

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.

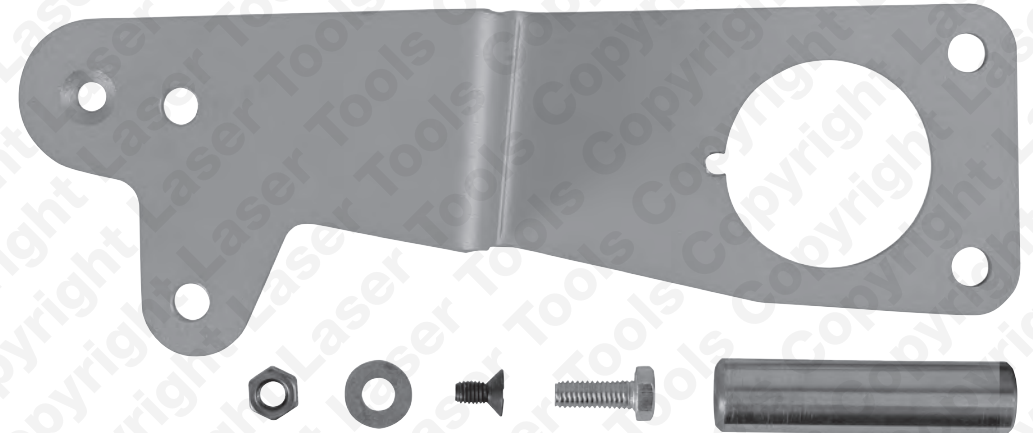
Onderdeelnr. 6301

# LASER<sup>®</sup>



## Tegenhoudgereedschap krukas BMW 2.0L | 3.0L Diesel

### Instructies



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

#### Garantie

Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Inleiding

Dit blokkeer- en tegenhoudgereedschap voor de krukas is ontworpen voor het vergrendelen van de krukas bij de dieselmotoren N47 (2.0L) en N57 (3.0L) in de BMW-serie vanaf 2007. Het gereedschap is vooral benodigd tijdens het vervangen of repareren van de secundaire aandrijfkettingen bij de motoren in de lijst. Gebruiken in combinatie met Laser-onderdeelnr. 5196.

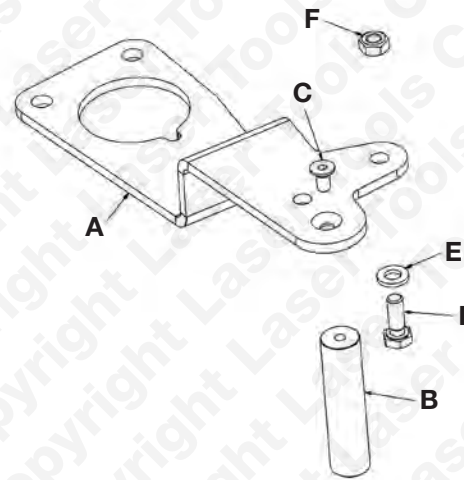
NB: De Laser 5196-set beschikt over alle nokkenas- en krukasdistributiegereedschappen die nodig zijn voor het vervangen van de primaire aandrijfketting van de nokkenas.

De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie.

The Tool Connection Ltd adviseert fabrikantgegevens of Autodata te gebruiken.

The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade aan de motor of persoonlijk letsel door het gebruik van deze gereedschapsset.

## Onderdelen



Ref.	Ond.- Code	OEM-ref.	Beschrijving
A	C700	83 30 2 318 249 (in combinatie met 11 4 320)	Hoofdplaat
B			Pen
C			Verzonken bout
D			Instelbout M6 x 16 mm volgens DIN 933
E			Onderlegging M6
F			Moer M6

## Toepassingen

De lijst met toepassingen voor dit product is samengesteld door de OEM-gereedschapscode te vergelijken met de onderdeelcode.

**GEBRUIK ALTIJD EEN BETROUWBARE ONDERHOUDSHANDLEIDING.**

## Toepassingen

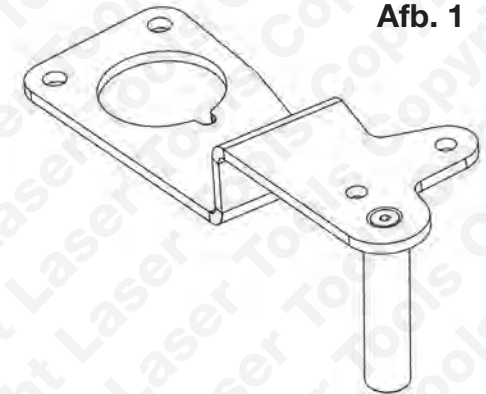
Fabrikant	Model	Inhoud	Motorcode	Jaar
BMW	1-serie (E81/82/87/88) 116d	1.6 D	N47 D16	Vanaf 2007
	(F20/21) 118d		N47 D16C	
	120d	2.0 D	N47	
	120d/xDrive		N47 D20A	
	123d	N47 D20A/0U0		
	3-serie (E90/91/92/93) 316d	318d	N47 D20A/K0	
	(F30/31) 318d		N47 D20A/O0	
	320d		N47 D20C	
	320d/xDrive		N47 D20C/01	
	325d		N47 D20C/K1	
	325d		N47 D20C/O	
	330d		N47 D20C/O1	
	330d/xDrive		N47 D20C/U1	
	335d/xDrive		N47 D20D	
	5-serie (E60/61) 518d		N47 D20D/T1	
	(F10/11) 520d		N47 D20O0	
	(F07) 520d GT		N47 D20O1	
	520d/xDrive		N47 D20U0	
	525d/xDrive		N47S D20B/D/T0	
	530d	N47S D20D/T0		
	530d GT	N47T D20O1		
	530d/xDrive	N47T D20U1		
	535d	3.0 D	N57 D30	
	535d/xDrive		N57 D30A	
	535d/xDrive GT		N57 D30A/O0	
	X1/X3 (E84) sDrive16d		N57 D30A/O1	
	(E83) sDrive18d		N57 D30A/O0	
	(F25) sDrive20d		N57 D30B	
	xDrive 20d		N57 D30B/T0	
	xDrive18d		N57 D30B/T1	
	xDrive20d		N57 D30O0	
	xDrive23d		N57 D30O1	
	xDrive25d		N57 D30T0	
	xDrive30d		N57 D30TO	
	xDrive35d		N57 D30U0	
	6-serie (F12/13) 640d/xDrive		N57 D30UO	
	(F06) 640d	N57 D30C		
	7-serie (F01/02/04) 730d	N57 D30C/S1		
	730d/xDrive			
	740d/xDrive			
X5 (E70) xDrive 30d				
X6 (E71/72) xDrive 40d				

## Instructies

- Raadpleeg altijd de specifieke gegevens en instructies van de fabrikant.
- Controleer of ALLE distributiemerkttekens zijn uitgelijnd.

NB: De methode voor het bevestigen van dit gereedschap hangt af van de motor waaraan wordt gewerkt. Raadpleeg altijd de instructies van de fabrikant voor motorspecifieke gegevens.

Monteer zoals aangegeven in **Afb. 1**.



**Afb. 1**

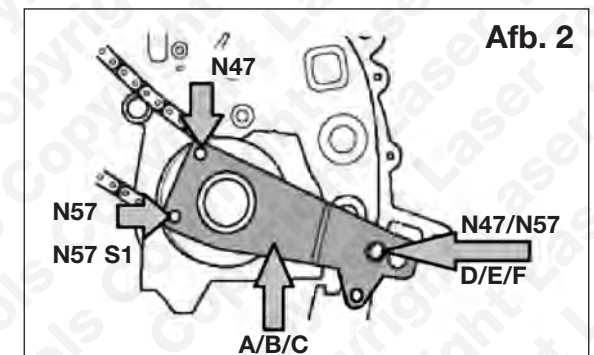
**Onderdelen D, E en F** – worden gebruikt om de krukas in de correcte positie te vergrendelen.

Deze positie kan variëren afhankelijk van de motor waaraan wordt gewerkt.

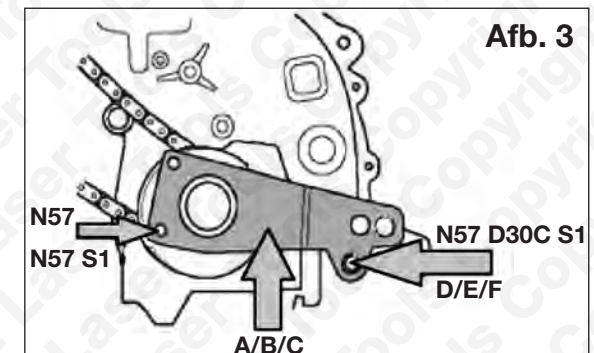
Raadpleeg altijd de motorspecifieke instructies van de fabrikant.

**Afb. 2** en **3** tonen de twee mogelijke posities van het gereedschap (afhankelijk van de gewenste krukaspositie).

Zie **Afb. 3** voor N57 S1.



**Afb. 2**



**Afb. 3**



## Vorzorgsmaatregelen – lezen a.u.b.

Door een verkeerd afgestelde of verlopen motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken. The Tool Connection kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door het gebruik van deze gereedschappen.

- Koppel de massakabel van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Verwijder de bougies of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, poelies of rollen.
- Noteer altijd de loop van de hulpaandrijfriem voor u deze verwijdert.
- Draai de motor in de normale richting (rechtsom tenzij anders vermeld).
- Draai niet aan de nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld).
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van bouten van de krukaspoelie.
- Draai niet aan de krukas of nokkenas nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd.
- Markeer de richting van de ketting voordat u deze verwijdert.
- Het is altijd raadzaam om de motor langzaam met de hand te draaien en de distributiestanden van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid als het kettingaandrijfmechanisme volledig is gemonteerd.
- Draai de krukas niet met behulp van de nokkenas of andere tandwielen.
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp na vervanging van de ketting.
- Houdt u aan de voorgeschreven aanhaalmomenten.
- Raadpleeg altijd de onderhoudshandleiding van de fabrikant of een geschikte instructiehandleiding voor het voertuig.
- Door een verkeerd afgestelde of verlopen motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken.



**Safety First. Be Protected.**