

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.

## Veiligheidsvoorschriften

- Koppel de massakabels van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Verwijder de bougies of gloeibougies zodat de motor gemakkelijk kan draaien.
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, poelies of rollen.
- Maak altijd aantekeningen van de inbouwstand van de hulpaandrijfriem voor u deze verwijdert.
- Draai de motor in de normale richting (rechtsom tenzij anders vermeld).
- Draai niet aan de nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp nadat de distributieketting/-riem is verwijderd (tenzij specifiek vermeld).
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van bouten van de krukspoelie.
- Draai niet aan de krukas of nokkenas nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd.
- Markeer de richting van de ketting voordat u deze verwijdert.
- Het wordt altijd aanbevolen om de motor langzaam met de hand te draaien en de afstellingsposities van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid als het kettingaandrijfmechanisme volledig is gemonteerd.
- Draai de krukas niet met behulp van de nokkenas of andere tandwielen.
- Controleer de afstelling van de dieselinjectiepomp na vervanging van de ketting.
- Neem alle aandraaimomenten in acht.
- Raadpleeg altijd de onderhoudshandleiding van de fabrikant of een voor het voertuig geschikte instructiehandleiding.
- Door een verkeerd afgestelde of verschoven kleptiming kunnen de kleppen beschadigd raken.
- Het wordt altijd aanbevolen om de motor langzaam met de hand te draaien en de afstellingsposities van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.

GEBRUIK ALTIJD EEN BETROUWBARE ONDERHOUDSHANDLEIDING



**Safety First. Be Protected.**

## Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: +44 (0) 1926 818186. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk  
T: +44 (0) 1926 815000 F: +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



# LASER®

6201

## Complete motordistributieset Chrysler, Jeep

### Instructies



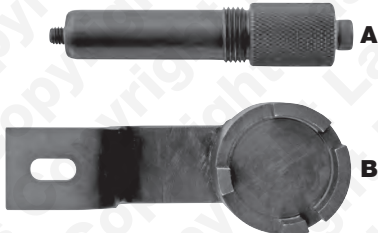
Distributieset Chrysler/Jeep 2.8 diesel (vanaf 2008).

Specifiek ontworpen voor Chrysler/Jeep 2.8 CRD-motoren vanaf 2008, waarbij de distributieriem de ene nokkenas aandrijft en de tweede nokkenas via tandwielen wordt aangedreven.

Beschrijving: De 2-delige set bevat onderdelen om de krukas en nokkenassen te blokkeren in de distributiestand om de distributieriem en bijbehorende onderdelen te kunnen verwijderen en vervangen.

## Onderdelen

Ref.	Onderdeelcode	OEM-ref.	Beschrijving
A	C626	VM9992	Krukasblokkeergereedschap
B	C627	VM9991	Nokkenasblokkeergereedschap



## Toepassingen

De lijst met toepassingen voor dit product is samengesteld door de OEM-gereedschapscode te vergelijken met de onderdeelcode.

In de meeste gevallen is het gereedschap afgestemd op dit type motor en nodig voor onderhoud aan de distributiem of -ketting.

Als de motor een enterferentiemotor is, beschadigen de kleppen de zuigers als de motor met een gebroken distributiem draait.

Voordat de cilinderkop wordt gedemonteerd, moet de compressie van alle cilinders worden gecontroleerd.

Raadpleeg altijd een geschikte onderhoudshandleiding voordat u begint met het vervangen van de distributiem of -ketting.

Het gebruik van dit distributiegereedschap voor de motor is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventueel veroorzaakte schade.

Merk	Model	Motor	Brandstof	Motorcode	Vermogen	Vanaf jaar	Tot jaar
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D		118 (161) 3800	2011	2014
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D		120 (163) 3800	2011	2014
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D		131 (178) 3800	2013	2014
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D	VM64C	120 (163) 3800	2008	2011
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D	VM64C	120 (163) 3800	2008	2011
Jeep	Cherokee	2.8	D	ENS	147 (200) 3600	2011	2013
Jeep	Cherokee	2.8	D	ENS (51C)	130 (177) 3800	2008	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	49C	130 (177) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	50C	130 (177) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	ENS	128 (174) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	ENS VM10D	147 (200) 3600	2010	2014
Jeep	Wrangler	2.8	D	ENS VM11D	147 (200) 3600	2010	2014
Jeep	Wrangler	2.8	D		118 (158)	2008	2011
Dodge	Nitro	2.8	D	ENS	128 (174) 3800	2007	2011
Dodge	Nitro	2.8	D	ENS	130 (177) 3800	2007	2010

## Instructies

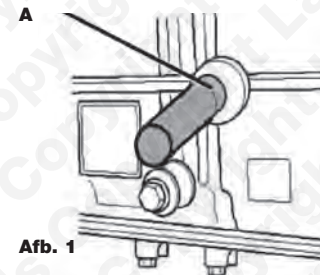
### Voorbereiding en voorzorgsmaatregelen:

- Breng de voorkant van het voertuig omhoog en verwijder, indien nodig, het rechttervoerwiel en het binnenscherm van de wielkast.
- Verwijder de onderste motorbeschermplaat, bovenste motorafdekking, luchtinlaat, hulpaandrijfriem(en) en krukaspositiesensor.

Opmerking: De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie. We adviseren fabrikantgegevens of Autodata te gebruiken. The Tool Connection is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade of persoonlijk letsel als gevolg van het gebruik van deze set.

### Onderdeel A

Draai de krukas rechtsom totdat de distributiemerktokens in de 3-urpositie staan. Controleer of de tandwieluitlijningsgaten van de nokkenas in de juiste lijn staan. Monteer het blokkeergereedschap van de krukas zoals aangegeven in **Afb. 1**.

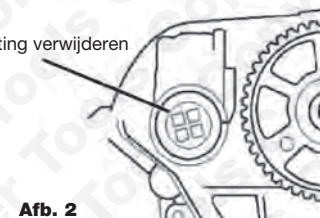


Afb. 1

### Onderdeel B

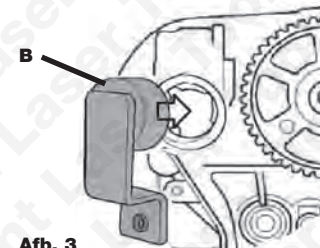
Onderdeel B wordt gebruikt om de uitlaatnokkenas in de afgestelde positie te vergrendelen, waarna tevens de inlaatnokkenas wordt vergrendeld. Om toegang te verkrijgen tot het uiteinde van de uitlaatnokkenas moet de afdichting op het uiteinde van de cilinderkop worden verwijderd, zoals afgebeeld in **Afb. 2**.

Afdichting verwijderen



Afb. 2

Markeer de positie van de schijf ten opzichte van de nokkenas en de cilinderkop nadat de afdichting is verwijderd; wees voorzichtig dat hierbij de nokkenassensorschijf niet wordt beschadigd of verplaatst. Monteer onderdeel B zoals aangegeven in **Afb. 3**.



Afb. 3