

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogd gebruik. Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en ondanks dat we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Als dit product in gebreke blijft als gevolg van fouten in het materiaal of de afwerking, neemt u direct contact op met onze serviceafdeling via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



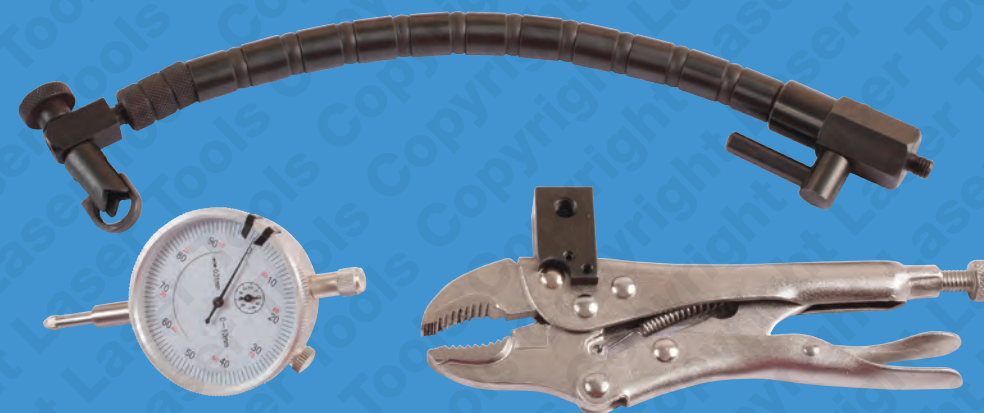
LASER[®]

6084



Inspectieset remschijfslijtage

Instructies



Een speciale driedelige set voor de stevige bevestiging van een meetklokje tegen de remschijf om de schijfslingering te meten. Een innovatief ontwerp waardoor het meetklokje in vrijwel elke stand onbeweeglijk kan worden vastgezet.

- Meetklokje tot op 0,01 mm nauwkeurig.
- Totale uitslag op meetklokje 10 mm.
- Eenvoudig af te stellen en vast te zetten.
- Het instrument kan eenvoudig met de griptang worden vastgezet op een geschikte ophangbeugel of component.
- Het gesegmenteerde statief kan in de gewenste stand worden gebogen en vervolgens worden vastgezet.

Toepassingen: Universeel - voor het meten van slingering in remschijf, aandrijfasflens of andere draaiende onderdelen.

Onderdelen

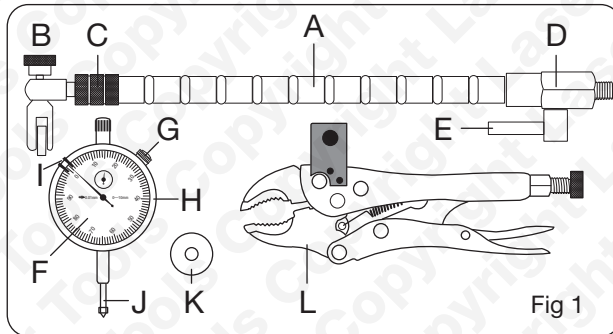


Fig 1

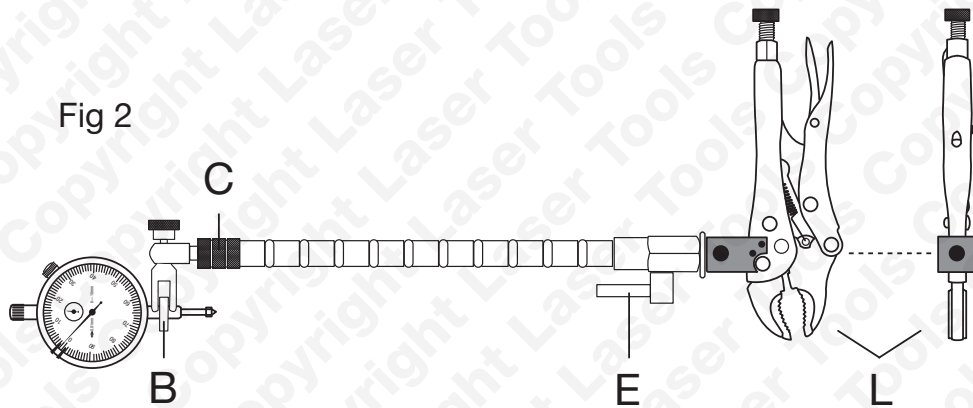
A	Verstelbaar statief
B	Montageklem voor meetklokje
C	Stelschroef voor statief
D	Bevestiging voor griptang
E	Snelspanner voor statief
F	Meetklokje
G	Borgschroef voor buitenring meetklok
H	Buitenring
I	Markeringen op meetklokje
J	Meetpunt van meetklokje
K	Ring - statief
L	Griptang

Voorbereiding en voorzorgsmaatregelen

- Ondersteun het voertuig goed met assteunen of een voertuigbrug - werk nooit aan een voertuig dat slechts wordt ondersteund door een verrijdbare krik.
- Klem de set vast aan de wielophanging. Klem niet vast aan de brug of de bokken, dit leidt tot een onnauwkeurige meting als gevolg van de speling tussen het voertuig en de brug/assteunen.
- Tijdens het meten van de slingering moet de remschijf stevig aan de naaf zijn bevestigd en moeten de remblokken van de schijf af staan.

Instructies

Fig 2



- Instellen van statief: stel het statief af door de stelschroef (C) aan of los te draaien, zodat de snelspanner (E) 90 graden draait om het statief vast te zetten. Afb. 2
- Bevestig het statief met de meegeleverde ring (K) aan de griptang zoals getoond in afb. 2.
- De griptang kan in drie richtingen worden aangebracht, afhankelijk van de toepassing.
- Bevestig het meetklokje aan de montageklem (B) zoals getoond. Draai de klemmschroef vingervast.

WAARSCHUWING: De schroef niet te strak aandraaien, dit beschadigt anders het meetklokje.

- Klem en vergrendel het samenstel met de griptang aan een geschikt ophangpunt of naafbevestigingspunt dat dichtbij genoeg is zodat het statief (A) onder een hoek kan worden geplaatst, waardoor het meetpunt (J) van het meetklokje de remschijf kan aanraken onder een hoek van 90° t.o.v. het oppervlak van de schijf. Plaats het meetklokje zodanig dat het meetpunt (J) 2 tot 4 mm is ingedrukt. Afb. 3

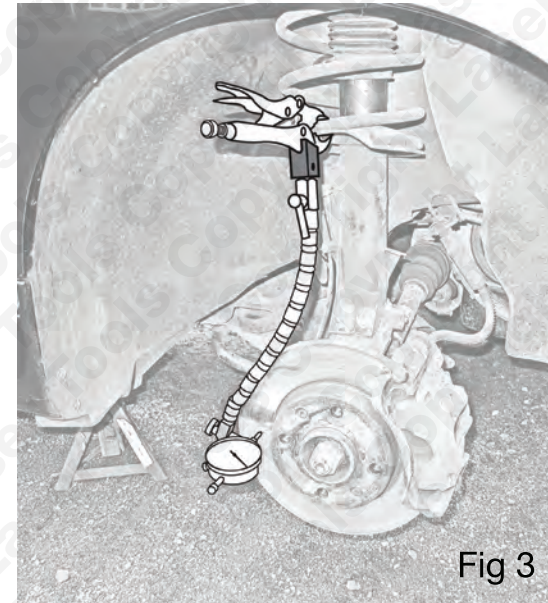


Fig 3

- Zet het meetklokje op nul door eerst de remschijf te draaien totdat de laagste waarde wordt aangegeven en draai vervolgens de borgschroef (G) van de buitenring los en draai de ring (H) om de naald op nul te zetten. Draai de borgschroef (G) van de ring vervolgens vast. Afb. 1 en 3.
- Draai de remschijf langzaam waarbij de naald van het meetklokje eerst een kant op gaat en dan terug naar de uitgangspositie terwijl de schijf 360° draait.
- Markeringen (I) kunnen worden verplaatst om de twee uitersten in de naaldbeweging en de slingering aan te geven. In plaats daarvan kunnen de markeringen op de maximale fabriekswaarde worden ingesteld en kan de schijf vervolgens worden gedraaid. Als de naald binnen de markeringen blijft, is de slingering van de schijf acceptabel.
- Noteer de slingering en vergelijk deze met de fabriekswaarden voor het voertuig.

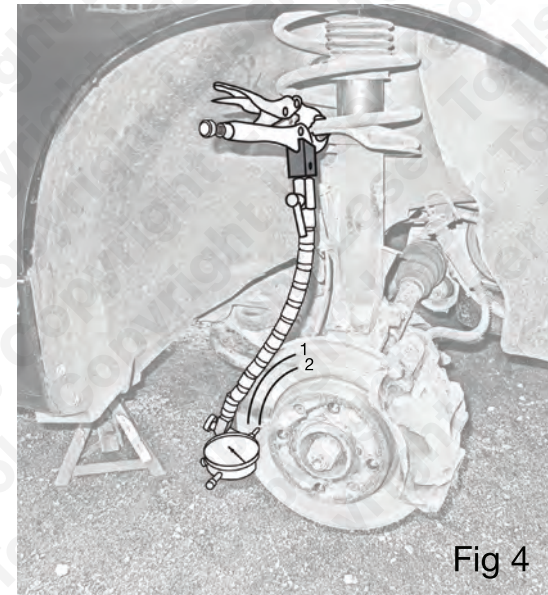


Fig 4

Opmerking:

- 1 meetklokindeling = 0,01 mm
- Voor het beste resultaat moeten metingen worden verricht vanaf beide kanten van de schijf en van **twee** of meer verschillende radiussen aan elke zijde van de schijf. Zie **afb. 4**.