

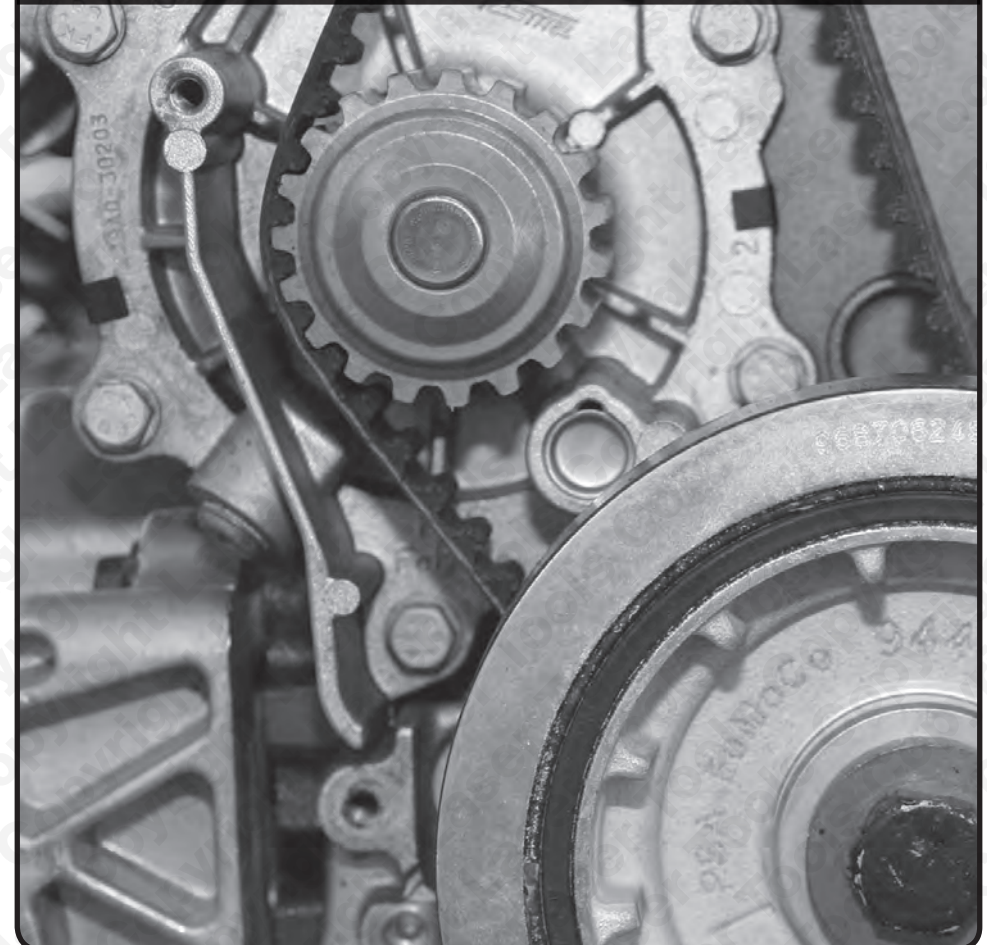
LASER®



Part No. 5742

Timing gereedschap

Volkswagen Audi Group 1.2 FSI/TFSI | 1.4 | 1.6 FSI | 1.4 TSI



5 018341 057428



When you have finished with this bottle please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

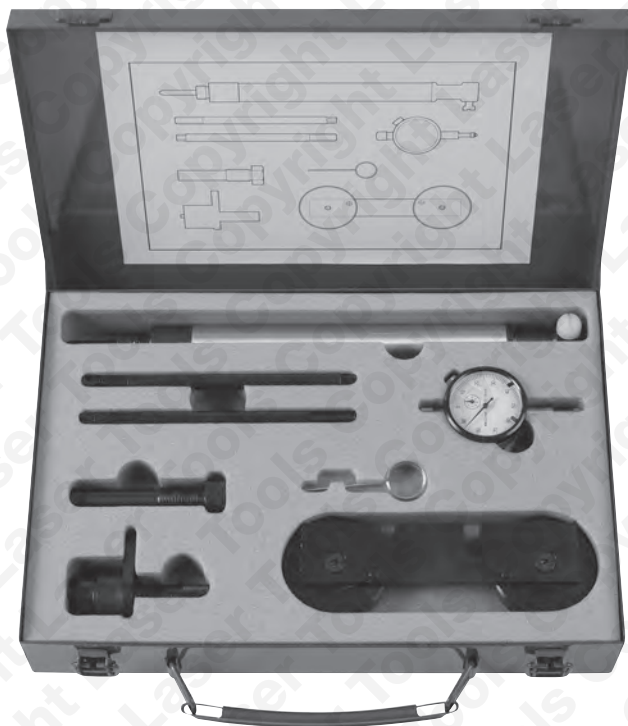
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Introduzione



Part No. 5742

Timing gereedschap

Volkswagen Audi Group 1.2 FSI/TFSI | 1.4 | 1.6 FSI | 1.4 TSI

Dankzij extra gereedschap kan deze set nu ook gebruikt worden voor:

1.2 liter motoren met motorcodes: CBZA, CBZB, CBZC

1.4/1.6 liter motoren met motorcodes: BAG, BLF, BLG, BLP, BMY, BWK CAXA (03-) in:
Golf stationwagen, Golf Plus, Jetta, Passat, Eos, Tiguan en Touran

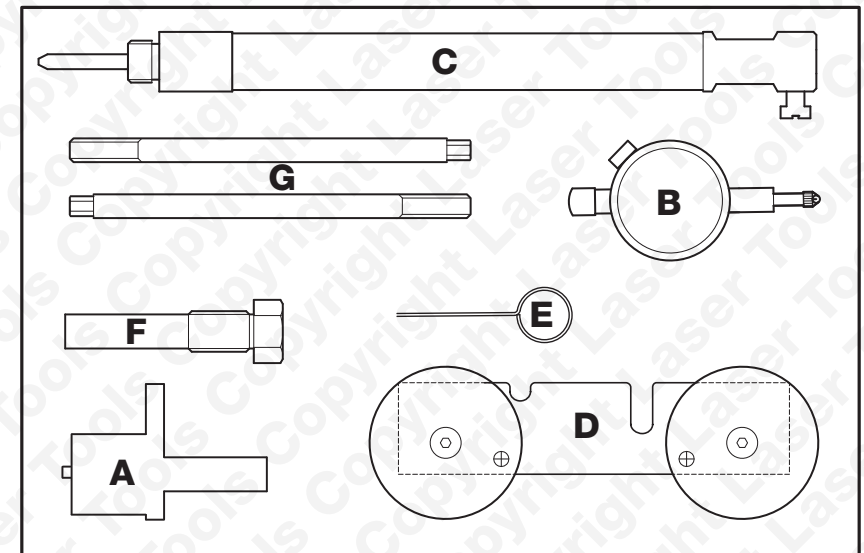
Waarschuwing

Incorrecte of synchronisatiedistributie die uit fase is kan resulteren in schade aan de kleppen. De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden voor mogelijke schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap. Houdt u altijd aan de instructies van de fabrikant van het voertuig.

Veiligheidsvoorzorgen – Lees ze

- Koppel de accu-aardekabels los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistof op riemen, tandwielen of rollers
- Noteer voorafgaand aan verwijdering altijd de route van de hulpaandrijfriem
- Draai de motor in de normale richting (naar rechts, tenzij anders vermeld)
- De nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp niet draaien nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te vergrendelen tijdens het verslapen of aantrekken van krukaspoeliebouten
- De krukas of nokkenas niet draaien nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd
- Markeer de richting van de ketting alvorens hem te verwijderen
- Het is altijd raadzaam de motor langzaam met de hand te draaien en om de nokkenas en krukasdistributiepositie opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen kunnen alleen worden gedraaid nadat het kettingaandrijfmechanisme volledig is geïnstalleerd.
- Draai de krukas niet via de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp nadat de ketting is teruggezet
- Controleer alle aanhaalkoppels

Inhoud



Code	Oem Code	Beschrijving
A C574	T10414	Nokkenasborggereedschap
B C127	VAS 6079	Nokkenasuitlijningsgereedschap
C C226	T10170	TDC-indicator
D C345	T10171	Nokkenasuitlijningsgereedschap
E C284	T40011	Nokkenasdistributiepennen
F C439	T10340	Nokkenasborgpen
G C440	T10341	Geleidepennen (2)

Toepassingen

De toepassingslijst voor dit product is samengesteld met verwijzing naar het OEM Tool

Code met de Componentcode.

In de meeste gevallen is het gereedschap specifiek voor dit type motor en heeft men het nodig voor het onderhouden van de nokband of -ketting.

Wanneer de motor is geïdentificeerd als een interferentiemotor klep naar zuiger zal er schade ontstaan wanneer men de motor laat draaien met een gebroken nokband.

Vóór het verwijderen van de cilinderkop dient een compressiecontrole van alle cilinders te worden uitgevoerd.

Raadpleeg altijd een geschikte werkplaatshandleiding alvorens te proberen een nokband of -ketting te vervangen.

Autodata

Onze toepassingsgegevens worden geleverd door Autodata en wij kunnen u deze gegevens leveren in pdf-format.

Deze toepassingslijst is bijgesloten bij de aangehechte CD-lijst, welk hulpmiddel nodig is voor elke motorcode.

Wanneer dit een specifieke set is voor een groep motorcodes, wordt de toepassingslijst geleverd waarop de belangrijkste voertuigen waarvoor deze set is ontworpen worden getoond en vermeldt niet elk model waarop elke pen past.

Wanneer dit een masterset is, dan zijn alle voertuigen opgenomen

De gegevens zijn het auteursrecht van The Tool Connection en dienen niet te worden gereproduceerd.

Talen

Op de bijgesloten CD zult u ook dit document aantreffen in de volgende talen:

- Engels
- Nederlands
- Frans
- Duits
- Portugees
- Spaans

Het gebruik van dit motordistributiegereedschap komt zuiver neer op de keuze van de gebruiker en Tool Connection kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige veroorzaakte schade.

GEBRUIK ALTIJD EEN GOEDE WERKPLAATSHANDLEIDING

Instructies

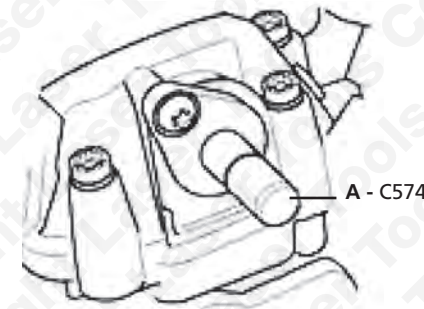
Volg alle algemene voorbereidende voorzorgswerkzaamheden en daarna, wanneer de distributieketting wordt verwijderd, is het noodzakelijk de afdekking van de distributieketting en opvangbak te verwijderen.

A. Onderdeel

Onderdeel E10436 is het borggereedschap voor de nokkenas bij de 1.2 FSi motoren (CBZA en CBZB).

Om bij het uiteinde van de nokkenas met de groef te komen, moet de slang worden verwijderd die het cilinderblok met de achterkant (versnellingsbakzijde) van de cilinderkop verbindt.

Plaats T10414 volgens de afbeelding. Let op dat de bout kan worden gemonteerd.



B. TDC-adaptor

De adaptor wordt in de opening van de eerste cilinderbougie geplaatst. Het verlengstuk maakt contact met het zuigeroppervlak en terwijl de motor langzaam wordt gedraaid geeft de DTI het TDC of het hoogste punt aan, dit is het TDC. Veel prestatie motoren hebben een interferentie verbrandingsgebied, dat wanneer de correcte afstelpositie niet wordt bereikt zou kunnen resulteren in ernstige beschadiging van de kleppen en andere delen van de motor.

C. Wanneer de

nokkenasdistributiemarkeringen niet correct zijn uitgelijnd met de motorinstelling op het TDC, draait u de krukas 360° en controleer de nokkenasdistributiemarkering opnieuw. Monteer het nokkenasuitlijningsgereedschap.

Wanneer het nokkenasuitlijningsgereedschap nog steeds niet kan worden gemonteerd, is de klepdistributie incorrect.

D.

Monteer de spannerborgpen zodanig dat hij de kettingspanner tegenhoudt, waardoor de verwijdering van de nokkenastanden en ketting mogelijk wordt gemaakt.

Stel de correcte nokkenasposities in en breng ze in lijn met behulp van het nokkenasuitlijningsgereedschap.

E. Nokkenasborgpen

Gebruik het nokkenasborggereedschap bij het losdraaien en vastdraaien van de krukpoelie.

F. Geleidepennen (2)

De twee geleidepennen houden de compressor in de juiste positie tijdens installatie.

Zet de tanden en ketting terug en draai de tanden correct vast.

Het is raadzaam nieuwe krukaspoelie- en nokkenastandbouten te gebruiken.

Verwijder het nokkenasuitlijningsgereedschap en draai de nokkenas twee keer naar rechts.

Controleer de klepdistributie opnieuw.