

Waarschuwing airbag uitbouwen

- Volg **ALTIJD** de documentatie en de instructies van de voertuigfabrikant voor het uitbouwen van de airbag.
- De voertuigaccu moet minimaal 30 minuten losgekoppeld zijn (of volg de aanbevelingen van de fabrikant) voordat de airbag wordt uitgebouwd (onthoud de radiocode).
- **Gebruik geen** testpennen op de stekkers van de airbag.



Safety First. Be Protected.

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



When you have finished with this tool, please recycle it.

www.lasertools.co.uk



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kroonbeek, Soest, Nederland
T +44 (0) 1926 818196 F +44 (0) 1926 818196
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Garantie

Dit product bevat verbruiksartikelen die NIET gedekt worden door de garantie van The Tool Connection. Neem voor reserveonderdelen rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling via: +44 (0) 1926 818196.

www.lasertools.co.uk

LASER[®]

Onderdeelnr. 6323

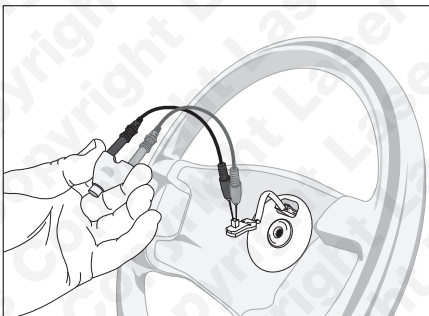


Weerstandset voor airbagtest



www.lasertools.co.uk

Inleiding



Dit gereedschap wordt gebruikt als hulp bij de diagnose van een airbaglampje dat constant **brandt**. Het gereedschap helpt daarom ook bij de diagnose van een defecte airbageenheid, een defecte contactring van de airbag, defecte gordelspanners enz.

Nieuwe APK-wetgeving airbag

In het Verenigd Koninkrijk is nieuwe wetgeving van kracht geworden op 20-03-2013, wat betekent dat de APK betreffende airbags strenger is geworden. Vanaf deze datum **moeten** alle waarschuwinglampjes voor de airbag (SRS-storingslampjes) op het dashboard gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en **moeten** deze doven nadat het voertuig is gestart. Als het SRS-storingslampje een systeemstoring aangeeft, dan wordt het voertuig niet APK-goedgekeurd.

Het gereedschap gebruiken

Het gereedschap is een weerstand van 2,5 ohm met twee testpennen en wordt na aansluiting op de betreffende bedrading een testairbag, zodat het diagnosesysteem van het voertuig de storing kan identificeren. Het gereedschap wordt gebruikt in combinatie met een geschikte codelezer.

Het gereedschap gebruiken

De set bestaat uit een weerstandseenheid en een positieve (rode) en een negatieve (zwarte) testpen. Deze worden op elkaar aangesloten via de 4mm-banaanstekkers. Via dit stekkertype kunnen de twee testpennen tevens worden aangesloten op een daartoe uitgeruste multimeter voor aanvullende tests en diagnose.

Een voorbeeld van de vele gebruiksmogelijkheden van het gereedschap is het diagnosticeren van storingen in het airbagsysteem:

- Het waarschuwinglampje voor de airbag brandt (de airbags zijn niet geactiveerd).
- De storingscodes geven een storing aan in het airbagcircuit.
- Verwijder de airbag (raadpleeg het waarschuwingsgedeelte hieronder alvorens de airbag te verwijderen).
- Plaats de testpennen op de stekkeraansluitingen van de airbag (aansluiting op de stuurkolom). De positie van de positieve of de negatieve testpen is niet van belang.
- Schakel het contact in en laat het diagnosesysteem de zelftestprocedure doorlopen.
- Als het waarschuwinglampje voor de airbag dooft, dan is uit de diagnosetest gebleken dat de airbag defect is.
- Als het waarschuwinglampje voor de airbag nog brandt, dan is aanvullende diagnose nodig (bedrading, stekkers of andere onderdelen van het airbagsysteem).

Let op:

- De weerstand voor de airbagcircuits is 2,5 ohm. De weerstand van enkele andere circuits kan variëren; daarom is dit gereedschap alleen geschikt voor testen van het hoofdairbagcircuit.
- Draag oogbescherming en handschoenen bij gebruik van de testpennen; deze zijn zeer scherp. Plaats altijd de kunststof hulzen terug op de testpennen wanneer deze niet worden gebruikt.