

LASER®

Steunframe motor | versnellingsbak

Instructies



Dit frame dat ontworpen is voor voertuigen met dwarsgeplaatste motor, zal de motor en/of versnellingsbak ondersteunen tijdens het uitvoeren van reparaties zoals uitbouwen van koppeling of versnellingsbak. Vervangen van het dubbele-massavliegwiel, uitbouwen en vervangen van motor en versnellingsbaksteunen, vervangen van de distributieriem.

- Met de auto op de brug kunnen motor-/ versnellingsbakpositie en hoogte van onderaf worden aangepast.
- Zodra het steunframe in positie is bevestigd, kan de hefbrug omhoog en omlaag worden bewogen.
- De lengte van het frame, de positie van de drukpenen, de montagesteunhaken en het hoofdsteunblok zijn volledig instelbaar voor vele toepassingen.
- Framelengte: 600 mm - 930 mm (volledig uitgeschoven).
- Maximale breedte van drukpenen: 300 mm (positie 1), 500 mm (positie 2).



Safety First. Be Protected.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 057503 >

Universele steunframe voor motor | versnellingsbak

Belangrijk:

Raadpleeg de onderhoudsinstructies of documentatie van de fabrikant om de correcte procedures voor het verwijderen van onderdelen te bepalen. De volgende instructies en schema's zijn alleen als richtlijn bedoeld. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor verkeerd gebruik van dit product.

Assemblage:

Zie schema **Afb. 1**.

Code	Beschrijving
A	Drukpen
B	Drukpenblokken
C	Uitschuifbaar extensieframe
D	Veiligheidsvergrendeling schuifframe (veerbelast)
E	Borgbout schuifframe
F	Montagesteunhaken
G	Framevergrendeling montagesteunhaak
H	Steunblok motor/versnellingsbak

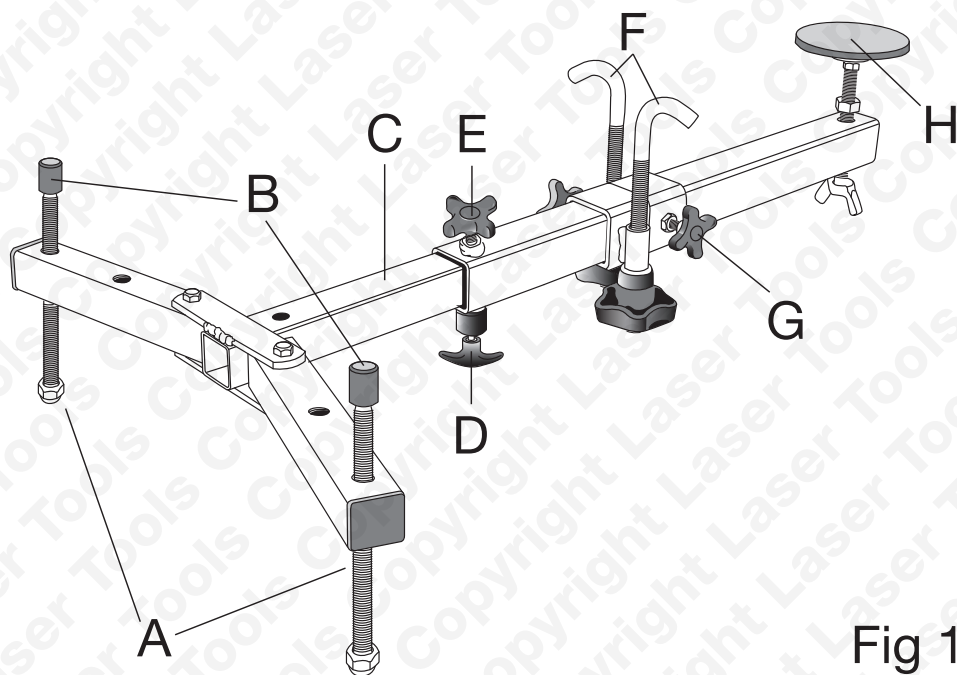


Fig 1

Installatie



Fig 2

- Zie **Afb. 2**. Dit is een afbeelding van het gemonteerde 5750 steunframe.
- Stel de uitgangsafstelling in met het steunframe op de vloer onder het voertuig alvorens in positie omhoog te brengen. Stel het steunblok motor/versnellingsbak **H** eerst in op een lage stand om de inbouw te vergemakkelijken.
- Om de framelengte te kunnen verlengen, eerst de veerbelaste veiligheidsvergrendeling **D** ontgrendelen. Wanneer de juiste lengte is bereikt vervolgens het frame borgen met de borgbout **E** van het schuifframe.
- De montagesteunhaken **F** zijn over de hoofdsteundwarsbalk van de motor/versnellingsbak gehaakt, hetzij over de rand van de dwarsbalk of door geschikte toegangsopeningen. Schuif de haken **F** over het frame naar de gewenste positie en zet ze dan vast door de borgbouten **G** vast te draaien. De haken kunnen dan omhoog of omlaag worden gesteld om ze aan de dwarsbalk te bevestigen en vervolgens in de correcte positie vast te zetten.
- Drukpen **A** kunnen in twee posities in de verstelbare armen worden gemonteerd, waardoor ze een maximale flexibiliteit in de locatiekeuze mogelijk maken. Het gewicht van de motor of de versnellingsbak die worden ondersteund, wordt via de drukpenen over het frame verdeeld. Plaats de drukpenen daarom op sterke, ondersteunde gedeeltes van de bodemplaat, het schutbord of de cardanastunnel om dit gewicht te dragen.
- Stel vervolgens het steunblok voor motor/versnellingsbak **H** af op een geschikt gedeelte op de motor of versnellingsbak die wordt ondersteund. Het steunblok **H** kan gemakkelijk worden aangepast tijdens de werkzaamheden, bijvoorbeeld tijdens het vervangen van een motorophanging.