

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde gebruik waarvoor ze bedoeld zijn. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en ondanks dat we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.

Voorzorgsmaatregelen – lezen a.u.b.

Door een verkeerd afgestelde of verlopen motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken. The Tool Connection kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door het gebruik van deze gereedschappen.

- Koppel de massakabel van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Verwijder de bougies of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, poelies of rollen.
- Noteer altijd de loop van de hulpaandrijfriem voor u deze verwijderd.
- Draai de motor in de normale richting (rechtsom tenzij anders vermeld).
- Draai niet aan de nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld).
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van bouten van de krukspoelie.
- Draai niet aan de krukas of nokkenas nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd.
- Markeer de richting van de ketting voordat u deze verwijderd.
- Het is altijd raadzaam om de motor langzaam met de hand te draaien en de distributiestanden van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid als het kettingaandrijfmechanisme volledig is gemonteerd.
- Draai de krukas niet met behulp van de nokkenas of andere tandwielen.
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp na vervanging van de ketting.
- Houd u aan de voorgeschreven aanhaalmomenten.
- Raadpleeg altijd de onderhoudshandleiding van de fabrikant of een geschikte instructiehandleiding voor het voertuig.
- Door een verkeerd afgestelde of verlopen motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken.



5 018341 064082 >

Guarantee

If this product falls through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

LASER®



Onderdeelnr. 6408

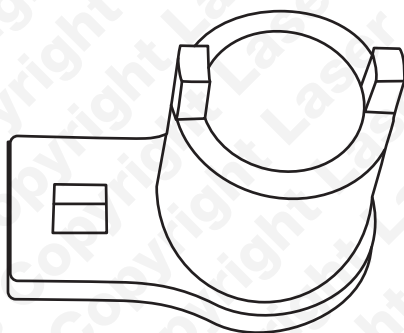
Vasthoudgereedschap nokkenas Fiat | Ford | Vauxhall/Opel 1.3D



 **MADE IN
SHEFFIELD**

www.lasertools.co.uk

Schema



Code	OEM: Ford	OEM: Fiat	OEM: Citroën Peugeot	Beschrijving
C720	303-1475	1 871 008 600	0104-B	Vasthoudgereedschap nokkenas

Instructies

Het vasthoudgereedschap voor de nokkenaspoelie is ontworpen voor het losdraaien en aanhalen van de nokkenastandwielbevestigingen zonder de nokkenassen te bewegen of schade toe te brengen aan distributiegereedschappen die in gebruik zijn.

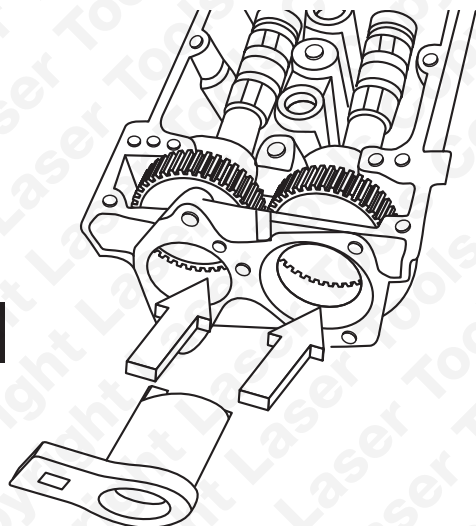
Ontwikkeld voor gebruik met een 1/2" D sleutel

De OEM-gereedschappen met dubbele kop zijn samengevoegd tot één gereedschap dat van toepassing is op Ford OEM 303-1475 en Fiat 1.871.008.600

Voor gebruik met complete motordistributieset Laser-onderdeelnr. 4773

Gebruiksaanwijzing:

Wordt gebruikt om zoals afgebeeld de nokkenaspoelie op de plaats te houden tijdens het losdraaien of aanhalen van de nokkenastandwielbevestigingen.



Toepassingen

In de lijst met toepassingen voor dit product wordt naar de OEM-gereedschapscode verwezen Code met de onderdeelcode.

In de meeste gevallen is het gereedschap afgestemd op dit type motor en noodzakelijk voor onderhoud aan de distributieriem of -ketting.

Als de motor een interferentiemotor is, zullen de kleppen de zuigers beschadigen als de motor met een gebroken distributieriem draait.

Voordat de cilinderkop wordt gedemonteerd, moet er een compressietest van alle cilinders worden uitgevoerd.

Raadpleeg altijd een geschikte onderhoudshandleiding voordat u begint met het vervangen van de distributieriem of -ketting.

Het gebruik van dit distributiegereedschap voor de motor is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker.

The Tool Connection kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventueel veroorzaakte schade.

GEbruik ALTIJD EEN BETROUWBARE ONDERHOUDSHANDLEIDING

Fabrikant	Model	Motor	Jaar
Alfa Romeo	Mito	1.3D JTDM 1.3D JTDM-2	2008-2013
Citroën	Nemo	1.3 HDi motorcode FHZ(F13DTE5)	
Fiat	500 500C	1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 95	2007-2013
	Doblo Doblo Cargo	1.3D JTD 1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 90 1.3D MultiJet 95	2004-2010
	Fiorino	1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 95	2008-2011
	Grande Punto	1.3D MultiJet 70 1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 85 1.3D MultiJet 90	2007-2011
	Idea	1.3D JTD MultiJet 70 1.3D JTD MultiJet 80 1.3D MultiJet 95	2004-2011
	Linea	1.3D MultiJet 90	2007-2011
	Panda Panda Classic	1.3D JTD MultiJet 70 1.3D JTD MultiJet 75 1.3D MultiJet 75	2003-2011
	Punto Punto Classic	1.3D JTD	2003-2011
	Punto Evo	1.3D MultiJet 70 1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 85 1.3D MultiJet 85 Eco 1.3D MultiJet 90 1.3D MultiJet 95	2009-2012
	Qubo	1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 95	2008-2013
Ford	Ka	1.3D TDCi	2009-2013
Lancia	Musa	1.3D JTD MultiJet 70 1.3D JTD MultiJet 90 1.3D MultiJet 95	2004-2011
	Ypsilon	1.3D JTD 1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 90 1.3D MultiJet 105	2003-2013
Peugeot	Bipper	1.3 HDi, motorcode F13DTE5 (FHZ)	
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	2003-2009
	Splash	1.3 DDiS	2008-2011
	Swift	1.3 DDiS	2004-2013
	Wagon R+	1.3 DDiS	2003-2008
Vauxhall/Opel	Agila Agila B	1.3D CDTi 1.3D CDTi EcoFLEX	2003-2010
	Astra G Astra H	1.3D CDTi 1.3D CDTi EcoFLEX	2004-2013
	Combo C Combo D	1.3D CDTi 1.3D CDTi EcoFLEX	2005-2013
	Corsa C Corsa D	1.3D CDTi 1.3D CDTi EcoFLEX	2003-2013
	Meriva A Meriva B	1.3D CDTi 1.3D CDTi EcoFLEX	2004-2013
	Tigra B	1.3D CDTi	2004-2010
	Zafira B	1.3D CDTi	2006-2010