

I nostri prodotti sono stati concepiti per essere utilizzati correttamente e con attenzione per lo scopo previsto. Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. L'uso improprio invalida inoltre la garanzia.

Se presenti, il database delle applicazioni ed eventuali altre informazioni facenti parte delle istruzioni intendono fornire un orientamento generale per l'uso di un particolare attrezzo; benché i dati siano presentati con la massima accuratezza, si sconsiglia d'intraprendere un progetto senza avere prima fatto riferimento alla documentazione tecnica della casa produttrice (manuale d'officina o di istruzioni) o all'uso consigliato da un'autorità riconosciuta del settore, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti e quindi ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. Spetta all'utente accertare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.



Safety First. Be Protected.

Garanzia

Questo articolo contiene elementi di consumo che **NON** sono coperti dalla garanzia di Tool Connection. Per i ricambi, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: +44 (0) 1926 818186.



Distribuito da The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito
Tel.: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 059781 >

5978

LASER[®]



Attrezzo per boccole della sospensione posteriore

Range Rover L322 2003-2012

Istruzioni per boccola superiore



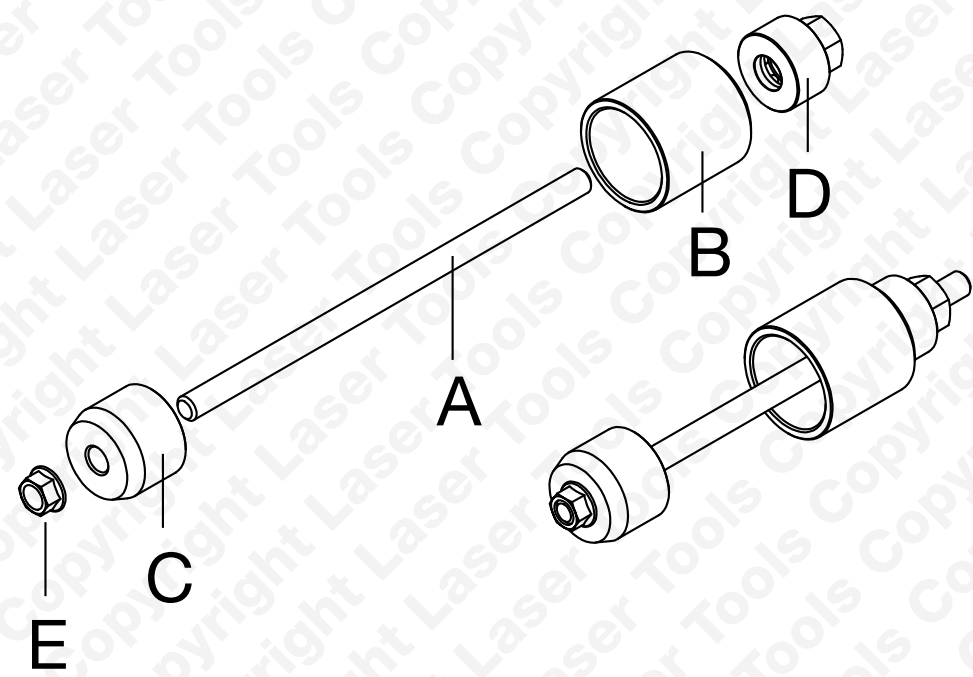
Attrezzo per boccole superiori della sospensione posteriore - Range Rover

Questo attrezzo per boccole è stato studiato per permettere ai tecnici di smontare e rimontare la boccola dello snodo sferico superiore della sospensione posteriore nel modo più semplice possibile.

Potendo effettuare questa operazione sul veicolo si risparmia molto tempo rispetto all'utilizzo tradizionale di una pressa da officina e allo smontaggio completo del mozzo.

Si tenga presente che l'attrezzo per boccole 5978 (equivalente OEM 204-515) è stato progettato specificatamente per la boccola OEM RHF000260.

Componenti



I pezzi A e D sono considerati articoli di consumo.

Nota: la coppia max del pezzo 1 per la sicurezza operativa è di 80 Nm.

Numero	OEM	Descrizione
A		Vite di estrazione M12 - (Cod. articolo di consumo 1319)
B	204-515	Guscio grande
C	204-515	Coppa piccola
D		Gruppo dado M12/cuscinetto - (Cod. articolo di consumo 2138)
E		Dado M12 x 1,75 mm

Precauzioni

- Lubrificare sempre la vite di estrazione filettata (A) e il gruppo dado/cuscinetto (D) con un grasso al bisolfuro di molibdeno prima di utilizzare l'attrezzo. Tenere i filetti della vite di estrazione puliti e liberi da sporco e altri residui.
- Non usare attrezzi pneumatici e/o ad impulso con questo dispositivo. L'utilizzo di tali attrezzi invalida la garanzia.
- Fare sempre riferimento alla documentazione della casa produttrice prima di cominciare un intervento.
- Non lavorare su un veicolo o sotto un veicolo sostenuto solo da un martinetto. Se si solleva il veicolo con un martinetto, lo si deve appoggiare in modo sicuro su dei supporti semiasse di sicurezza.

Istruzioni per il montaggio della nuova boccola

1. Pulire la sede della boccola nel mozzo/snodo.
2. Fare riferimento alla Fig. 2 e assemblare l'attrezzo come illustrato, con lo smusso della boccola rivolto verso la parte posteriore.
3. Ruotare il gruppo dado/cuscinetto (D) in modo che la nuova boccola sia premuta contro lo snodo/mozzo.
4. Per impostare la posizione corretta della nuova boccola, fare riferimento alle misure registrate in precedenza.
5. Rimontare lo snodo/mozzo sul braccio superiore. Si consiglia di montare un nuovo bullone di fissaggio.
6. Allineare l'eccentrico al segno di riferimento e serrarlo leggermente.
7. Rimontare la vite a brugola per fissare la condotta del freno (serrare a 5 Nm).
8. Fissare il cavo del sensore ABS.
9. Montare la ruota non motrice e abbassare il veicolo.
10. Controllare e regolare l'allineamento della ruota prima di serrare il bullone che fissa il braccio superiore al mozzo/snodo (per la coppia di serraggio fare riferimento alla documentazione della casa produttrice: generalmente 165 Nm).

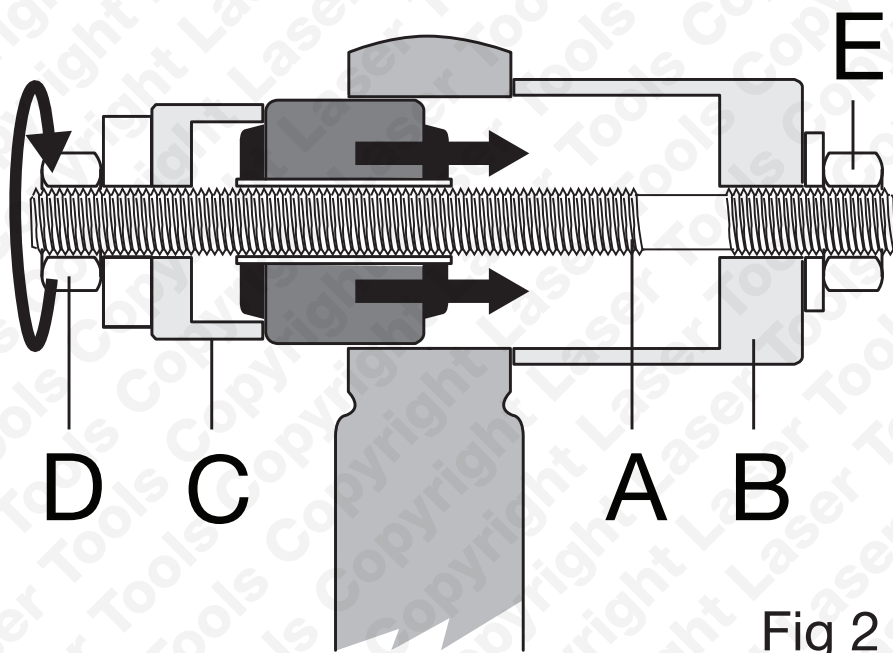
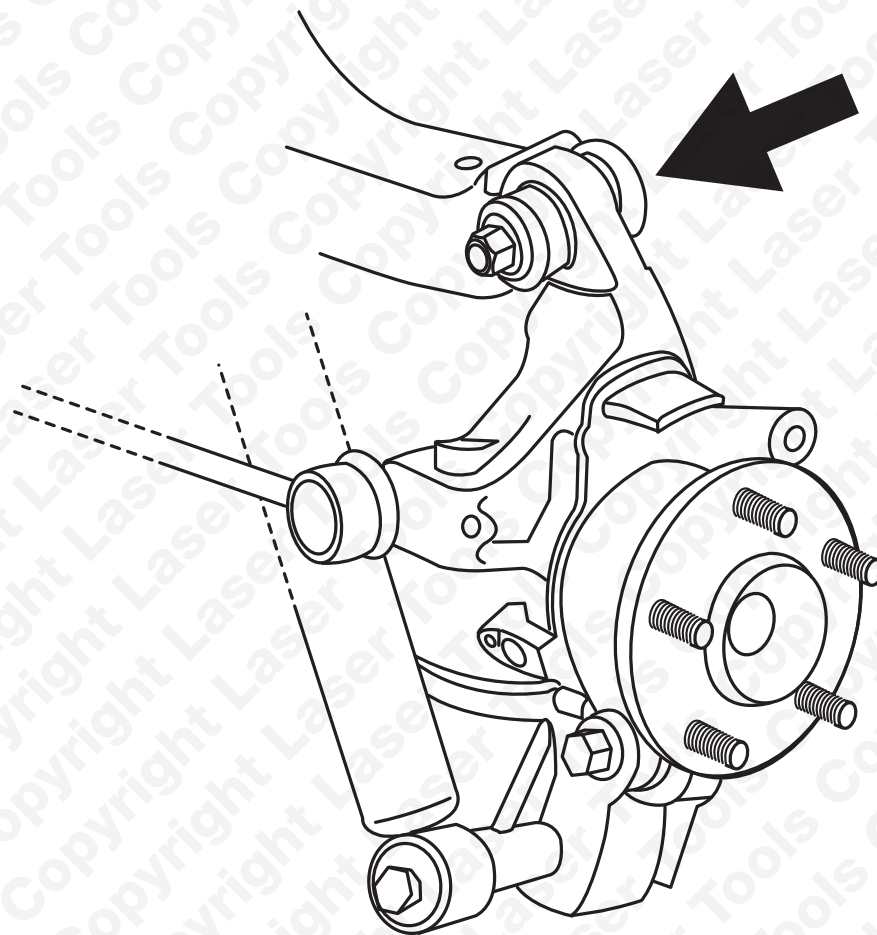


Fig 2

Applicazioni

Range Rover L322 (2003 - 2012).
Range Rover Sport.
Discovery 3 e 4.

Posizione della boccola dello snodo superiore della sospensione posteriore



Prima d'iniziare

- Tenere presente che la campanatura della sospensione posteriore viene regolata dalla posizione di questa boccola e dal rapporto tra mozzo/snodo e braccio superiore. Dopo il montaggio di una nuova boccola, è necessario controllare e regolare la geometria della sospensione posteriore.
- Consultare le istruzioni o la documentazione di manutenzione della casa produttrice per stabilire le procedure corrette di smontaggio e montaggio della boccola dello snodo superiore della sospensione posteriore. Le note e gli schemi seguenti sono forniti esclusivamente a scopo orientativo. Non si accetta alcuna responsabilità per l'utilizzo errato di questo prodotto.
- Assicurarsi sempre che la vite di estrazione (A) e il gruppo dado/cuscinetto (D) siano ben lubrificati con grasso al bisolfuro di molibdeno. Non applicare una coppia maggiore di 80 Nm, per evitare danneggiamenti. Per questo motivo la vite di estrazione e il dado sono considerati articoli di consumo.
- Con l'uso, i bulloni di fissaggio della boccola possono corrodersi nel centro della boccola. Si consiglia di utilizzare un induttore di calore (ad es. Laser 5834) per scaldare il bullone prima di rimuoverlo, per eliminare la corrosione. Se possibile, una settimana prima dello smontaggio della boccola spruzzare sui bulloni un olio penetrante di alta qualità che faciliti l'operazione.

Istruzioni per estrarre la boccola esistente

1. Montare il veicolo su una rampa, con le ruote sollevate.
2. Smontare la ruota non motrice pertinente.
3. Misurare attentamente la posizione e la protrusione della boccola esistente e prenderne nota per quando si monta la boccola nuova.
4. Segnare chiaramente la posizione radiale della rondella eccentrica in rapporto al braccio di sospensione.
5. Staccare il cavo del sensore ABS dal braccio superiore.
6. Svitare la vite a brugola che fissa la condotta del freno.
7. Posizionare un martinetto o altro dispositivo di supporto simile sotto la staffa di montaggio dell'ammortizzatore, per sostenere il braccio inferiore quando si smonta il mozzo dal braccio superiore.
8. Smontare il bullone di montaggio della boccola superiore e separare mozzo/snodo dal braccio superiore.
9. Accertarsi che la boccola e l'area circostante siano pulite e libere da sale, sporco, corrosione, ecc. e spruzzarle di olio penetrante.

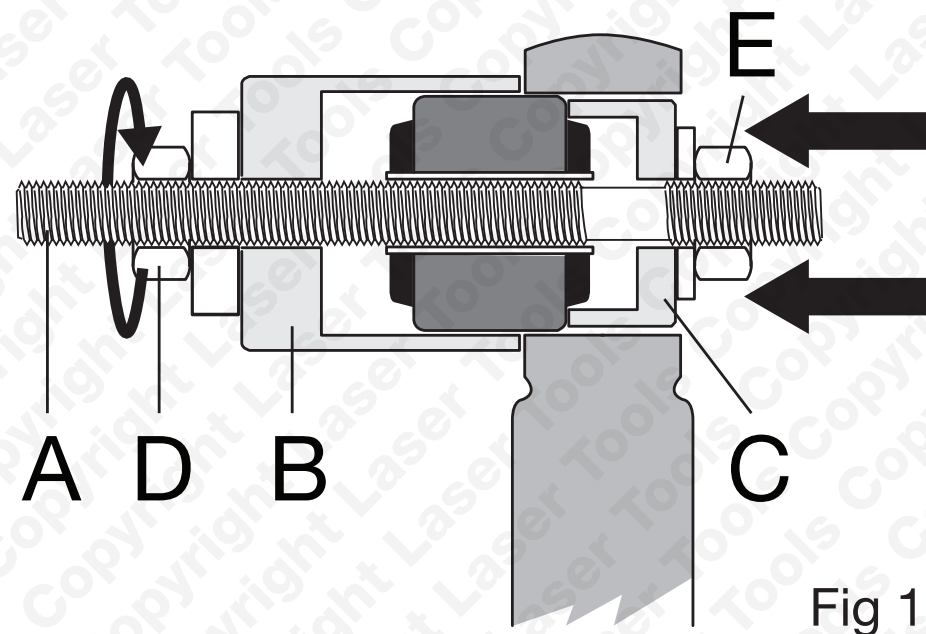


Fig 1

10. Assemblare l'attrezzo come illustrato nella Fig. 1 e ruotare il gruppo dado/cuscinetto (D) in modo che la boccola esistente venga estratta nel guscio grande (B).