

Aspectos a tener en cuenta:

la sección roscada del tornillo de fuerza central debe lubricarse ligeramente con grasa de disulfuro de molibdeno o aceite para maquinaria de alta calidad.

Precauciones

- Si eleva el vehículo, compruebe que esté correctamente asegurado mediante caballetes para ejes, rampas, etc.
- Utilice protección ocular apropiada.
- Siga las instrucciones del fabricante en cuanto a la extracción del calibrador y las pastillas de freno.
- Tenga cuidado de no forzar la manguera hidráulica flexible y no apoye el peso del calibrador sobre la manguera flexible.
- Mantenga las herramientas limpias y en buen estado. Guárdelas siempre en el maletín para mayor seguridad.
- NO use la herramienta si está dañada o gastada.
- NO USE HERRAMIENTAS DE AIRE CON ESTE PRODUCTO.



Safety First. Be Protected.

Guarantee

This item contains consumable elements and are **NOT** covered by the Tool Connection Guarantee. For spares contact our service department director: +44 (0) 1926 816166.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815688
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 056681 >

LASER®

Herramienta de rebobinado de freno Ajustable

Instrucciones



Una herramienta de rebobinado de freno especialmente versátil que incluye:

- Un adaptador de perno guía compatible con multitud de aplicaciones para vehículos
- Tornillos de fuerza de apriete a izquierda y derecha en una sola herramienta

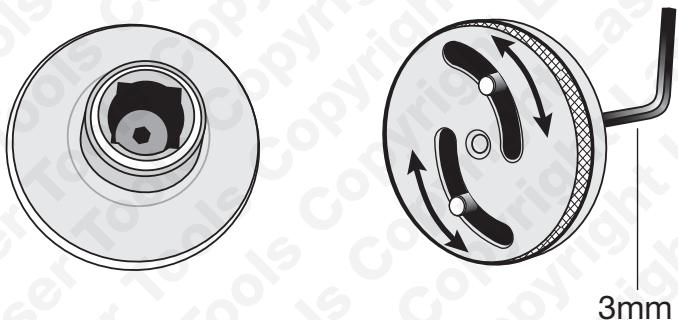


Instrucciones

Asegúrese de que el freno de mano esté DESACTIVADO.

Consulte las instrucciones del fabricante para extraer el calibrador y las pastillas de freno. Tenga cuidado de no forzar la manguera hidráulica flexible. Determine, de acuerdo con las instrucciones del fabricante, si el pistón del calibrador se enrosca a izquierda o derecha para el rebobinado.

Ajuste de las clavijas del adaptador de perno guía:

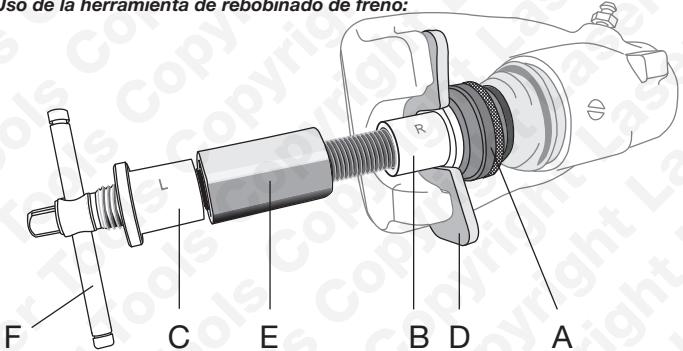


Consulte la ilustración. Al tornillo de presión ajustable del adaptador de perno guía se accede a través del vaso posterior de 3/8". Afloje el tornillo con una llave hexagonal de 3 mm y, a continuación, ajuste las clavijas para que encajen con los orificios o vasos del pistón del calibrador.

Las clavijas pueden ajustarse en una posición cualquiera entre 15 mm y 35 mm (distancia entre los centros de las clavijas). Gire el tornillo de presión en el sentido de las agujas del reloj para fijar las clavijas en su posición. No apriete en exceso.

Instrucciones

Uso de la herramienta de rebobinado de freno:



A	Adaptador de perno guía ajustable
B	Cuello (rosca a derecha)
C	Cuello (rosca a izquierda)
D	Placa de reacción
E	Mordaza central
F	Barra en T

- Ajuste el adaptador de perno guía (A) como se ha descrito.
- Monte el adaptador en el extremo correcto de la herramienta de rebobinado (para pistones de calibrador con rosca a izquierda o a derecha).
- Consulte la ilustración: Monte la herramienta de rebobinado en el calibrador. El cuello rosado (B o C) debe encajar en el hueco de la placa de reacción (D). Gire el cuello rosado opuesto para alejarlo de la mordaza central (E).
- Antes de retraer el pistón, se recomienda abrir la boquilla de purga del calibrador y colocar una botella de purga (n.º de pieza Laser recomendada: 2906), de forma que, al hacer retroceder el pistón, el líquido usado del calibrador se expulse del sistema y no se introduzca de nuevo en el depósito.
- Aplique presión sobre la barra en T (F) para presionar el adaptador de perno guía contra el pistón mientras comienza el rebobinado en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario.
- Rebobine el pistón lo justo para dejar el hueco necesario para el montaje de las pastillas de freno nuevas. A continuación, gire de nuevo la barra en T para extraer la herramienta de rebobinado del calibrador.
- Cuando termine, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos y use líquido de frenos nuevo para rellenarlo si es necesario.