

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection rejette toute responsabilité quant à l'usage incorrect de l'un de ses produits et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Tout usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

LASER®



Outil pour douille de suspension arrière

Range Rover L322 2003-2012

Instructions pour la douille supérieure



Safety First. Be Protected.

Garantie

Cet article contient des consommables qui **NE SONT PAS** couverts par la garantie Tool Connection. Pour obtenir des pièces de rechange, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
Royaume-Uni Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



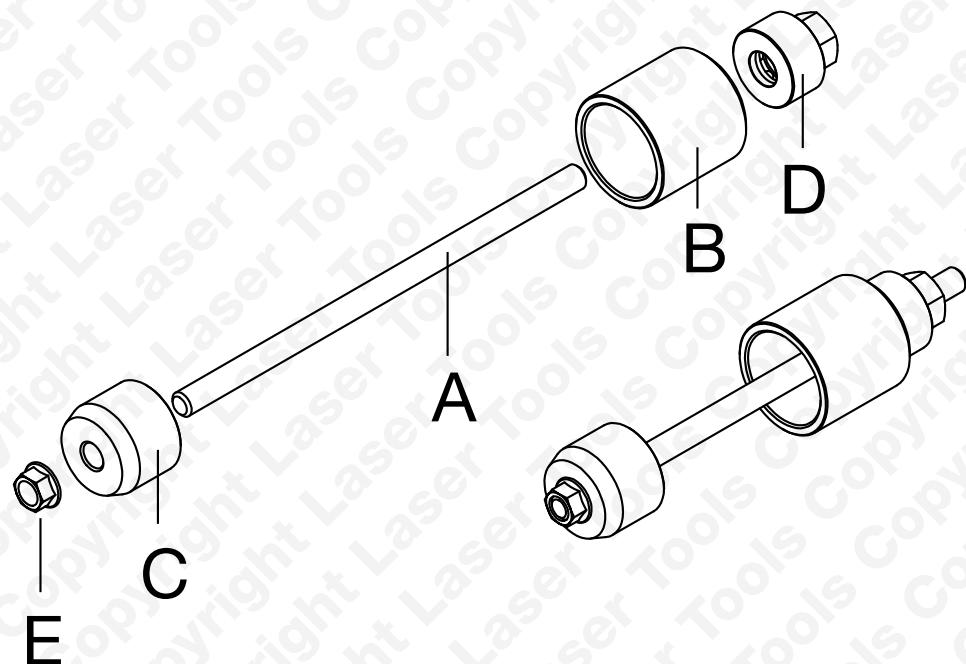
Outil pour douille supérieure de suspension arrière - Range Rover

Cet outil pour douille a été conçu pour permettre au technicien de retirer et de remplacer l'embout de rotule supérieure de suspension arrière en minimisant la procédure de démontage exigée.

Le fait de pouvoir exécuter cette tâche sur le véhicule permet d'économiser énormément de temps, comparativement à l'utilisation plus traditionnelle d'une presse d'atelier et à la nécessité de la dépose complète du moyeu.

À titre de référence, l'outil pour douille 5978 (équivalent OEM 204-515) a été spécifiquement conçu pour travailler avec une douille d'origine RHF000260.

Composants



Les éléments A et D sont considérés comme des consommables.

Remarque : Le couple de travail maximum admissible pour l'élément 1 est de 80 Nm.

Précautions :

- Toujours lubrifier la vis de force filetée (A) et l'écrou/palier (D) à l'aide de graisse au bisulfure de molybdène avant d'utiliser l'outil. Conserver les filets de la vis de force en parfait état de propreté, sans saleté ni débris.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ni à impact avec ce matériel. L'utilisation de tels outils annulerait la garantie.
- Toujours se reporter à la documentation du fabricant avant d'entamer le travail.
- Ne pas travailler sur ni sous un véhicule uniquement soutenu par un cric. En cas de levage du véhicule au cric, celui-ci doit être soutenu en toute sécurité sur des supports d'essieux de sécurité.

Instructions d'insertion de la douille neuve :

1. Nettoyer l'emplacement de la douille dans le moyeu/la rotule.
2. Se reporter à la Fig. 2 et assembler outil comme illustré, avec le chanfrein sur la douille orienté vers l'arrière.
3. Tourner l'ensemble écrou/palier (D) jusqu'à ce que la douille neuve soit engagée dans la rotule/le moyeu.
4. Se reporter aux mesures précédemment relevées pour définir la position correcte de la douille neuve.
5. Réinstaller la rotule/le moyeu sur le bras supérieur. Il est recommandé de monter un boulon de fixation neuf.
6. Aligner l'excentrique sur la marque de référence et serrer légèrement.
7. Remettre en place la vis creuse pour fixer la conduite de frein (serrer à 5 Nm).
8. Retirer le fil du capteur ABS.
9. Monter la roue et abaisser le véhicule.
10. Vérifier et régler le parallélisme des roues avant de serrer le boulon de fixation du bras supérieur au moyeu/à la rotule (voir la documentation du fabricant pour le couple de serrage - généralement 165 Nm).

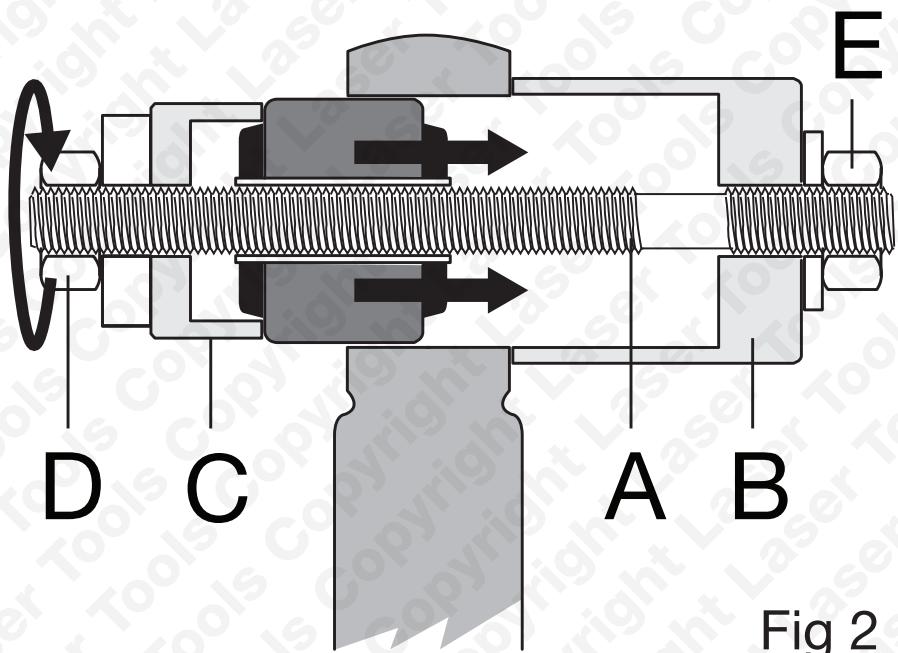
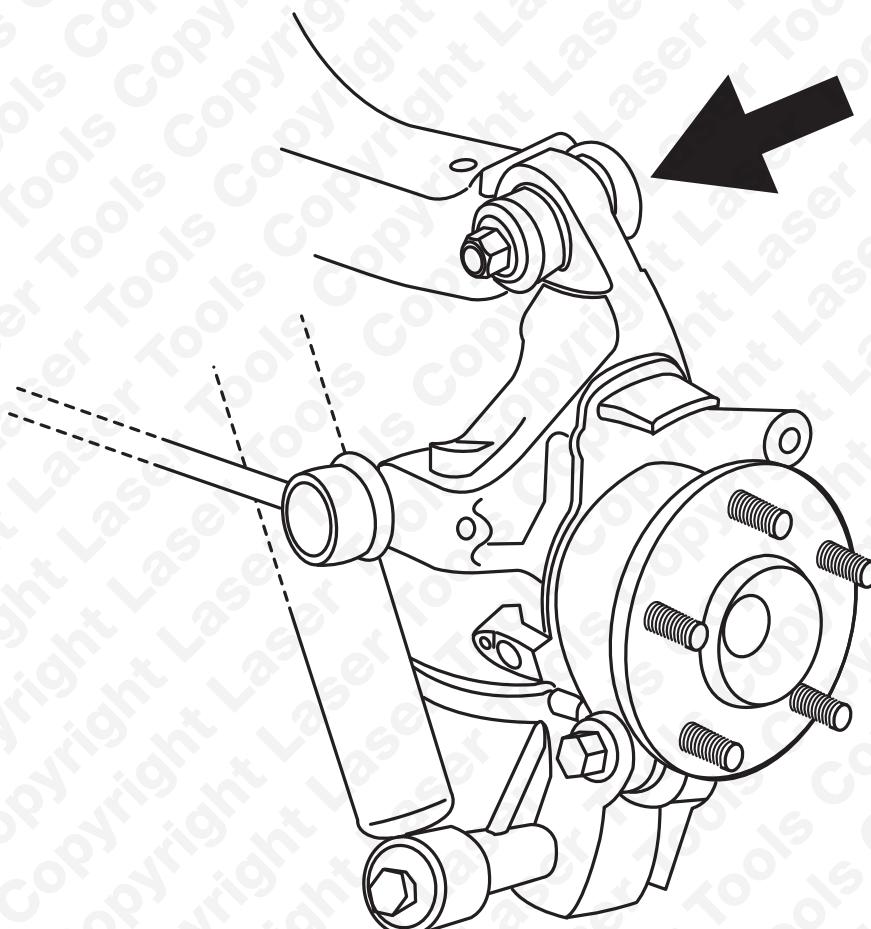


Fig 2

Applications

Range Rover L322 (2003 - 2012).
Range Rover Sport.
Discovery 3 et 4.

Emplacement de la douille de rotule supérieure de suspension arrière :



Avant de commencer :

- Ne pas oublier que le réglage de courbure de suspension arrière est contrôlé par la position de cette douille et la relation entre le moyeu/la rotule et le bras supérieur. La géométrie de la suspension arrière doit être vérifiée et réglée après l'installation d'une douille neuve.
- Se reporter impérativement aux instructions ou aux documents d'entretien du constructeur, pour établir les procédures correctes de dépose et d'installation de la douille de rotule supérieure de suspension arrière. Les notes et schémas suivants sont fournis uniquement à titre indicatif. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte de ce produit.
- Toujours s'assurer que la vis de force de l'outil (A) et l'ensemble écrou/palier (D) sont correctement lubrifiés avec de la graisse au bisulfure de molybdène. Ne pas appliquer un couple dépassant 80 Nm pour éviter tout endommagement. Pour cette raison, la vis de force et l'ensemble d'écrou sont considérés comme des consommables.
- En cours de service, il se peut que les boulons de fixation de douille se corrodent au centre de la douille. Il est recommandé d'utiliser un outil de chauffage par induction (ex. : laser 5834) pour chauffer le boulon avant sa dépose et, ainsi, éliminer la corrosion. Si possible, une semaine avant le démontage de la douille, pulvériser les boulons avec une huile pénétrante de bonne qualité pour faciliter le démontage.

Instructions pour l'extraction de la douille existante :

1. Placer le véhicule sur une rampe avec les roues en roue libre.
2. Retirer la roue concernée.
3. Mesurer avec soin la position et la protubérance de la douille existante et noter les mesures à des fins de comparaison lors du montage de la douille neuve.
4. Référencer-marquer clairement la position radiale de la rondelle d'excentrique par rapport au bras de suspension.
5. Dégager le fil du capteur ABS du bras supérieur.
6. Retirer la vis creuse de fixation de la conduite de frein.
7. Placer le cric ou un dispositif similaire sous le support de montage d'amortisseur pour soutenir le bras inférieur lorsque le moyeu est dégagé du bras supérieur.
8. Retirer le boulon de fixation de la douille supérieure et séparer le moyeu/la rotule du bras supérieur.
9. S'assurer que la douille et la zone autour de la douille sont propres et exemptes de sel, saleté, corrosion, etc. et pulvériser de l'huile pénétrante.

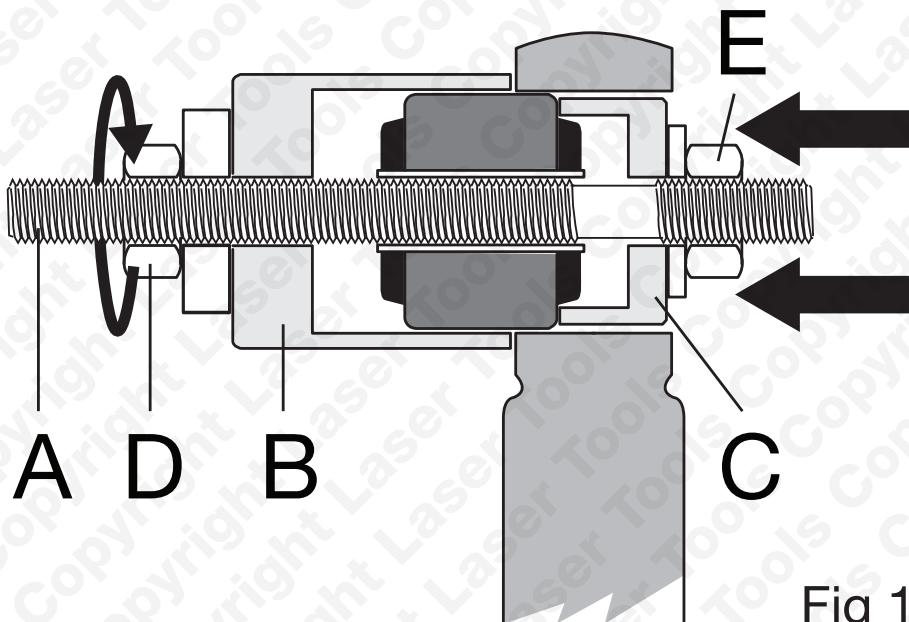


Fig 1

10. Assembler l'outil comme illustré en Fig. 1 et tourner l'ensemble écrou/palier (D) jusqu'à ce que la douille existante soit extraite et s'insère dans la large coquille (B).