

LASER[®]



Part No. 5741

Complete motordistributieset - Mazda | Ford



 **MADE IN
SHEFFIELD**



5 018341 057411 >



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southern, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

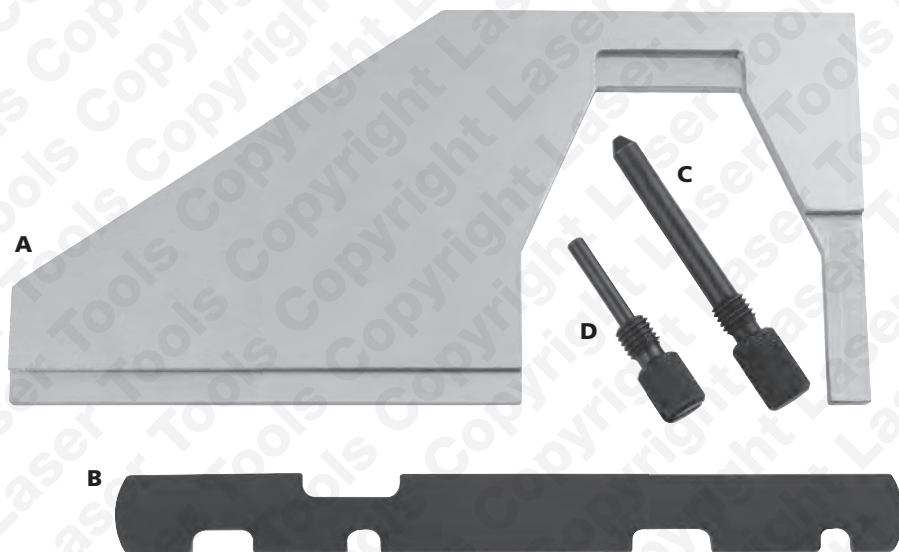
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Indeling plan



Ref.	OEM-ref.	Beschrijving
A C586	49 UN30 310610/303-1061	Blokkeerplaat nokkenas
B C034	999 7151/303 376/49JE01 054/303 367/49UN30 3376/21 162/21 162b	Vergrendelband
C C036	49N010 101/MOT 1430/303 620/999 7201/21-163	Distributiepen krukas
D C035	999 7152/49JE01 061/303 507/21-210	Distributiepen

Voorzorgsmaatregelen

Door een verkeerde afgestelde motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken.

Tool Connection kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door het gebruik van deze gereedschappen.

Voorzorgsmaatregelen – lezen

- Koppel de massakabels van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder de bougies of gloeibougies opdat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistoffen op riemen, tandwielen of rollen
- Maak altijd aantekeningen van de inbouwstand van de hulpaandrijfriem voor u deze verwijderd
- Draai de motor in de normale richting (rechtsom tenzij anders vermeld)
- Draai niet aan de nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van bouten van de krukspoelie
- Draai niet aan de krukas of nokkenas nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd
- Markeer de richting van de ketting voordat u deze verwijderd
- Het is altijd aanbevolen om de motor langzaam met de hand te draaien en de ontstekingsposities van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid als het kettingaandrijfmechanisme volledig is gemonteerd.
- Draai de krukas niet met behulp van de nokkenas of andere tandwielen
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp na vervanging van de ketting
- Neem alle aandraaimomenten in acht
- Raadpleeg altijd de onderhoudshandleiding van de fabrikant of een geschikte instructiehandleiding voor het voertuig
- Verkeerde afgestelde motor distributie kan de kleppen beschadigen

Toepassingen

De lijst met toepassingen voor dit product werd samengesteld door kruisverwijzing van de OEM-gereedschapscode met de onderdeelcode.

In de meeste gevallen is het gereedschap afgestemd op dit type motor en noodzakelijk voor onderhoud aan de distributieriem of -ketting.

Als de motor een interferentiemotor is, zullen de kleppen de zuigers beschadigen als de motor met een gebroken distributieriem draait.

Voordat de cilinderkop wordt gedemonteerd, moet er een compressiecontrole van alle cilinders worden uitgevoerd.

Raadpleeg altijd een geschikte onderhoudshandleiding voordat u begint met het vervangen van de distributieriem of -ketting.

Het gebruik van dit distributiegereedschap voor de motor is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker, Eldon Tool and Engineering Ltd. kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventueel veroorzaakte schade.

GEBRUIK ALTIJD EEN BETROUWBARE ONDERHOUDSHANDLEIDING

• Volledige lijst met toepassingen op website

Fabrikant	Model	CC	Opmerking	Brandstof	Motor	Jaar
Ford	Mondeo	1.8	SCi	P	CFBA	2003 - 2007
Mazda	3	2.3	MPS	P	L3 Turbo	2006 - 2009
	3	2.3	MPS	P	L3 Turbo	2006 - 2009
	3	2.0	DISI i-stop	P	LF (MZR DISI)	2009 - 2013
	3	2.3	MPS	P	L3 Turbo	2009 - 2013
	5	2.0	DISI	P	MZR 2.0 (LF)	2010 - 2013
	6	2.3	MPS	P	L3 Turbo	2005 - 2007
	6	2.0	DISI	P	LF (MZR DISI)	2010 - 2013
	CX-7	2.3		P	L3 Turbo	2007 - 2012
	CX-7	2.3		P	L3 Turbo	2007 - 2012

Instructies

Ontworpen om de nokkenas en de krukas in positie te vergrendelen waarna de distributieketting bij de volgende motoren met dubbele nokkenassen kan worden uitgebouwd en vervangen.

Let op: de hieronder vermelde gegevens zijn alleen ter referentie. Tool Connection adviseert het gebruik aan van fabrikantgegevens of Autodata.

Vorbereiding en voorzorgsmaatregelen:

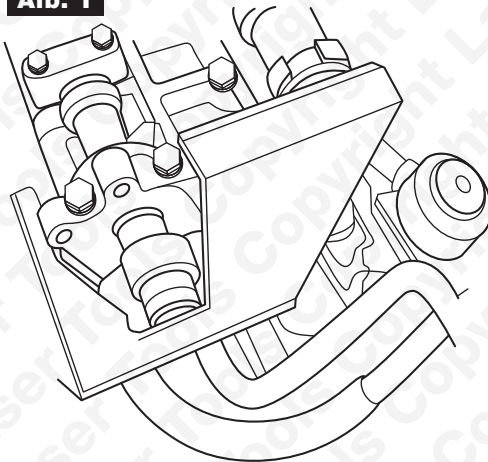
- Voor het verwijderen van de distributieketting moet het oliecarter worden gedemonteerd.
- Controleer of de motor op BDP van cilinder nummer 1 staat.
- Controleer of de kettingspanner volledig ingetrokken is en met een geschikte pen in de ingetrokken positie wordt gehouden.
- Verwijder de krukspoelie met een geschikt poelietrekker
- Vervang de wrijvingsringen van de krukspoelie altijd door nieuwe ringen.

A: Blokkeerplaat nokkenas

Onderdeel A wordt gebruikt om beide nokkenassen in hun ontstekingspositie te vergrendelen zoals getoond in Afb. 1.

1. Verwijder de kleppendecksel en monteer onderdeel A zoals hieronder getoond (motor op BDP met onderdeel B gemonteerd)

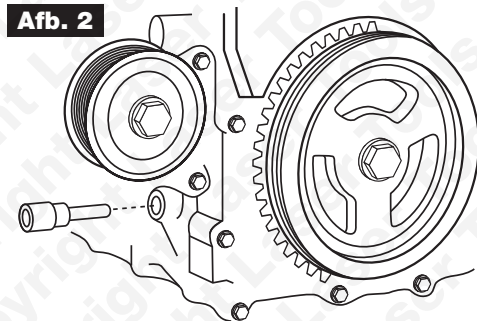
Afb. 1



B: Krukasblokkeergereedschap

Onderdeel B wordt gebruikt om de krukas in zijn ontstekingspositie te blokkeren (BPD cilinder nummer 1). Zoek en verwijder de afsluitplug uit het motorblok. Draai de krukas rechtsom en stop net voor BDP van cilinder nummer 1. Monteer onderdeel B in plaats van de afsluitplug. Blijf de krukas rechtsom draaien tot deze tot stilstand komt tegen onderdeel B. Zie Afb. 2.

Afb. 2



Instructies

1. De nokkenasinstel-/blokkeerplaat wordt gebruikt voor een nauwkeurige uitlijning van de referentie-uitsparing in het uiteinde van de nokkenassen. Dankzij de verschillende uitsparingen die in de rand van de plaat zijn aangebracht is speling rondom de omliggende onderdelen mogelijk.
2. Volg de instructies van de onderhoudshandleiding om de kleppendecksel en de distributiedeksel te verwijderen.
3. Draai de motor in de normale draairichting tot de nokkenasinstel-/blokkeerplaat in de bewerkte uitsparing aan het einde van de nokkenas kan worden geplaatst.
4. De BDP-stelpen van de krukas is bedoeld om in het cilinderblok te schroeven en een aanslag te vormen voor de krukas, zodat de BDP-positie kan worden ingesteld.
5. Draai de motor in de normale draairichting tot het distributiemerken op het tandwiel van de injectiepomp in één lijn ligt met de gegoten nok op de distributiedeksel.
6. Verwijder de plug uit de toegangsoening van het cilinderblok en schroef de BDP-stelpen in.
7. Draai de krukas langzaam rechtsom draaien tot de wang contact maakt met het uiteinde van de pen. Cilinder nummer 1 is nu ingesteld op het BDP van de ontstekingslag.

