

5731

LASER[®]



Ontluchtingsset voor onderweg Instructies



When you have finished with
this packaging please recycle it

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 816166. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd

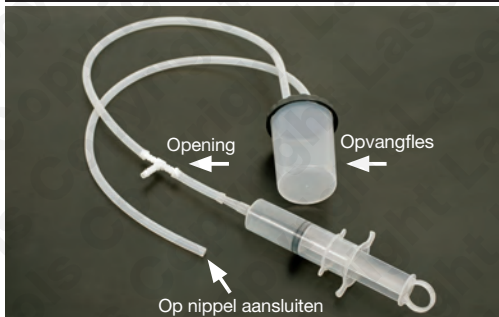
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 812000 F +44 (0) 1926 815885
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 057312 >

www.lasertools.co.uk

Ontluchtingsset voor onderweg



Gebruiksaanwijzing:

1. Sluit de leidingen volgens bovenstaande afbeelding aan.
2. Maak de ontluichtingsnippel schoon en smeer vet rond de schroefdraad van de nippel waar deze in de af te tappen rem zit.
3. Zorg dat het deksel van de opvangfles goed afgesloten is (het deksel bevat een afdichtingsring).



4. Sluit de leiding op de nippel aan en draai de nippel open.
5. Druk de zuiger helemaal in, druk uw vinger op de opening en trek de zuiger terug om het systeem vacuüm te trekken.
6. Hierdoor wordt vloeistof uit het remsysteem door de leiding de opvangfles in gezogen.
7. Als geen vloeistof meer in de opvangfles loopt, kunt u uw vinger van de opening af halen en de zuiger weer indrukken.
8. Herhaal dit proces tot de remmen ontluicht zijn.

Opmerking: bij alle ontluichtingssystemen die vacuüm gebruiken kan ook hier lucht in de leiding te zien zijn. Dit komt door lucht die langs de schroefdraad van de losse nippel lekt. Om dit te voorkomen kunt u vet rond de nippel smeren zoals boven in stap 2 beschreven.

De 5731 gebruiken om vloeistof toe te voegen

Bij een aantal auto's is de hoofdremcilinder moeilijk bereikbaar. Bij de Ford C-Max van 2007 en later zit bijvoorbeeld de hoofdremcilinder achter onder de motor waardoor het bijvullen van de hoofdremcilinder erg moeilijk is. Dit probleem komt ook voor bij motorfietsen zoals de Triumph 1050 Sprint ST waar de hoofdremcilinder ver onder het zadel onder het startrelais zit.

De 5731 kan als volgt worden gebruikt om remvloeistof bij te vullen:

1. Verwijder eerst het T-stuk van de leiding en plaats de korte leiding zoals afgebeeld op de binnenkant van het deksel



2. Sluit de lange leiding van de spuit op de andere aansluiting op het deksel aan.
3. Sluit de lange slang op de aansluiting aan met de korte leiding aan de binnenkant.
4. Vul de fles met de juiste vloeistof. Als u de spuit indrukt, neemt de druk in de fles toe en wordt vloeistof uit de fles via de slang in de hoofdremcilinder gedrukt.
5. Als meer vloeistof in de hoofdremcilinder moet worden gespoten, moet u de spuit losmaken, de zuiger terugtrekken en de spuit weer aansluiten.
6. Als voldoende vloeistof is bijgevoeld, kunt u morsen en verspilling voorkomen door de zuiger terug te trekken en zo de vloeistof terug uit de slang in de fles te zuigen.