

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como de los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (taller o manual de instrucciones) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.



Safety First. Be Protected.

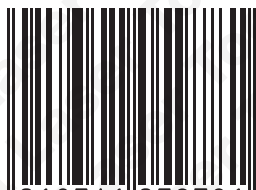
Garantía

Este producto contiene elementos consumibles **NO** cubiertos por la Garantía de Tool Connection. Para solicitar piezas de repuesto, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente: +44 (0) 1926 818186.



Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 059781 4

5978

LASER®



Herramienta para casquillos en la suspensión trasera

Range Rover L322 2003-2012

Instrucciones para el casquillo superior



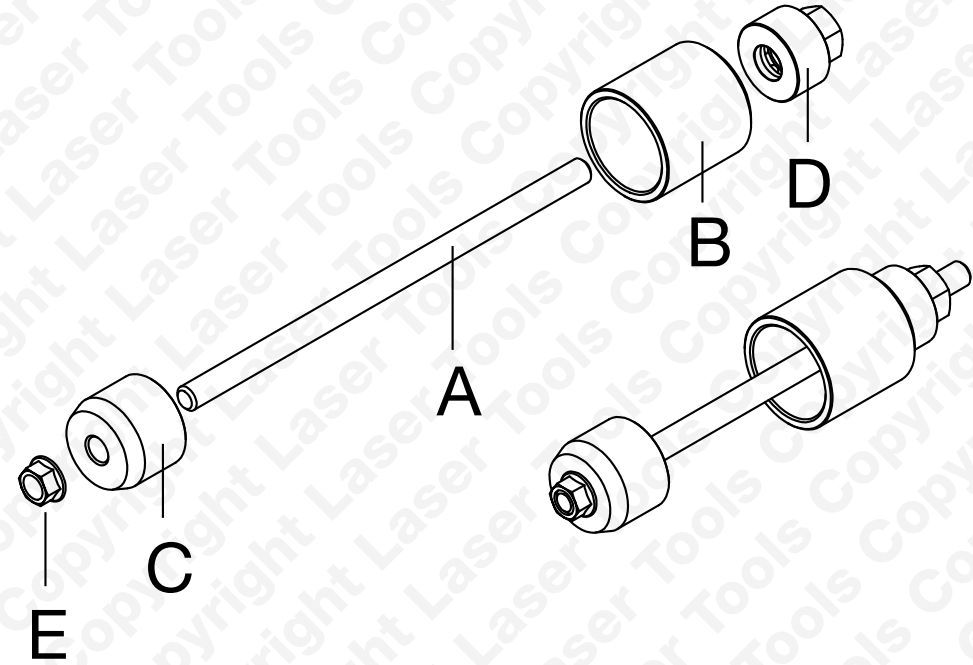
Herramienta para casquillos superiores en la suspensión trasera de vehículos Range Rover

Esta herramienta ha sido diseñada para facilitar al técnico la extracción y reinstalación de la junta esférica del pivote superior de la suspensión trasera con un trabajo de desmontaje mínimo.

La intervención con esta herramienta es mucho más rápida que con la prensa de taller tradicional, con la garantía de extraer el cubo por completo.

Como referencia, la herramienta de extracción de casquillos 5978 (equivalente a la de fabricante original 204-515) ha sido diseñada específicamente para el casquillo original RHF000260.

Componentes



Los elementos A y D se consideran consumibles.

Nota: El par de trabajo seguro máximo para el elemento 1 es de 80 Nm.

Número	Fabr. Orig.	Descripción
A		Tornillo de fuerza M12 - (elemento consumible nº 1319)
B	204-515	Carcasa grande
C	204-515	Vaso pequeño
D		Conjunto de tuerca/cojinete M12 - (elemento consumible nº 2138)
E		Tuerca M12 x 1,75 mm

Precauciones:

- Engrase siempre el tornillo de fuerza roscado (A) y la tuerca y el cojinete (D) con grasa de disulfuro de molibdeno antes de utiliza la herramienta. Procure que las roscas del tornillo de fuerza estén limpias y sin ningún tipo de residuo.
- No use herramientas neumáticas ni de impacto con este producto. Dicho uso invalidaría la garantía.
- Consulte siempre la documentación del fabricante antes de iniciar el trabajo.
- No trabaje encima ni debajo de un vehículo que esté apoyado solamente con un gato. Cuando levante el vehículo con un gato, asegúrese de que está bien apoyado en los caballetes.

Instrucciones para la inserción del casquillo nuevo:

1. Limpie el emplazamiento del casquillo en el cubo/pivote.
2. Observe la Fig. 2 y monte la herramienta como se observa en la ilustración, con la parte biselada del casquillo hacia la parte trasera.
3. Gire la tuerca y el cojinete (D) de manera que el nuevo casquillo quede presionado en el pivote/cubo.
4. Consulte las medidas previamente anotadas para saber en qué posición colocar correctamente el nuevo casquillo.
5. Vuelva a montar el pivote/cubo en el brazo superior. Es recomendable colocar un nuevo perno de fijación.
6. Alinee la parte descentrada con la marca de referencia y apriete levemente.
7. Vuelva a colocar el tornillo Allen para sujetar la tubería del freno (apriete a 5 Nm).
8. Fije el cable del sensor del ABS.
9. Coloque la rueda y baje el vehículo.
10. Compruebe y ajuste el alineamiento de las ruedas antes de apretar el perno que sujeta el brazo superior al cubo/pivote (consulte la documentación del fabricante para conocer el par de apriete; habitualmente suele ser de 165 Nm).

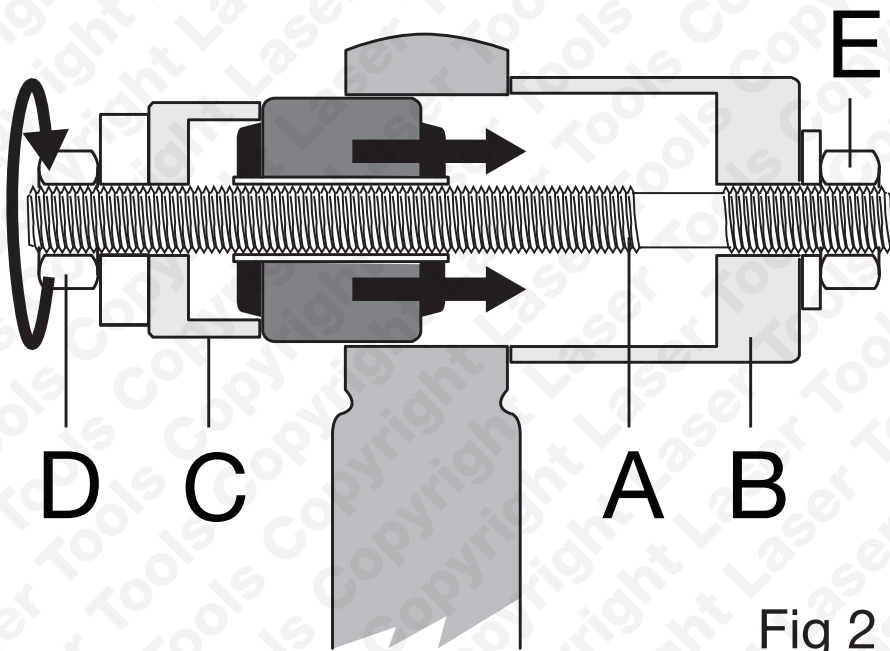
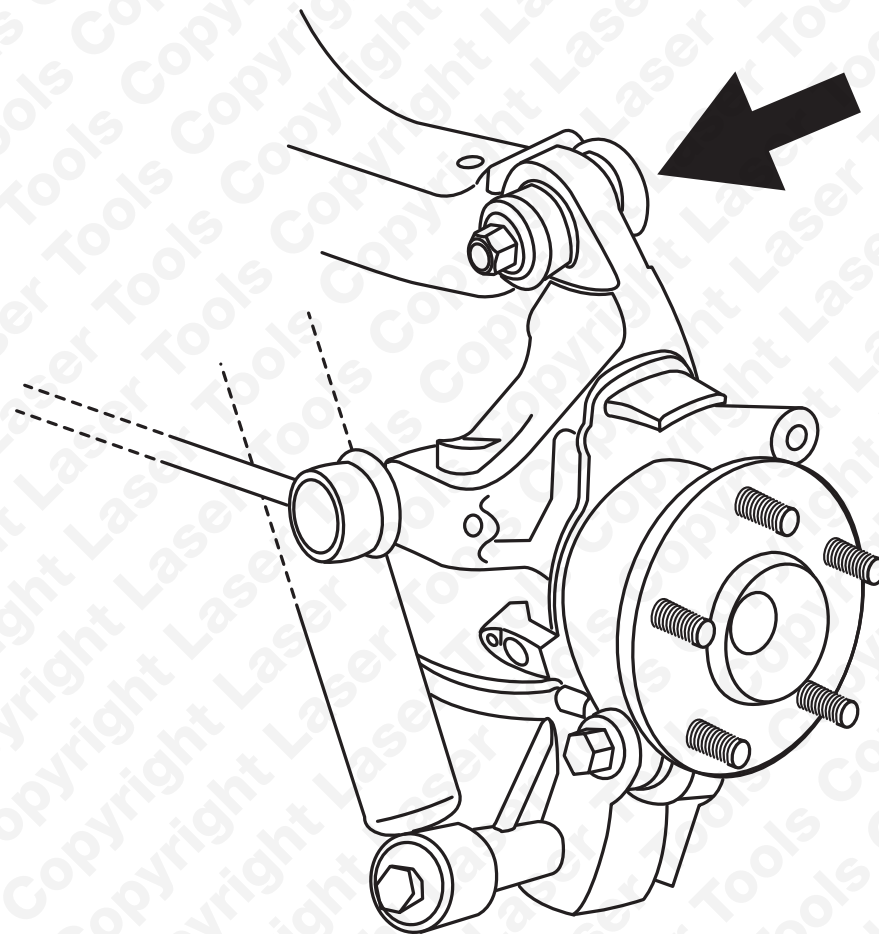


Fig 2

Aplicaciones

Range Rover L322 (2003 - 2012).
Range Rover Sport.
Discovery 3 y 4.

Ubicación del casquillo del pivote superior de la suspensión trasera:



Antes de comenzar:

- Tenga en cuenta que el ajuste de la inclinación de la suspensión trasera se basa en la posición del casquillo y la relación del cubo/pivote con el brazo superior. La geometría de la suspensión trasera debe comprobarse y ajustarse después de colocar un nuevo casquillo.
- Consulte las instrucciones o la documentación del fabricante para seguir los procedimientos correctos a la hora de extraer e instalar el casquillo del pivote superior de la suspensión trasera. Las notas y los esquemas que aparecen en este documento se proporcionan solo como guía. No se asumirá ninguna responsabilidad por el uso incorrecto de este producto.
- El tornillo de fuerza (A) y la tuerca y el cojinete (D) deben estar bien lubricados con grasa de disulfuro de molibdeno. No aplique un par superior a 80 Nm; de lo contrario podría dañar la herramienta. Esta es la razón por la que el tornillo de fuerza y la tuerca se consideran elementos consumibles.
- Durante la operación, los pernos de fijación pueden oxidarse en el centro del casquillo. Por ello, es recomendable utilizar una herramienta de inducción de calor (p. ej. Laser 5834) para calentar el perno antes de proceder a la extracción, para ayudar a romper la parte oxidada. Si es posible, una semana antes de extraer el casquillo, aplique a los pernos un spray de aceite penetrante de alta calidad para facilitar la operación.

Instrucciones para extraer el casquillo existente:

1. Suba el vehículo a una rampa con las ruedas al aire.
2. Extraiga la rueda correspondiente.
3. Mida bien la posición y la parte saliente del casquillo existente y anótelas para cuando instale el nuevo.
4. Haga una marca de referencia bien visible en la posición radial de la arandela excéntrica con respecto al brazo de suspensión.
5. Suelte el cable del sensor del ABS del brazo superior.
6. Quite el tornillo Allen de la tubería del freno.
7. Coloque un gato o un instrumento de apoyo similar bajo el soporte de montaje del amortiguador para apoyar el brazo inferior cuando extraiga el cubo del brazo superior.
8. Quite el perno de soporte superior del casquillo y separe el cubo/pivote del brazo superior.
9. Asegúrese de que el casquillo y la zona de alrededor está limpia de sal, suciedad, óxido, etc., y engrase con un spray de aceite penetrante.

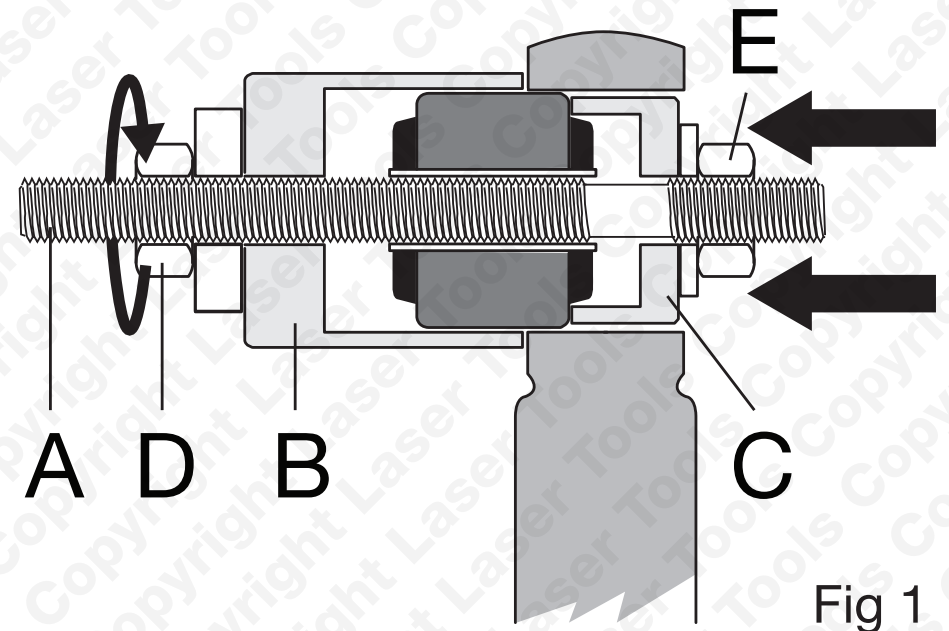


Fig 1

10. Monte la herramienta como se indica en la Fig. 1 y gire la tuerca y el cojinete (D) para extraer el casquillo en la carcasa grande (B).