

Waarschuwingen

- Alleen gebruiken voor het aftappen van niet-corrosieve vloeistoffen.
- Draag oogbescherming tijdens het gebruik van dit product.
- Voer vloeibare afvalstoffen in overeenstemming met de lokale overheidsvoorschriften af.
- Bewaar geen vloeistoffen in het aftapapparaat. Nadat het apparaat is gebruikt voor het aftappen van vloeistof, moet het zo snel mogelijk worden geleegd.
- **Houd** het aftapapparaat niet ondersteboven tijdens het leeggieten omdat dit de interne vlotter aantast. Mocht dit gebeuren, druk dan eerst op de vacuümklep (E) om de aanwezige druk uit de interne pompkamer te ontlasten; sluit de vloeistofinlaat/het mondstuk af en pomp een paar keer met de hendel op en neer. Vloeistof die in de pomp terecht is gekomen, wordt via de klep op de onderzijde van het apparaat afgevoerd.
- Bij het ontluichten van hydraulische remmen of koppelingen moet erop worden gelet dat het reservoir met rem-/koppelvloeistof continu op peil wordt gehouden tijdens de ontluichtingshandelingen.
- Neem extra voorzichtigheid in acht met motor- of versnellingsbakolie of -vloeistoffen; voorkom contact met de huid en tap nooit verhitte (normale bedrijfstemperatuur) vloeistoffen af.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5697

LASER[®]



Handmatig aftapapparaat voor vloeistoffen 6,5 liter

Instructies



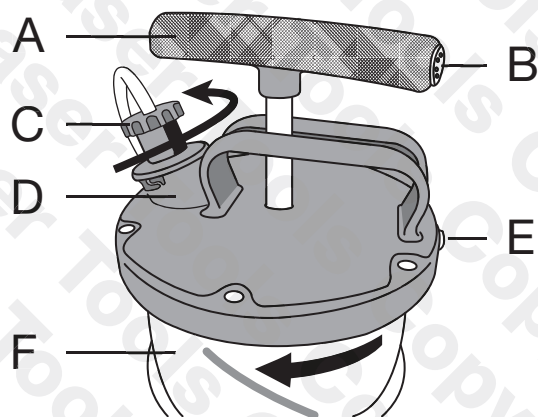
Handmatig aftapparaat voor vloeistoffen | 6,5 liter

De 5697 is een handmatig bediend vacuümaftapparaat voor vloeistoffen met een inhoud van 6,5 liter. Het apparaat is geschikt voor het aftappen van alle soorten smeeroliën voor auto's, motoren, scheepsmotoren en stationaire motoren, en kan voor het ontluichten van de remmen worden gebruikt. Het is ook geschikt voor niet-corrosieve vloeistoffen met lage viscositeit, zoals water, en voor een uitgebreid aantal andere toepassingen, zoals het legen van stortbakken, aquariums, spoelbakken, enz.

Het aftapparaat wordt geleverd met een hoofdslang/adapter van 9,8 mm Ø, plus twee extra slangen (6,7 mm Ø en 6,0 mm Ø) die in combinatie met de hoofdslang/adapter worden gebruikt. Het apparaat komt met een siliconenslang/adapter van 8,0 mm Ø voor het ontluichten van remmen of koppelingen met een one-touch stroomregelaar plus ontluichtingsnippel-adapter.

Het product wordt geleverd met een buisvormige houder voor het opbergen van de meegeleverde buisjes en slang.

Onderdelen



Code	Beschrijving
A	Hendel
B	Terugslagklep
C	Zuigslang-adapter
D	Mondstuk
E	Vacuümklep
F	Limietstreepje voor afgetapte vloeistof

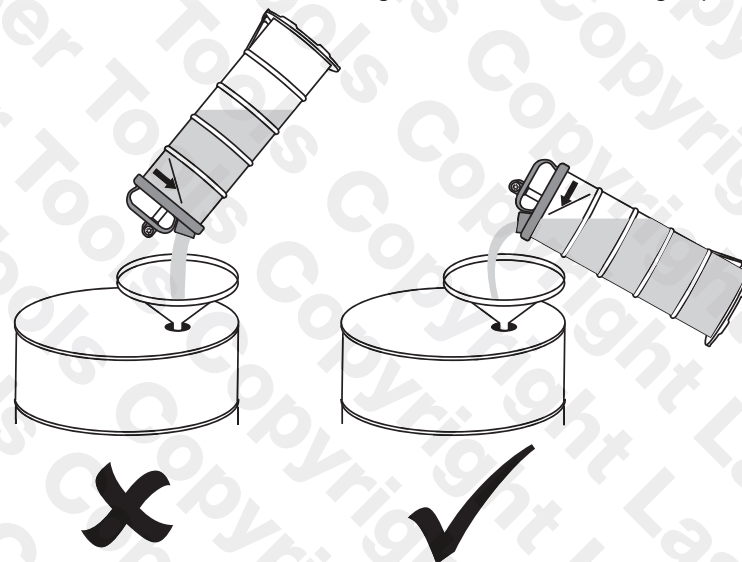
Instructies:

- Bij het aftappen van olie uit een voertuigmotor of versnellingsbak moet het voertuig op een vlakke ondergrond staan en moet de motor/versnellingsbak iets zijn opgewarmd (motor vijf minuten laten draaien).
- Verwijder waar van toepassing de peilstok van de motor of versnellingsbak of de vulplug die in de zijkant van de versnellingsbak is gemonteerd.
- Kies de slang met de juiste diameter en steek deze in de peilstokbuis tot op de bodem van het oliecarter of de versnellingsbak.
- Sluit de hoofdslang/adapter (C) aan op het mondstuk op de bovenkant van het aftapparaat. Druk de adapter omlaag en draai deze **tegen de richting van de klok in** zodat de vergrendelknoppen en de afdichting correct afsluiten.
- Til de hendel (A) omhoog en pomp een paar keer op en neer om een vacuüm te creëren; dit brengt automatisch het aftappen van de vloeistof naar het aftapreservoir op gang.

- Controleer de vloeistof naarmate het apparaat zich vult en stop met pompen wanneer de vloeistof ongeveer 150 mm van de bovenkant verwijderd is. Het apparaat gaat door met vullen en schakelt zichzelf automatisch uit wanneer het vol is en de interne vlotter in actie komt.
- Hierna moet een eventueel aanwezig restvacuüm worden verwijderd door op de vacuümklep (E) te drukken; verwijder vervolgens de slang uit de peilstokopening en de adapter (in de richting van de klok draaien om los te maken) van het apparaat.

Ontluichten van rem/koppeling

- Sluit de siliconenslang/adapter aan op het mondstuk op de bovenkant van het aftapparaat. Duw de adapter omlaag en draai deze **tegen de richting van de klok in** zodat de nokken en de afdichting correct afsluiten.
- Zorg dat het reservoir met rem-/koppelingsvloeistof continu op peil wordt gehouden tijdens de ontluichtingshandelingen.
- Breng de ontluichtingsnippel-adapter aan over de betreffende nippel.
- Til de hendel (A) omhoog en pomp een aantal keer op en neer om een vacuüm te creëren.
- Zorg dat de blauwe plastic one-touch stroomregelaar geopend is, en open vervolgens de ontluichtingsnippel om de vloeistof af te gaan tappen.
- Wanneer de rem-/koppelingsvloeistof ongehinderd stroomt en volledig vrij is van luchtbelletjes, moet de stroom worden gestopt door de one-touch stroomregelaar te sluiten. Sluit vervolgens de ontluichtingsnippel. Herhaal deze stappen indien nodig voor andere remklauwen of cilinders.
- Volg de onderstaande instructies voor het legen en afvoeren van de afgetapte vloeistof.



De afgetapte vloeistof moet in overeenstemming met de lokale overheidsvoorschriften worden afgevoerd. Zie de tekening hierboven - **houd** het aftapparaat niet ondersteboven tijdens het leeggieten omdat dit de interne vlotter aantast. In plaats daarvan moet het apparaat geleidelijk worden geleegd, waarbij erop moet worden gelet dat de vloeistof niet boven het limietstreepje (F) uitstijgt dat zich bovenaan op de zijkant van het apparaat bevindt.