



Vorsichtsmaßnahmen:

- Immer die Druckschraube mit Gewinde (A) und Mutter/Lager (D) mit Molybdändisulfidfett schmieren, bevor das Werkzeug verwendet wird. Druckschraubengewinde sauber und frei von Schmutz und Ablagerungen halten.
- Mit diesem Gerät keine Druckluft- und/oder Schlagschraubwerkzeuge verwenden, da andernfalls die Garantie nichtig werden würde.
- Vor Arbeitsbeginn immer die Herstellerdokumentation lesen.
- Niemals an oder unter einem Fahrzeug arbeiten, das nur von einem Wagenheber gestützt wird. Wenn das Fahrzeug mit einem Wagenheber angehoben wird, muss es sicher von Sicherheitsachsständern gestützt werden.

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung eines unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Dieser Artikel enthält Verschleißteile, die **NICHT** durch die Tool Connection Garantie abgedeckt werden. Wenden Sie sich für Ersatzteile direkt an unsere Serviceabteilung: +44 (0) 1926 818186.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

Buchsenwerkzeug

Mitsubishi EVO 4/5/6

Anleitung



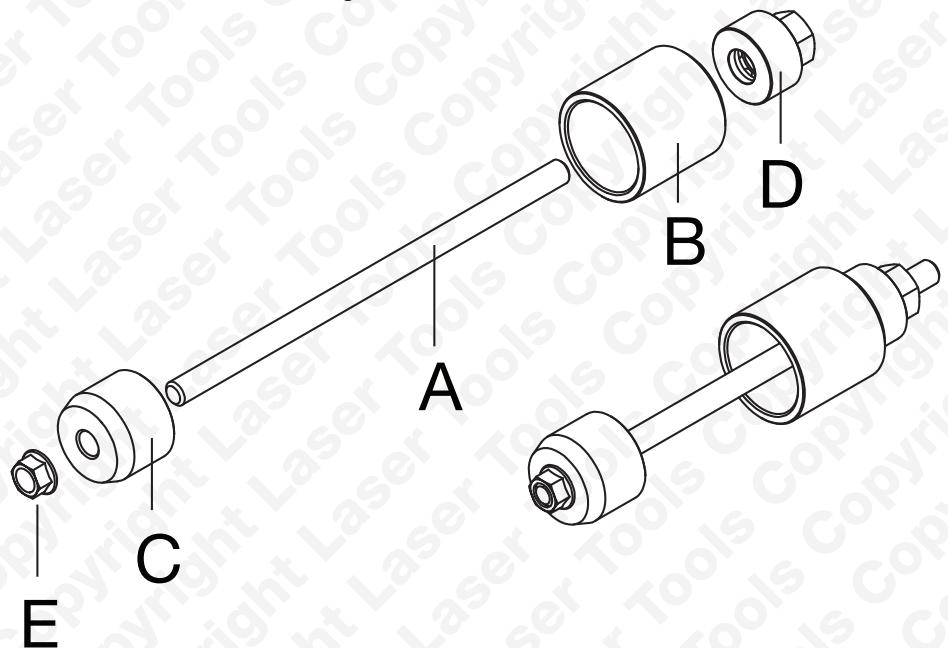
Werkzeug für vorderen Querlenker/vordere Buchsenwerkzeug

Mit diesem Werkzeug kann ein Mechaniker die vordere Buchse des vorderen Querlenkers mit einem Minimum an Demontage aus- und wieder einbauen.

Da diese Aufgabe am Fahrzeug vorgenommen wird, kommt es zu erheblichen Zeiteinsparungen gegenüber herkömmlichen Verfahren, bei denen mit einer Werkstattpresse gearbeitet und der Lenker vollständig ausgebaut werden muss.

Komponenten

Die unten angegebenen Informationen dienen nur als Referenz. Soweit von Belang, empfiehlt The Tool Connection die Nutzung der Daten des Herstellers oder von Autodata.



Pos. A und D gelten als Verschleißteile.

Hinweis: Das maximale sichere Anzugsmoment für Pos. 1 beträgt 80 Nm.

Immer dafür sorgen, dass die Baugruppe aus Druckschraube und Mutter gut mit Molybdändisulfidfett geschmiert ist.

Nummer	Beschreibung
A	Druckschraube M12 – (Verschleißteil, Teilenr. 1319)
B	Aufnahmebecher – große Schale
C	Druckbecher – kleiner Becher
D	Einheit Mutter (M12)/Lager – (Verschleißteil, Teilenr. 2138)
E	Mutter M12 x 1,75 mm

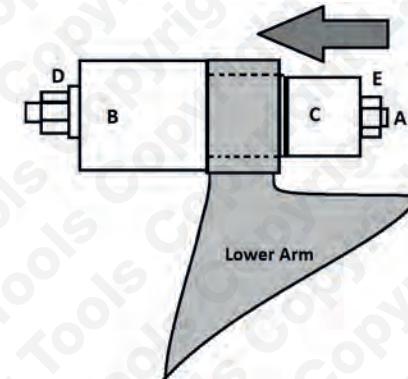
Vorbereitung

- Es ist zu empfehlen, vor der Demontage alle Befestigungsschrauben mit Kriechöl einzusprühen.
- Fahrzeug mit frei hängenden Rädern auf einer Hebebühne anheben.
- Entsprechendes Rad demontieren.
- Entsprechenden Stabilisatorlenker demontieren.
- Zentrale Schraube der vorderen Buchse und Halteschraube der hinteren Buchse entfernen.
- Querlenker absenken, um Zugang zur Buchse zu erhalten, Arbeitsbereich säubern.

Anleitung – Ausbau

Werkzeug wie in Abb. 1 dargestellt so zusammensetzen, dass die alte Buchse aus dem Lenker in (B) gezogen wird. Darauf achten, dass (C) gerade bleibt und in den Lenker zieht, ohne die Lenkerkante zu beschädigen.

Abb. 1



Wichtig: Darauf achten, dass alle Komponenten gerade und ausgerichtet bleiben, da es sonst zu Beschädigungen kommt. Maximales Anzugsmoment 80 Nm.

Anleitung – Einbau

Für den Einbau Werkzeug wie in Abb. 2 dargestellt vorbereiten.

Buchse so lange in den Lenker drücken, bis sie gleichmäßig über beide Lenkerseiten hervorsteht.

Abb. 2

