

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR,
Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



6302

LASER[®]

Complete motordistributieset Mercedes Benz

Instructies



6302 - Motordistributieset - Mercedes Benz met 1.8-liter-benzinemotor

Ontwikkeld voor Mercedes Benz-voertuigen met een 1.8 liter benzinemotor met distributieketting (motorcode met voorvoegsel 271.xxx).
Deze motoren zijn te vinden in alle Mercedes Benz-series, inclusief de C-Klasse, E-Klasse, CLC, CLK en SLK evenals in de Sprinter-bestelwagens vanaf 2002 tot en met 2015. De set bevat het benodigde nokkenasblokkeergereedschap voor het verwijderen van de nokkenaspoelies.

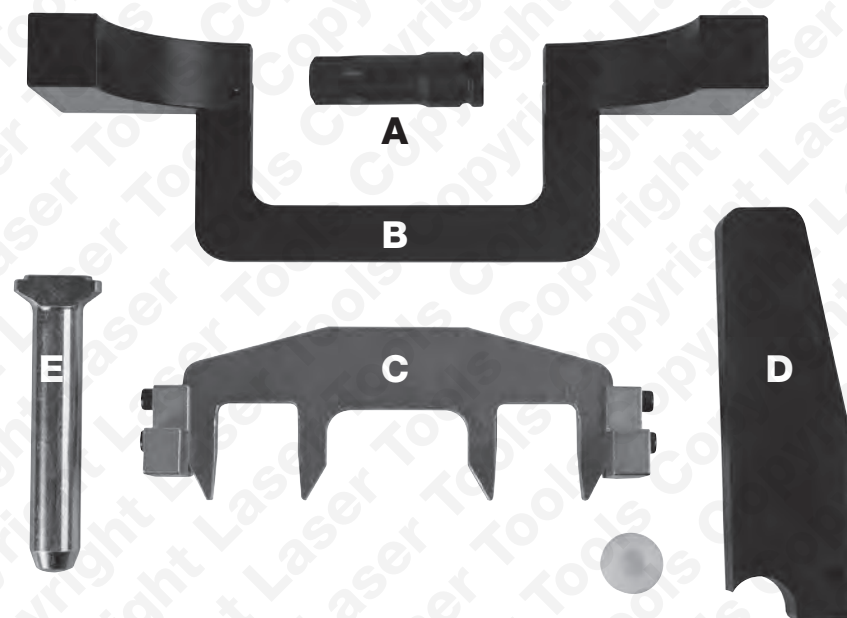
De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie. The Tool Connection Ltd adviseert fabrikantgegevens of Autodata te gebruiken. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade aan de motor of persoonlijk letsel door het gebruik van deze gereedschapsset.

Toepassingen

Mercedes Benz	C-Klasse	2002-15	1.8 benzine	271.921	
	C-Klasse Coupé	2011-15		271.946	
	CLC-Klasse	2008-12		271.942	
	CLK	2002-09		271.940	
	E-Klasse	2002-13		271.948	
	E-Klasse Coupé/Cabriolet	2004-13		271.820	
	SLK	2004-15		271.952	
Mercedes Benz	Sprinter	2009-15	1.8 benzine	271.860	271.958
				271.950	271.944
				271.955	271.954
				271.957	271.861
				271.941	271.951
				271.956	
				271.943	

Onderdelen

Item	Onderdeel	OEM-nummer	Beschrijving
A			T100 sterbit
B	C713	271589014000	Bevestigingsbrug distributieketting
C	C714	271589006100	Nokkenasblokkeergereedschap
D	C715	271589003100	Railwig nokkenaskettingspanner
E	C716	271589001500	Doorn nokkenaskettingspanner





Gebruiksaanwijzing:

Raadpleeg altijd de specifieke gegevens en instructies van de fabrikant.

Draai de motor naar BDP cilinder nr. 1 alvorens de motor te demonteren. Bij BDP cilinder nr. 1 zijn de nokneuzen van cilinder nr. 1 naar boven gericht. Controleer de uitlijning van de krukaspoeliemarkeringen. Controleer de nokkenasuitlijning, de pijlen en de markering op de achterzijde van de poelies. Zie Afbeelding 1.

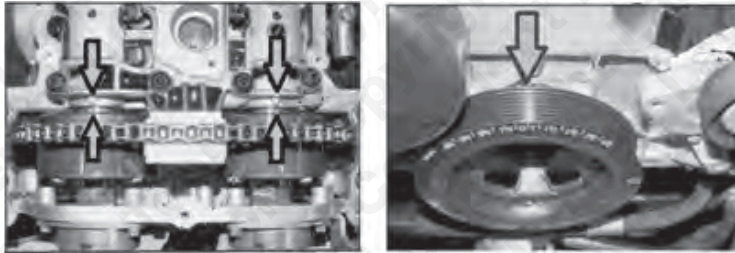


Figure 1.

Beschrijving van de onderdelen

Onderdeel A

T100-sterbit voor poeliebevestigingen

Onderdeel B

Wordt gebruikt om de ketting op de plaats te houden op de nokkenastandwielen tijdens verwijderen en aanbrengen van de kettingklinknagels. Zie Afbeelding 2.

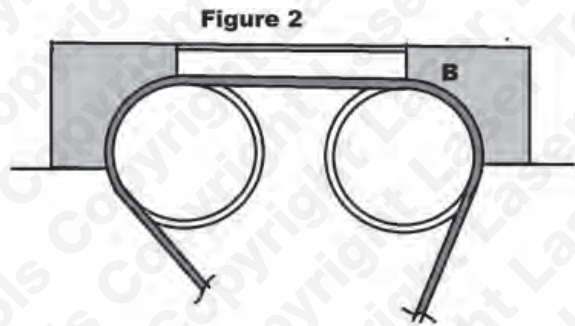


Figure 2

Beschrijving van de onderdelen

Onderdeel C

Wordt gebruikt om de nokkenassen in hun afgestelde positie te vergrendelen tijdens het verwijderen van de nokkenaspoelies. Zie Afbeelding 3.



Figure 3

Onderdeel D

Wordt gebruikt om de ketting tegen de zijkant van de kop te laten rusten om de kettingspanner te ontgrendelen.

Onderdeel E

Wordt gebruikt om de spannerrail tegen de ketting te drukken.