

5704

# LASER<sup>®</sup>



## Ontluchtungs- en aftapset voor dieselbrandstofsysteem

Ford | Land Rover

Instructies



### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

**TOOL CONNECTION**  
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



De 5704 komt overeen met de Ford 310-110A en de  
Land Rover 310-163

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Ontluchtings- en aftapset voor dieselbrandstofsysteem - Ford | Land Rover

**Waarschuwing: probeer deze set niet te gebruiken op hogedrukcircuits**

**De Tool Connection kan niet aansprakelijk worden gesteld voor mogelijke schade veroorzaakt aan voertuig of letsel bij personeel tijdens het gebruik van deze set.**

Moderne dieselmotoren dienen maximaal 2000+ bar brandstofdruk te genereren om efficiënt te draaien. Lucht in het brandstoftoevoersysteem zal van invloed zijn op het draaien van de motor. Wanneer het brandstofsysteem een servicebeurt krijgt en een nieuw brandstoffilter wordt gemonteerd, zal lucht in het systeem worden ingebracht. De meeste moderne systemen zijn hetzij zelfontluchtend of hebben een handpomp die permanent op het voertuig is gemonteerd, veel voertuigen hebben echter enige tijd nodig om het systeem te ontdoen van lucht.

Er zijn twee basistypes brandstoftoevoer die in moderne dieselmotoren worden gebruikt:

- Toevoer onder druk – met behulp van een elektrische brandstofpomp die in de tank is gemonteerd om de brandstof op te stuwen naar de hogedrukpomp.
- Vacuüm-gevoed – met behulp van een door een motor aangedreven zuigpomp voor het genereren van een vacuüm die de brandstof omhoog naar de hogedrukpomp trekt.

Deze set is ontwikkeld om de gebruiker in staat te stellen in zoveel mogelijk dieselbrandstofsysteem aan te sluiten met behulp van de correcte stijl aansluitkoppeling.



**Opmerking:** elke connector (vrouwje) is duidelijk gemarkeerd met de maat in millimeter.



## Toepassingen

Merk	Model	Bouwjaar
Ford	C-Max	2003 <
	C-Max	2010 <
	Fiesta	1989 <
	Focus	1999 <
	Galaxy	2006 <
	Kuga	2008 <
	Mondeo	2001 <
	Ranger	1999 <
	S-Max	2006 <
	Tourneo Connect	2002.5 <
Transit	2000 <	

Motoren: 1.4 | 1.6 | 1.8  
Duratorq-TDCi | TDDi | Endura-DE | DI  
2.0 | 2.2 | 2.4 | 2.5 | 3.2  
Duratorq-DI | TDCi | TDDi Puma | WL Diesel  
Land Rover:  
2.2L Duratorq TDCi Diesel (DW)

## Gebruiksaanwijzing

1. Zoek de beste plaats om het lagedrukbrandstofsysteem open te maken. Laser beveelt aan om een aansluiting op het systeem te maken vóór het huis van het brandstoffilter als u het systeem wilt ontluchten of af wilt tappen.
2. Kies de juiste leidingen om op het systeem aan te sluiten.
3. Als u de aansluiting maakt op connectoren van 9,98 mm, dan hebt u voor de pomp geen extra connectoren nodig.
4. Alle leidingen zijn van één connector mannetje of vrouwtje van 9,98 mm voorzien, zodat deze aan de pomp kunnen worden aangesloten.



Assemble pipes according to vehicle connection type.

5. Let op dat de stromingsrichting in de pomp gelijk is aan die in de auto.
6. Draai de 19 mm zeskantmoer op de ontluchtingskraan zover open, dat de knop in de kraan ongeveer 2 mm op en neer kan gaan.
7. Knijp de bal aan de pomp met één hand dicht en houd deze dichtgeknepen.
8. Druk op de knop op de ontluchtingskraan om de kraan af te sluiten en laat de bal nu los
9. Herhaal dit tot de bal\* met brandstof gevuld is.
10. Als u ziet dat de brandstof uit de pomp loopt, dan moet u de 19 mm zeskantmoer op de ontluchtingskraan helemaal dicht draaien (let op dat de knop midden in de kraan zit).
11. Controleer of de ontluchtingsschroef\*\* in de auto open staat of dat de retourleidingen\*\* losgekoppeld zijn en blijf pompen tot u ziet dat brandstof uit de ontluchtingsschroef of uit de retourleidingen loopt.
12. Blijf pompen tot u ziet dat de brandstof die uit het brandstoffilter loopt, helder is en geen lucht bevat.
13. Als u de brandstof moeilijk in de pomp krijgt of als u bij de pomp\*\*\* brandstof ziet lekken, raadpleeg dan de "Top Tips" hieronder.

## Top Tips

Doordat lucht in het brandstofsysteem vóór de ontluchtingspomp als een "veer" werkt, moet bij het inknippen van de bal de ontluchtingskraan open staan (knop los) en als de bal los wordt gelaten, de kraan dicht staan (knop ingedrukt) tot de ontluchtingspomp helemaal met brandstof gevuld is en de lucht aan de instroomkant verwijderd is. Pas dan kan de kraan dichtgedraaid worden. Als u de pomp nog steeds niet gevuld krijgt, kunt u een kleine hoeveelheid dieselbrandstof in de pomp te gieten om de interne kleppen te smeren en de afdichting te verbeteren.

Bij sommige dieselbrandstofsysteem zit een ontluchtingsschroef bovenop het brandstoffilter. Dit moet geopend worden om makkelijker te kunnen ontluchten. Andere dieselbrandstoffilters kunnen retourleidingen voor lucht en brandstof hebben zonder ontluchtingsschroef. Als dit het geval is, dan moeten deze leidingen losgekoppeld worden om makkelijker te kunnen ontluchten.

**LET OP: als er gaten in de aanvoerzijde van de pomp zitten, dan wordt lucht aangezogen. Dit komt vooral bij dieselbrandstofsysteem voor doordat dieselbrandstof zwaarder en stroperiger is dan andere brandstoffen.**

## Voorzorgsmaatregel

Om de aansluitingen goed af te dichten kunt u een klein beetje afwasmiddel op de aansluitvlakken smeren