. 12A



Afb. 12B

Toepassingen

The application list for this product has been compiled cross referencing the OEM Tool Code with the Component Code.

In most cases the tools are specific to this type of engine and are necessary for Cam belt or chain maintenance.

If the engine has been identified as an interference engine valve to piston damage will occur if the engine is run with a broken Cam belt.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Always consult a suitable work shop manual before attempting to change the Cam belt or Chain.

The use of these engine timing tools is purely down to the user's discretion and Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused what so ever.

ALWAYS USE A REPUTABLE WORKSHOP MANUAL

Citroën 2.0lt	C4 04-12 C5 99-12 C8 02-12 DS4 11-12 Berlingo 99-07 Dispatch, Jumpy, Relay 99-12 Synergie, Evasion 99-07 Xantia 98-01 Picasso 99-07, Picasso, Grand Picasso 06-11
Citroën 2.2lt	C-Crosser 07-12 C5 00 - 09 C6 07-11 C8 01-10 Relay Jumper 02-06
Peugeot 2.0lt:	Expert 99-12 Boxer 01-06 206 99-06 306 99-02 307 01-09 406 99-04 407 04-11 308 07-12 607 00-11 806 99-02 807 05-10 508 11-12 3008 09-12 5008 09-12 RCZ 10-12.
Peugeot 2.2lt:	406 00-06 407 05-11 508 11-12 607 00-09 807 07-10 4007 07-10 Boxer 02-06
Fiat 2.0lt:	Ulysse 03-11 Scudo 04-12 Ducato 01-06
Fiat 2.2lt:	Ulysse 02-11 Ducato 06-12
Códigos de los motores de 2.0lt:	DW10ATED4 DW10JATED4 DW10BTED/L3 DW10ATD DW10TD DW10ATED DW10BTED DW10UTD DW10TD DW10CTED4 RHA RHE RHF RHG RHH RHJ RHK RHM RHR RHS RHT RHV RHW RHX RHY RHZ
Códigos de los motores de 2.2lt:	DW12MTED4 DW12BTED4 DW12TED4/L4 DW12UTED DW12ATED/L4 DW12CTED4 4HK 4HL 4HN 4HP 4HR 4HS 4HT 4HW 4HX 4HY 4HZ

Let op: U kunt het motortype bij Citroen en Peugeot makkelijk herkennen aan de motorcode van drie letters (zie boven) in het chassisnummer. U vindt dit chassisnummer onderop de voorruit.

Instructies

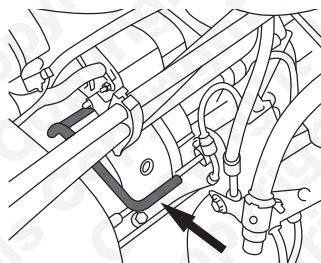
Voorbereiding:

- Krik de voorzijde van het voertuig op om de voorwielen te verwijderen en bij de binnenste rechter wielkast te komen.
- Verwijder de bovenste en onderste motorafdekplaten.
- Verwijder de binnenste rechter wielkast.
- Verwijder de hulpaandrijfriemen en maak eventueel de brandstofleidingen los. Sluit alle brandstofleidingen zorgvuldig af zodat geen vuil in het brandstofsysteem kan komen.
- Verwijder eventueel de rechter motorsteun.

Beschrijving van de onderdelen

Onderdeel A afbeelding 1.

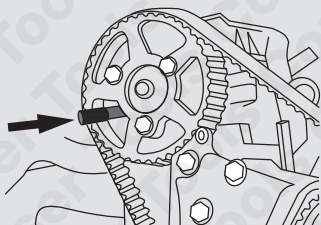
Timing pen voor krukas. Zet hiermee de krukas in de juiste positie vast. Steek de pen van onder af in het gat in het motorblok (zie afbeelding). Gebruik deze pen niet als u de bout van de krukspoelie moet los- of vastdraaien.



Afb. 1

Onderdeel B afbeelding 2

Borgpen voor nokkenas. Zet hiermee de nokkenaspoelie in de juiste positie vast (zie afbeelding). Let op: bij bepaalde motortypen kan het gat zich op een andere plaats bevinden dan in de afbeelding. Bij de RHR (DW10BTED4)-motor zit dit gat bijvoorbeeld rechts onder (op vijf uur). Om de bout van de nokkenaspoelie los te draaien moet u de poelie met een geschikt gereedschap vasthouden. U mag dit onderdeel B daar niet voor gebruiken.



Afb. 2

Onderdeel C afbeelding 3

Timing pen voor vliegwiel. Zet hiermee het vliegwiel in de juiste positie vast. Steek deze pen door het gat aan de voorkant van het motorblok in het vliegwiel (zie afbeelding). Gebruik deze pen niet als u de bout van de poelie moet los- of vastdraaien.

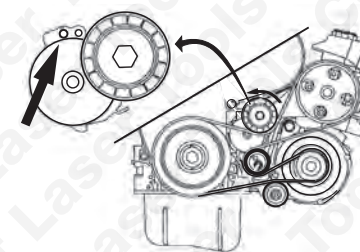


Afb. 3

Instructies

Onderdeel D afbeelding 4

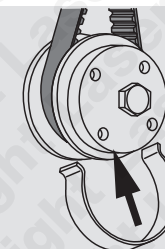
4 mm riemspanpen voor hulpaandrijfriem. Zet hiermee de riemspanner van de hulpaandrijfriem in teruggetrokken positie vast (zie afbeelding).



Afb. 4

Onderdeel E afbeelding 5

Klembeugel voor nokkenasriem. Gebruik deze bij het monteren van de nieuwe riem. Begin bij het monteren van een nieuwe riem altijd bij de krukspoelie en gebruik onderdeel E om de riem op de plaats te houden terwijl u deze over de andere poelies legt.



Afb. 5

Onderdeel F afbeelding 6

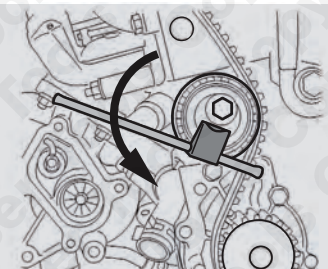
Gereedschap om vliegwiel vast te zetten. Zet hier het vliegwiel en de krukas mee vast als u de voorste bevestigingsbout van de poelie vast- of losdraait. Onderdeel F grijpt van onder de motor in de tanden van het vliegwiel. U mag hier geen van de andere gereedschappen voor gebruiken, omdat dat in motorschade zou kunnen resulteren.



Afb. 6

Onderdeel G afbeelding 7

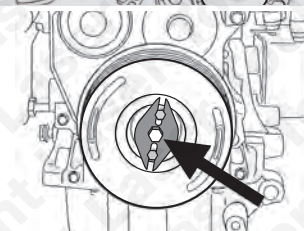
Spanner voor nokkenasriem. Zet de nokkenasriem hiermee op de juiste spanning. Draai onderdeel G linksom voor een hogere riemspanning. Raadpleeg voor de juiste spanning altijd de gegevens van de fabrikant. Meet de spanning met een geschikte riemspanningsmeter.



Afb. 7

Onderdeel H afbeelding 8

Poelietrekker voor krukas. Gebruik dit gereedschap om de krukspoelie los te nemen. Zorg dat de schroefdraad goed gesmeerd is zodat deze niet kan beschadigen wanneer kracht wordt gezet.



Afb. 8