

LASER[®]



Part No. 5902

Motordistributiegereedschap Vauxhall/Opel



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

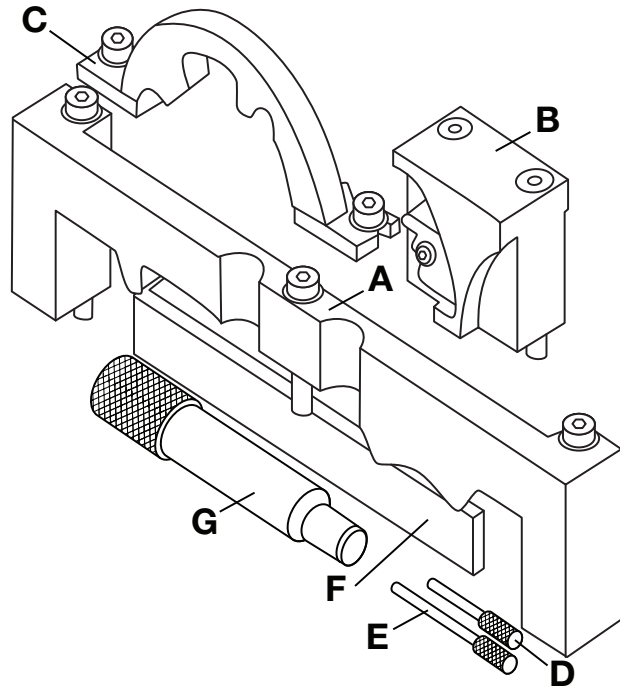
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Indeling plan



Ref.	Code	Oem-code	Beschrijving
A	C593	EN-49977-100	Gereedschap voor instellen nokkenas-sensorring
B	C594	EN-49977-200	Afstelgereedschap inlaatkokkenas
C	C595	EN-49978	Gereedschap voor lokaliseren nokkenassensor
D	C178	KM-955-1	Kettingspannerpen, 4 mm
E	C177	KM-955-2	Riemspannerpen, 2,5 mm
F	C174	KM-953-A	Blokkeerplaat nokkenas
G	C175	KM-952	Blokkeerpen krukas

Waarschuwingen

Door een verkeerde afgestelde motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken.

The Tool Connection kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door het gebruik van deze gereedschappen.

Voorzorgsmaatregelen – lezen

- Koppel de massakabels van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder de bougies of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistoffen op riemen, tandwielen of rollen
- Maak altijd aantekeningen van de inbouwstand van de hulpaandrijfriem voor u deze verwijdt
- Draai de motor in de normale richting (rechtsom tenzij anders vermeld)
- Draai niet aan de nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp nadat de distributieketting/-riem is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting/-riem niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van de bouten van de krukspoelie
- Markeer de richting van de ketting/riem voordat u deze verwijdt
- Het is altijd aanbevolen om de motor langzaam met de hand te draaien en de ontstekingsposities van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid als het kettingaandrijfmechanisme volledig is gemonteerd.
- Draai de krukas niet met behulp van de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder de bougies of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp na vervanging van de ketting
- Neem alle aandraaimomenten in acht

Basisinstructies distributieketting

De volgende instructies zijn uitsluitend bedoeld als aanwijzingen. Raadpleeg de handleiding van de fabrikant van het voertuig/de motor waar aan wordt gewerkt.

- Draai de krukas in de normale draairichting tot vlak voor BDP en haal de afsluitplug voor de BDP uit het blok. Plaats onderdeel **G** en draai de krukas voorzichtig totdat onderdeel **G** in de krukas zit
- Plaats onderdeel **F** in de sleuven aan de achterzijde van de nokkenassen zoals weergegeven.
- Duw de distributiekettingspanner terug in de teruggetrokken stand en vergrendel met onderdeel **D**
- De kettingspanner, kettinggeleiders, ketting en tandwielen kunnen nu worden verwijderd.
- Voor installatie voert u bovenstaand proces in omgekeerde volgorde uit. Na correcte montage draait u de krukas handmatig 2 slagen in de normale draairichting en plaatst u onderdeel **G** weer.
- Controleer de distributie door te controleren of onderdeel **F** kan worden geplaatst. Als onderdeel **F** niet opnieuw geplaatst kan worden, past u de distributie als volgt aan.
- Met onderdeel **G** ingebouwd en de krukas vergrendeld in BDP-stand van cilinder nummer 1, de kettingspanner terugtrekken en vergrendelen met onderdeel **D**.
- Draai de bouten van de inlaat- en de uitlaatkokkenaspoelie los waarbij u de nokkenassen met een geschikte steeksleutel blokkeert op de zeskantzijden van de nokkenassen.
Waarschuwing: gebruik de gereedschappen voor het vergrendelen en blokkeren van de nokkenas niet als blokkering om de nokkenasbevestiging los of vast te draaien.
- Draai, met de poelies losgedraaid, de nokkenassen dusdanig dat onderdeel **F** kan worden geplaatst
- Met onderdeel **G** en **F** geplaatst, verwijdert u de kettinggeleider tussen de 2 nokkenaspoelies en verwijdert u de vergrendelpen van de kettingspanner zodat de kettingspanner eventuele speling uit de ketting verwijdert.
- Plaats onderdeel **B** en **A** zoals afgebeeld.
- Het is belangrijk dat onderdeel **A** op de bovenkant van de cilinderkop is geplaatst en met bouten is vastgemaakt.
- Draai de bouten van de nokkenaspoelie aan met de aanbevolen spanning en zorg ervoor dat de nokkenassen tegen worden gehouden met een geschikte steeksleutel op de zeskantzijden van de nokkenassen. **Waarschuwing: gebruik de gereedschappen voor het vergrendelen en blokkeren van de nokkenas niet als blokkering om de nokkenas los of vast te draaien.**
- Verwijder alle vergrendelgereedschappen en draai de krukas 2 hele slagen met de hand. Zorg ervoor dat onderdelen **G** en **F** geplaatst kunnen worden. Gebruik onderdeel **C** voor A10-motoren om de positie van de nokkenassensor te controleren.

Toepassingen

In de lijst met toepassingen voor dit product wordt naar de OEM-gereedschapscode verwezen met de onderdeelcode.

In de meeste gevallen is het gereedschap afgestemd op dit type motor en noodzakelijk voor onderhoud aan de distributieriem of -ketting.

Als de motor een interferentiemotor is, zullen de kleppen de zuigers beschadigen als de motor met een gebroken distributieriem draait.

Voordat de cilinderkop wordt gedemonteerd, moet er een compressiecontrole van alle cilinders worden uitgevoerd.

Raadpleeg altijd een geschikte onderhoudshandleiding voordat u begint met het vervangen van de distributieriem of -ketting.

Het gebruik van dit distributiegereedschap voor de motor is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. Tool Connection kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventueel veroorzaakte schade.

GEBRUIK ALTIJD EEN BETROUWBARE ONDERHOUDSHANDLEIDING

Fabrikant, Model, Jaar, Afmetingen`				Motorcode	
Chevrolet	Aveo	2011 to 2015		1.0	LDD/B14XEL
	Cruze	2012 to 2015		A10XEP	LDD/B14XER
	Orlando	2012 to 2015		1.2	LUH/A14NEL
	Trax	2013 to 2015		A12XEL	LUJ/A14NEL
	Volt	2012 to 2014		A12XER	LUJ/A14NET
Opel/Vauxhall	Adam	2012 to 2018	ecoFlex	L2Q/A12XEL	LUJ/B14NEH
	Adam Rocks	2014 to 2018	16v	LDC/A12XER	LUJ/B14NEJ
	Ampera	2011 to 2015	Turbo	LDC/B12XEL	LUJ/B14NEL
	Astra-J	2009 to 2018		LWD/A12XEL	LUJ/B14NET
	Cascada	2013 to 2018		LWD/B12XEL	LUU/A14XFL
	Corsa-D	2009 to 2014		1.4	LUV
	Corsa-E	2014 to 2018		A14NEL	
	GTC	2015 to 2018		A14XEL	
	Insignia-A	2011 to 2017		A14XER	
	Meriva-B	2010 to 2017		L2Z/A14XEL	
	Mokka	2012 to 2016		LDD/A14XEL	
	Mokka X	2016 to 2018		LDD/A14XER	
	Zafira-C Tourer	2011 to 2018		LDD/B14XEJ	

Motordistributiegereedschap – Vauxhall/Opel

Ontworpen om de nokken- en krukassen in positie te vergrendelen zodat de distributieketting, die in de motoren met dubbele nokkenassen van Vauxhall/Opel zijn gemonteerd, kunnen worden verwijderd en vervangen.

Let op: de hieronder vermelde gegevens zijn alleen ter referentie.

The Tool Connection adviseert fabrikantgegevens of Autodata te gebruiken.

Voorbereiding en voorzorgsmaatregelen:

- Voor het verwijderen van de distributieketting moet het oliecarter worden gedemonteerd.
- Controleer of de motor op BDP-cilinderstand nummer 1 staat.
- Controleer of de kettingspanner volledig ingetrokken is en met een geschikte pen in de teruggetrokken stand wordt gehouden.
- Verwijder de krukaspoelie met een geschikte poelietrekker.

Instructies

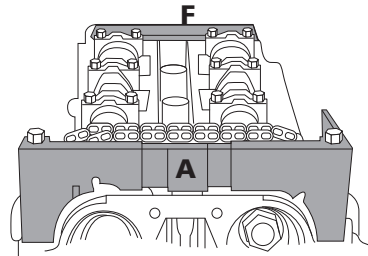
Beschrijvingen van onderdelen:

Onderdeel A

Gereedschap voor instellen sensorring nokkenas (te gebruiken met **B**)

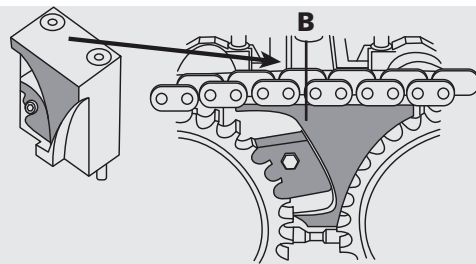
Dit onderdeel wordt gebruikt voor het afstellen van de kleptiming na het opnieuw opbouwen van de kop.

Gebruiken voor A14 NEL (LUH)-, A14 NET (LUJ)- en A14 XER (LDD)-motoren.



Onderdeel B

Afstelgereedschap voor inlaatnokkenas (te gebruiken met **A**) of **C**)

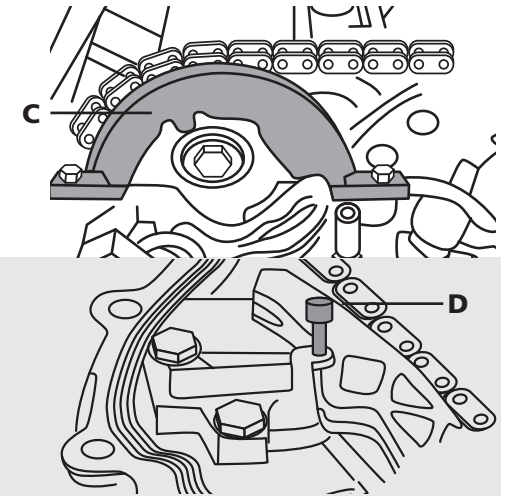


Instructies

Onderdeel C

Vergrendelgereedschap nokkenassensor (om de ontstekingsinstelling te controleren)

Te gebruiken met onderdeel **B** bij A10 XEP-motoren.



Onderdeel D

Spannerpen, 4 mm.

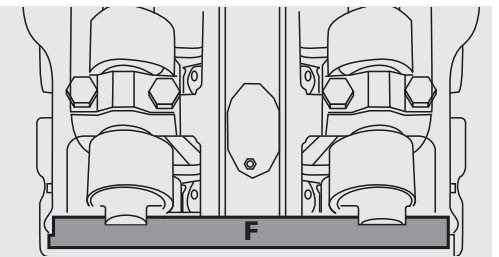
Wordt gebruikt om de distributiekettingspanner in de teruggetrokken stand te vergrendelen.

Onderdeel E

Spannerpen, 2,5 mm. Wordt gebruikt om de spanner van de hulpaandrijfriem in de teruggetrokken stand te vergrendelen.

Onderdeel F

Blokkeerplaat nokkenas. Vergrendelt de nokkenassen in de ontstekingspositie, zodat de posities van de nokkenaspoelies en de kettingspanning correct kunnen worden afgesteld.



Onderdeel G

Instelpen krukas Wordt gebruikt om de krukas in te stellen op de BDP-stand van cilinder nummer 1.

