

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door **The Tool Connection Ltd.**

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 061814 >

LASER[®]

6181



Motordistributieset BMW S54

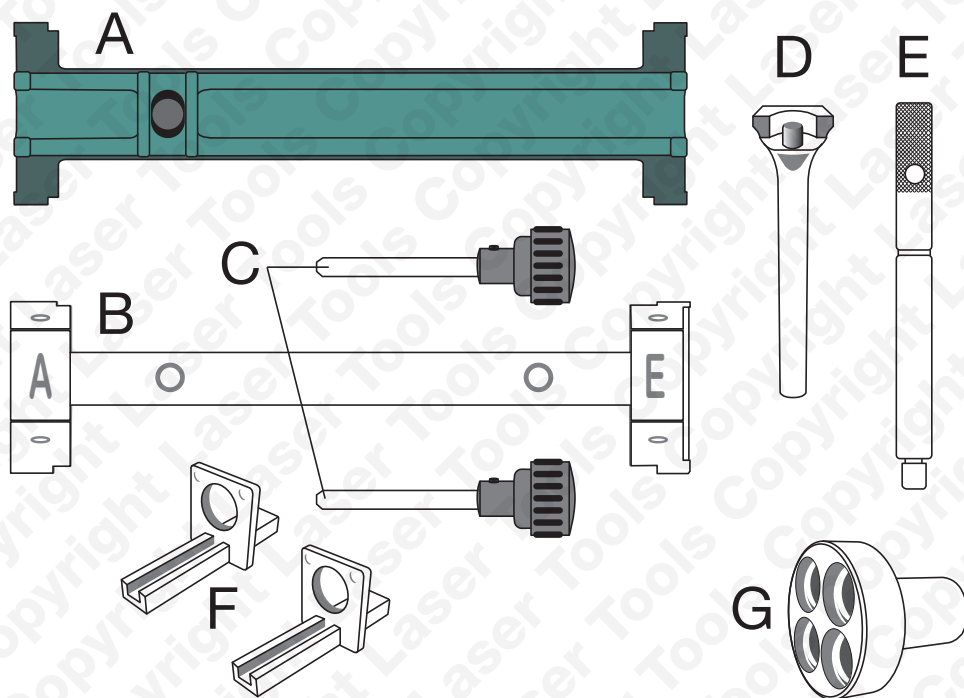
Instructies



Motordistributieset - BMW M3 1991-2008

De 6181-kit is specifiek ontworpen voor de populaire BMW M3 die is uitgerust met een 3.2 liter zescilinder, 24-kleppen benzinemotor met distributiekettingaandrijving.

Onderdelen



Onderdeel	OEM-referentie:	Beschrijving	
A	C655	11 9 140	Controlegereedschap kleptiming
B	C656	11 9 130	Instelgereedschappgereedschap nokkenas
C	C660	11 7 342	Pennen van instelgereedschap nokkenas
D	C657	11 7 160	VANOS uitlijnhefboom
E	C020	11 2 300	Borgpen krukas
F	C658	11 9 170	VANOS-afstandsstukken
G	C659	11 5 100	Draaigereedschap krukas

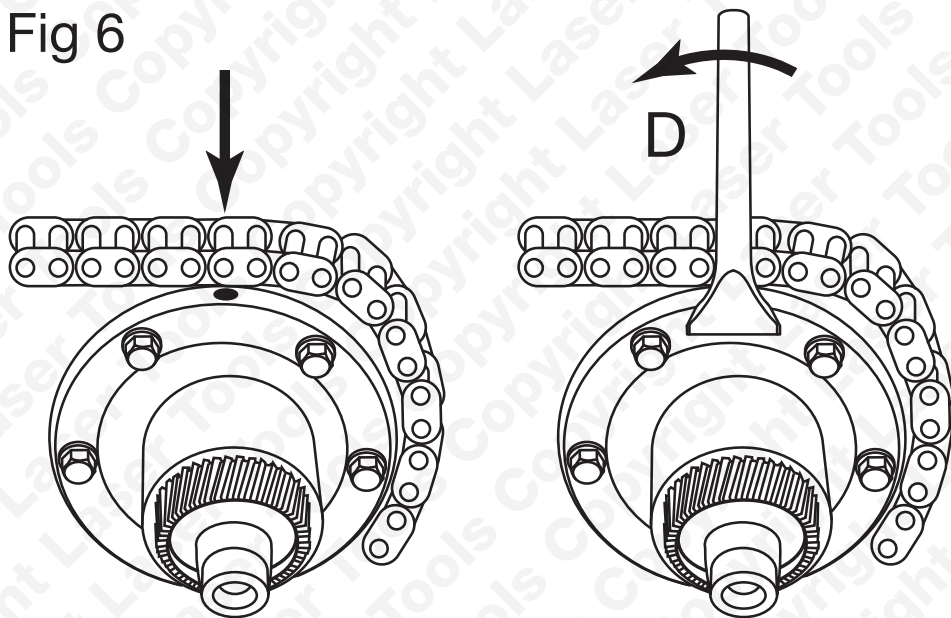
Veiligheidsvoorschriften - Belangrijk

- Koppel de massakabels van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Verwijder de bougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, poelies of rollen.
- Maak altijd aantekeningen van de inbouwstand van de hulpaandrijfriem voor u deze verwijderd.
- Draai de motor in de normale richting (rechtsom tenzij anders vermeld).
- Draai niet aan de nokkenas of krukas nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld).
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van bouten van de krukspoelie.
- Draai niet aan de krukas of nokkenas nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd.
- Markeer de richting van de ketting voordat u deze verwijderd.
- Het wordt altijd aanbevolen om de motor langzaam met de hand te draaien en de ontstekingsposities van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid als het kettingaandrijfmechanisme volledig is gemonteerd.
- Draai de krukas niet met behulp van de nokkenas of andere tandwielen.
- Neem alle aandraaimomenten in acht.
- Raadpleeg altijd de onderhoudshandleiding van de fabrikant of een voor het voertuig geschikte instructiehandleiding.
- Door een verkeerd afgestelde of verlopen motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken.

VANOS-uitlijningshendel (D) -

voor het uitlijnen van de VANOS-spiebanen zoals aangegeven in afb. 6.

Fig 6



VANOS-afstandsstukken (F) -

om de VANOS-afstellingseenheid met tussenruimten te plaatsen.

Krukasdraaigereedschap (G) -

voor montage op de voorste poeliebouten zodat de krukas gedraaid kan worden door het aansluiten van een 1/2" aandrijvingspal of vergelijkbaar.

Waarschuwing:

Door een verkeerd afgestelde of verlopen distributie kunnen de kleppen beschadigd raken. The Tool Connection kan in geen geval aansprakelijk gehouden worden voor schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap.

Toepassingen

- BMW S54

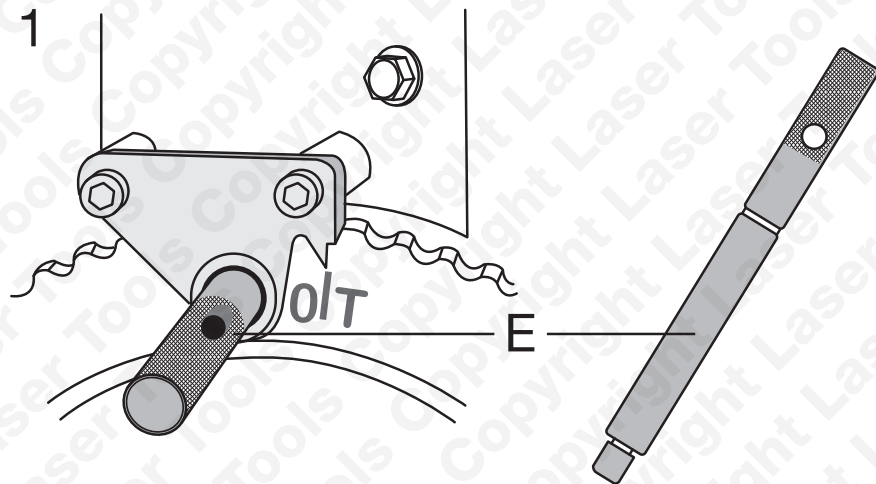
Model	Chassis	Motor	CC	Jaar (vanaf)
M3	E46	S54 (32-6S-4)	3200	2000
Z3 (M)	E36	S54 (32-6S-4)	3200	2000
Z4 (M)	E85 / E86	S54 (32-6S-4)	3200	2006
M3 (CSL)	E46	S54 (32-6S-4)	3200	2003

- **Opmerking:** De volgende beschrijvingen van onderdelen en instructies worden alleen als richtlijn gegeven. Raadpleeg de documentatie en instructies van de fabrikant van het voertuig (of van een andere betrouwbare informatiebron). The Tool Connection Ltd adviseert Autodata te gebruiken.

Instructies

• Beginstand

Fig 1



- Stel de motor af op BDP van cilinder nr. 1 en monteer de krukasborgpen (onderdeel **E**) — Zie Afb. 1. (**Opmerking:** gebruik onderdeel **E** niet voor het vergrendelen van de kruk of om de voorste poeliebevestiging los of vast te draaien. Gebruik altijd het juiste tegenhoudgereedschap voor de krukaspoelie.)
- Controleer of beide nokken van nokkenas cilinder nr. 1 in de stand staan zoals afgebeeld in Afb. 2.
- Als de nokken van de nokkenas 180° verkeerd staan, verwijdert u onderdeel **E** en draait u de krukas 360° om de nokken uit te lijnen zoals afgebeeld.

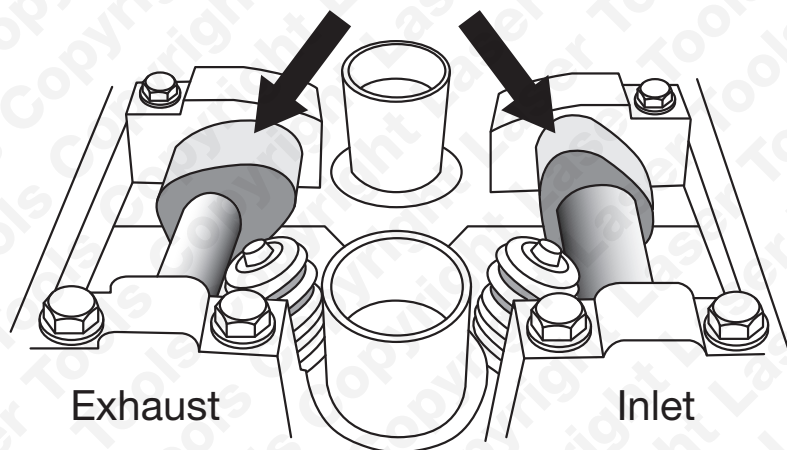


Fig 2

Controlegereedschap voor het stellen van kleppen (**A**) -

wordt in eerste instantie gebruikt voor het controleren van de positie van de nokkenas in relatie tot BDP van cilinder nr. 1. (Zie Afb. 3 en 4.)

Fig 3

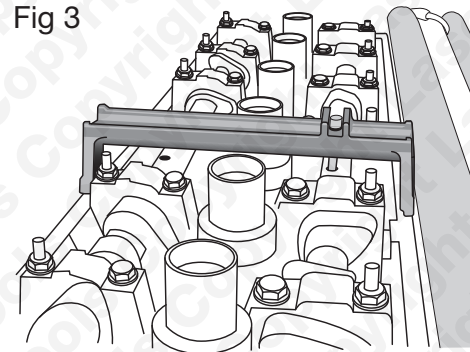
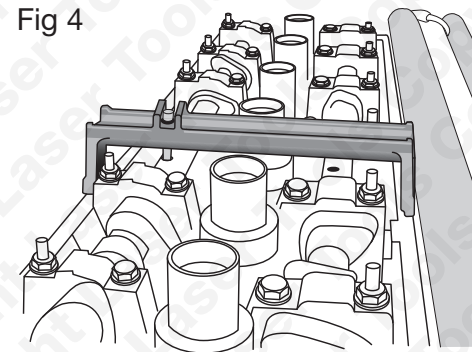


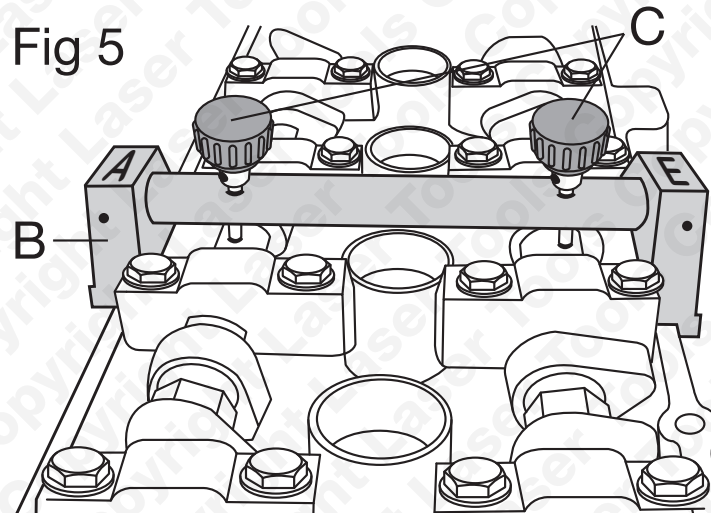
Fig 4



Afstelgereedschap voor nokkenas en pennen (**B** en **C**) -

wordt gebruikt om de nokkenassen in hun ontstekingspositie in te stellen en te vergrendelen zoals getoond in Afb. 5.

Fig 5



Opmerking:

- Let goed op de installatierichting van het afstelgereedschap van de nokkenas **B**:
A = Uitlaatzijde; **E** = Inlaatzijde.
- Deze onderdelen zijn afstelgereedschap en zijn niet bedoeld voor het bepalen van het aandraaimoment of het vast- of losdraaien van de nokkenaspoelies.