

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung eines unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Dieser Artikel enthält Verschleißteile, die **NICHT** durch die Tool Connection Garantie abgedeckt werden. Wenden Sie sich für Ersatzteile direkt an unsere Serviceabteilung: +44 (0) 1926 818186.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5977

LASER®



Werkzeug für Buchse der Hinterradaufhängung

Range Rover L322 2003-2012,
Range Rover Sport Discovery 3 und 4

Anleitung für das Werkzeug für die untere Nabenbuchse



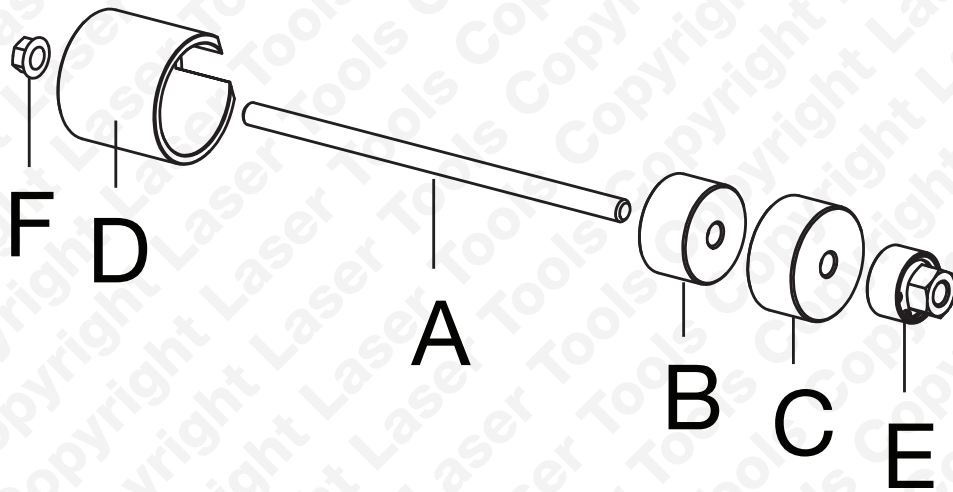
Werkzeug für untere Buchse der Hinterradaufhängung, Range Rover

Mit diesem Buchsenwerkzeug kann ein Mechaniker die untere Nabenbuchse der Hinterradaufhängung mit einem Minimum an Demontage aus- und wieder einbauen.

Da diese Aufgabe am Fahrzeug vorgenommen wird, kommt es zu erheblichen Zeiteinsparungen gegenüber herkömmlichen Verfahren, bei denen mit einer Werkstattpresse gearbeitet und die Nabe vollständig entfernt werden muss.

Zur Information: Das Buchsenwerkzeug 5977 (OEM-Entsprechung 204-516) wurde speziell für die Arbeit mit der OEM-Buchse RBK500220 entwickelt.

Komponenten



Pos. A und E gelten als Verschleißteile.

Hinweis: Das maximale sichere Anzugsmoment für Pos. 1 beträgt 80 Nm.

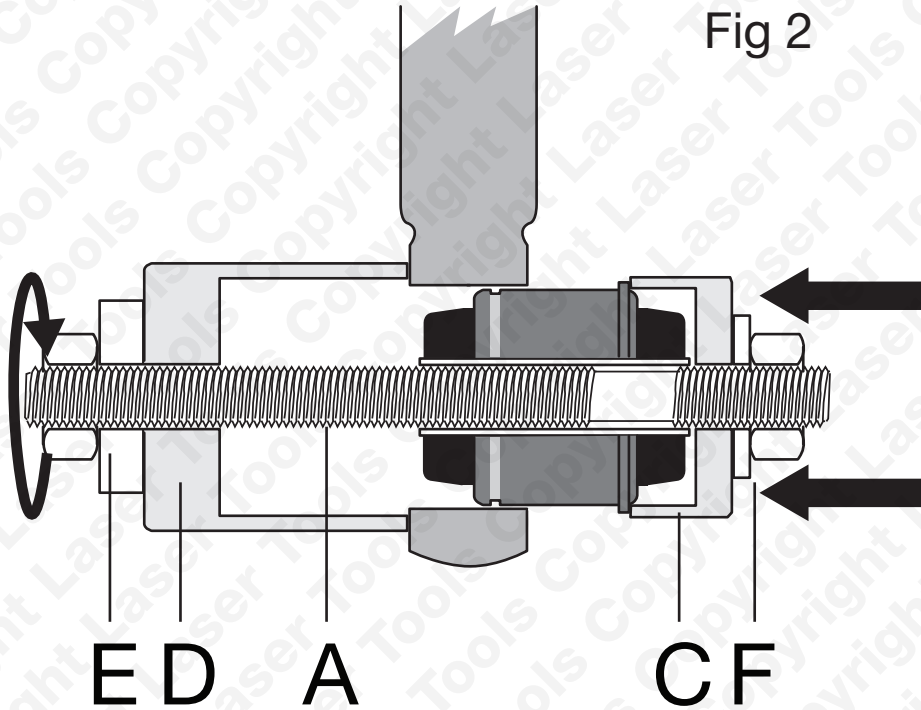
Nummer	OEM	Beschreibung
A		Druckschraube M12 – (Verschleißteil, Teilenr. 1319)
B	204-516	Ausbaubecher
C	204-516	Montagebecher
D	204-516	Stützbecher
E		Einheit Mutter (M12)/Lager – (Verschleißteil Teilenr. 2138)
F		Mutter M12 x 1,75 mm

Vorsichtsmaßnahmen:

- Immer die Druckschraube mit Gewinde (A) und Mutter/Lager (E) mit Molybdändisulfidfett schmieren, bevor das Werkzeug verwendet wird. Druckschraubengewinde sauber und frei von Schmutz und Ablagerungen halten.
- Mit diesem Gerät keine Druckluft- und/oder Schlagschraubwerkzeuge verwenden, da andernfalls die Garantie nichtig werden würde.
- Vor Arbeitsbeginn immer die Herstellerdokumentation lesen.
- Niemals an oder unter einem Fahrzeug arbeiten, das nur von einem Wagenheber gestützt wird. Wenn das Fahrzeug mit einem Wagenheber angehoben wird, muss es sicher von Sicherheitsachsständern gestützt werden.

Anleitung für den Einbau der neuen Buchse:

Fig 2



1. Sitz der Buchse in der Nabe säubern.
2. Anhand von Abb. 2 Werkzeug wie dargestellt zusammensetzen. Die Nut für den Sicherungsring an der Buchse muss dabei nach hinten zeigen. Wichtig: Sicherstellen, dass alle Komponenten richtig ausgerichtet sind und bleiben, wenn die Last über die Druckschraube aufgebracht wird. Maximal 80 Nm Anzugsmoment auf Mutter/Lager (E) aufbringen.
3. Wenn die Buchse korrekt sitzt, neuen Sicherungsring einpassen.
4. Schraube zur Sicherung der Stützplatte für die Bremsscheibe wieder einschrauben.
5. Passflächen an Unterlenker und Nabe säubern.
6. Nabe zum Unterlenker anheben, Mutter und Schraube (neue Teile empfehlenswert) einsetzen und mit 250 Nm festziehen.
7. Spurstage wieder montieren.
8. Eine Vermessung der Achsgeometrie wird empfohlen.

Anwendungen

Range Rover L322 (2003-2012).
Range Rover Sport.
Discovery 3 und 4.

Lage der unteren Nabenbuchse hinten:

