

Precauzioni:

- Fare sempre riferimento alla documentazione del costruttore del veicolo per stabilire la procedura di rimozione corretta dell'iniettore.
- Indossare protezioni per gli occhi durante la pulizia.
- Durante l'utilizzo della spazzola di pulizia (**B**, **C** o **D**), evitare che l'estremità possa restare impigliata nel tappo di tenuta della porta (**G**).
- Mantenere puliti gli attrezzi ed il kit per salvaguardarne le prestazioni e la sicurezza. Per pulire le spazzole e il pulitore della porta dell'ugello, è possibile utilizzare un detergente per freni o solvente analogo.



Safety First. Be Protected.

I nostri prodotti sono stati progettati per essere usati correttamente e con attenzione per lo scopo previsto. Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. L'uso improprio invalida inoltre la garanzia.

Se presenti, il database delle applicazioni ed eventuali altre informazioni facenti parte delle istruzioni intendono fornire un orientamento generale per l'uso di un particolare attrezzo; benché i dati siano presentati con la massima accuratezza, si sconsiglia d'intraprendere un progetto senza avere prima fatto riferimento alla documentazione tecnica della casa produttrice (manuale d'officina o di istruzioni) o all'uso consigliato da un'autorità riconosciuta del settore, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti e quindi ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. Spetta all'utente accettare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.



5 018341 061012>



When you have finished with
this product please recycle it.

www.lasertools.co.uk

Guarantee

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815800 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

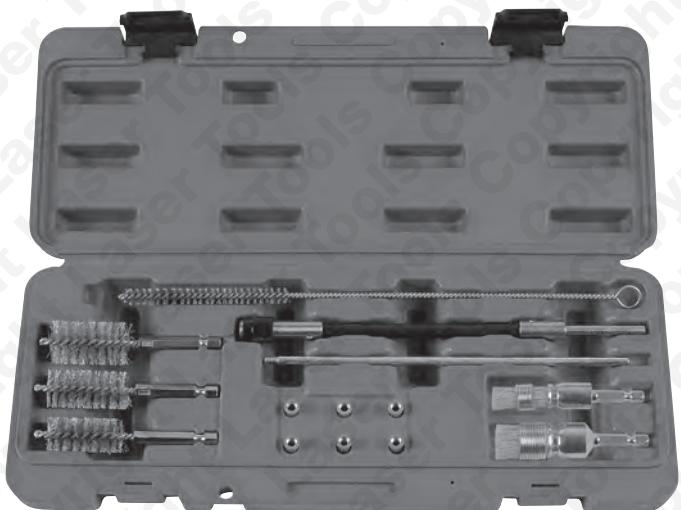
LASER®

Codice articolo 6101



Set di pulizia sede iniettori per motori diesel

14 pz



www.lasertools.co.uk

Introduzione

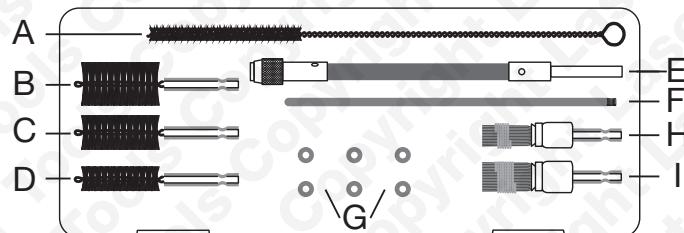
Questo kit, incluso nella gamma specialistica per motori Diesel di Laser Tools, offre tutto quello che serve per un'efficiente pulizia della porta e della superficie della sede, prima di installare nuovi iniettori. Adatto ad un'ampia gamma di veicoli, contribuisce ad evitare perdite di ritorno a causa di un assestamento non ottimale degli iniettori.

Il kit include tre spazzole d'acciaio rivestite in ottone per la pulizia dei depositi di carbonio dalle pareti laterali interne della porta, più due spazzole in nylon al silicone per la pulizia dell'area della base/sede iniettore. La spazzola in nylon al silicone è richiesta per l'area della base/sede iniettore perché questo tipo di spazzole offre una finitura liscia e uniforme sulle superfici di alluminio, fondamentale su tali superfici di tenuta. Tale risultato è difficilmente ottenibile con spazzole in acciaio con fili rivolti in avanti, che possono danneggiare la superficie di tenuta (vedre **Fig. 4**). L'area a SINISTRA (L) è stata pulita con una spazzola in acciaio: la superficie non è uniforme ed è butterata. L'area a DESTRA (R) è stata pulita con la spazzola in nylon al silicone e risulta liscia ed uniforme.

Queste spazzole di pulizia sono dotate di steli a innesto rapido da installare nel mandrino dell'estensione flessibile da 224 mm in dotazione. Essa è progettata per essere azionata da un trapano elettrico a batterie.

Il kit include sei tappi (più asta d'inserimento) per sigillare le porte dell'ugello dell'iniettore nella parte bassa della porta principale dell'iniettore, per impedire penetrazioni di carbonio o sporcizia nella camera di combustione durante la pulizia. Successivamente, questi tappi vengono rimossi per consentire la pulizia della porta dell'ugello dell'iniettore. Per questa operazione il kit include una spazzola in acciaio di piccolo diametro.

Componenti

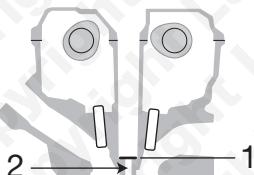


Rif.	Descrizione	Codice articolo ricambio
A	Pulitore per porta dell'ugello dell'iniettore	2874
B	Spazzola di pulizia (interno porta iniettore) 25 mm	2875 (18mm 22mm 25mm)
C	Spazzola di pulizia (interno porta iniettore) 22 mm	
D	Spazzola di pulizia (interno porta iniettore) 18 mm	
E	Estensione flessibile a innesto rapido da 224 mm	2876
F	Asta di inserimento per G	2877
G	Tappi di tenuta per porta dell'ugello dell'iniettore (6)	2878 (6)
H	Spazzola di pulizia (area base/sede iniettore) 15 mm	2879 (15mm 20mm)
I	Spazzola di pulizia (area base/sede iniettore) 20 mm	

Istruzioni

Prima di rimuovere gli iniettori esistenti, pulire approfonditamente l'area attorno a ciascun iniettore.

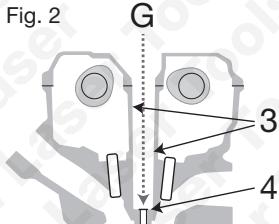
Fig. 1



Vedere la **Fig. 1**: Estrarre l'injectore, quindi rimuovere la rondella di tenuta in rame (1) dalla base della porta dell'injectore. Per questa operazione, si consiglia di utilizzare un estrattore per anelli di tenuta degli iniettori dei motori diesel, ad esempio il Laser 5450.

Il passo successivo è sigillare la porta (2 in **Fig. 1**) dell'ugello dell'injectore sulla parte inferiore della porta principale dell'injectore, per impedire penetrazioni di carbonio o sporcizia nella camera di combustione durante la pulizia. Vedere lo schema dei componenti sopra: avvitare delicatamente un tappo di tenuta (G) per porte dell'ugello dell'injectore sull'asta di inserimento (F). I tappi di tenuta sono dimensionati per le porte per ugelli degli iniettori di uso più comune.

Fig. 2



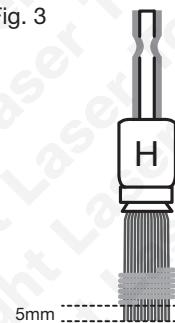
Istruzioni

Vedere la **Fig. 2**: posizionare il tappo di tenuta (G) per porte dell'ugello dell'injectore nella porta dell'ugello. Ruotare quindi l'asta d'inserimento (F) in senso antiorario per rimuoverla, lasciando il tappo di tenuta (G) in posizione.

A questo punto, scegliere una spazzola di pulizia di dimensioni adeguate (B, C, o D) e installarla nell'estensione flessibile a innesto rapido (E) da 224 mm. Quando si sceglie le dimensioni della spazzole, si tenga presente che alcune porte degli iniettori sono rastremate e si restringono verso il fondo. Quindi, montare il tutto su un trapano elettrico a batterie e procedere alla pulizia di tutte le pareti della porta dell'injectore (area 3 in **Fig. 2**). Lavorare con attenzione e verificare di aver rimosso tutti i depositi di carbonio e sporcizia. Durante l'utilizzo della spazzola di pulizia evitare che l'estremità possa restare impigliata nel tappo di tenuta della porta (G).

Tenere il tappo di tenuta (G) in posizione con l'asta di inserimento (F) e pulire la porta dell'injectore con un aspirapolvere.

Fig. 3



Istruzioni

Installare una spazzola di pulizia della base di dimensioni adeguate (**H** o **I**) e installarla nell'estensione flessibile a innesto rapido (**E**) da 224 mm. Vedere la **Fig. 3**: Spingere la bobina di acciaio montata sulle setole della spazzola verso il basso fino a circa 5 mm dall'estremità delle setole. Lo scopo della bobina in acciaio è mantenere le setole dritte e raggruppate in un fascio. All'aumentare dell'usura delle setole, continuare a regolare la bobina di acciaio per mantenerla a circa 5 mm dall'estremità delle setole.

Utilizzare la spazzola per la pulizia della base (**H** o **I**) per procedere alla pulizia della base della porta dell'iniettore (area **4** in **Fig. 2**). Ancora una volta, tenere il tappo di tenuta in posizione e pulire la porta dell'iniettore con un aspirapolvere.

Inserire l'asta di inserimento (**F**) e riavvitarla nel tappo di tenuta (**G**) della porta dell'ugello, quindi estrarlo.

L'ultima operazione è pulire la porta dell'ugello dell'iniettore (**2** in **Fig. 1**). Applicare una piccola quantità di grasso alla sezione inferiore della spazzola in acciaio del pulitore per porta dell'ugello dell'iniettore (**A**). Inserirla con attenzione nella porta dell'ugello e procedere alla pulizia facendo ruotare il pulitore per un paio di giri in senso antiorario. Continuare a fare ruotare in senso antiorario mentre si estra il pulitore. Il grasso preleva eventuali depositi di carbonio o sporcizia, mentre il movimento rotante in senso antiorario porta tali depositi verso l'alto allontanandoli dalla camera di combustione.

Per finire, installare una nuova rondella di tenuta in rame sulla base della porta dell'iniettore prima di installare il nuovo iniettore.

Istruzioni

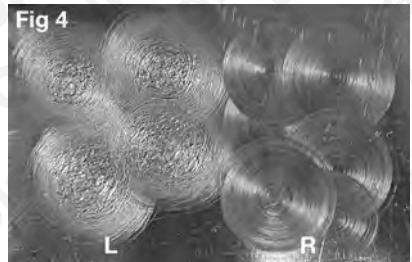


Fig. 5: Prima della pulizia.

Fig. 6: Dopo la pulizia.