



## Vidange d'huile

- Remarque :** Il est recommandé de procéder à une vidange d'huile hydraulique une fois par an.
- Poser le cric sur son côté et purger le fluide dans un conteneur adéquat.
- Éliminer l'huile usagée conformément aux réglementations locales en vigueur.
- Remplir jusqu'à ce que le niveau d'huile se situe à 4 mm au-dessus du cylindre interne, en regardant par l'orifice de remplissage d'huile.
- Se reporter à la section « **Première utilisation** » ci-dessus et suivre les instructions de purge du système hydraulique pour éliminer tout air piégé dans le système.
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire.

Conserver le cric en parfait état de propreté. Vérifier régulièrement l'absence de saleté et/ou de corrosion au niveau du vérin et du mécanisme hydrauliques. Nettoyer selon les besoins et s'assurer qu'aucun matériau abrasif n'est utilisé près du vérin hydraulique.

## Précautions

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



**Safety First. Be Protected.**



## Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni  
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



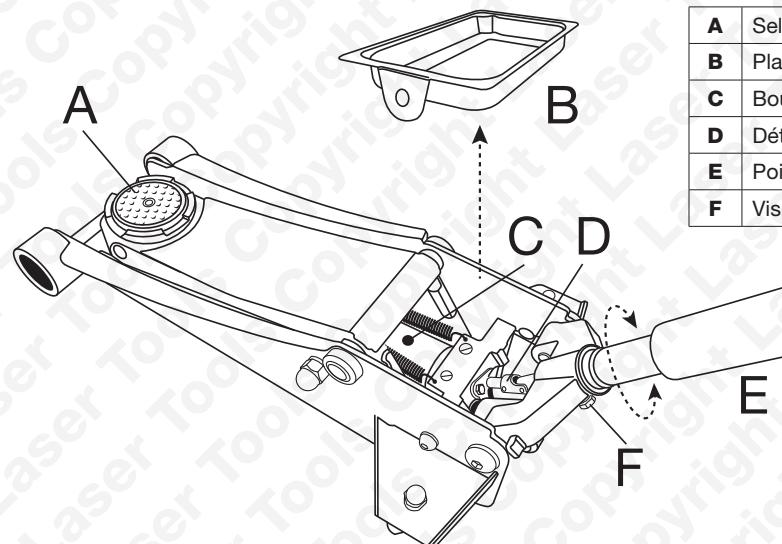
## Cric à profil bas

3 tonnes



- Conception à pompes jumelées pour un levage plus rapide.
- Hauteur minimale 85 mm, hauteur maximale 500 mm.
- Dimensions : 690 mm x 343 mm x 149 mm.
- Poids 34 kg.
- Conforme à la norme EN1494:2000.

## Cric à profil bas 6734



<b>A</b>	Selle/socle
<b>B</b>	Plateau à pièces
<b>C</b>	Bouchon d'huile (réservoir)
<b>D</b>	Détendeur de pression
<b>E</b>	Poignée
<b>F</b>	Vis de fixation de poignée

## Assemblage

1. Assembler la poignée à deux éléments et la fixer.
2. Insérer la poignée (**E**) dans la douille de poignée sur le cric roulant ; serrer la vis de fixation de poignée (**F**).

**Remarque :** Ne pas soulever ni porter le jack par la poignée ; celle-ci risque de se déloger et d'entraîner la chute du cric, d'où un risque de blessure et de dommage matériel.

## Utilisation

1. La poignée **E** est raccordée au détendeur de pression hydraulique **D**.
2. Tourner la poignée dans le sens horaire et s'arrêter dès qu'une résistance ferme est ressentie. Ceci est la position **fermée** du détendeur de pression ; actionner la poignée de haut en bas pour **lever** la selle **A**.
3. Pour ouvrir le détendeur de pression et donc abaisser la selle, tourner lentement la poignée dans le sens antihoraire. **Remarque :** la vitesse d'abaissement est régulée par l'ampleur de la rotation exercée sur la poignée par l'opérateur ; abaisser avec prudence, pas plus de 1/2 tour à partir de la position fermée.

## Première utilisation

1. Avant d'utiliser le cric, purger tout d'abord le système hydraulique afin d'éliminer tout air piégé dans le système.
2. Soulever le plateau à pièces **B** pour accéder au réservoir hydraulique.
3. Retirer le bouchon d'huile **C**.
4. La poignée étant tournée dans le sens antihoraire et le détendeur de pression étant en position ouverte, actionner à fond la poignée 6 à 8 fois de suite.
5. Vérifier le niveau d'huile, puis replacer le bouchon d'huile **C**. **Remarque :** Se reporter aux instructions ci-dessous pour la vérification du niveau d'huile. Si ceci s'avère nécessaire, remplir le réservoir en utilisant uniquement une huile pour cric hydraulique de bonne qualité.

## Précautions de sécurité

- Ne pas dépasser la capacité nominale.
- Utiliser uniquement une surface plane et dure ; éviter le goudron ou le bitume, car le cric risque de s'enfoncer.
- Caler les roues du véhicule tout en veillant à ce que les roues du cric roulant puissent se déplacer librement.
- Soulever uniquement les parties du véhicule qui sont spécifiées par le constructeur du véhicule (voir le manuel du véhicule).
- Vérifier que le point de levage est stable et centré sur la selle/le socle du cric.
- **ATTENTION :** Utiliser le cric roulant uniquement à des fins de levage, non pas pour soutenir le véhicule soulevé.
- Utiliser des supports d'essieu de capacité correcte pour soutenir le véhicule soulevé.
- Avant l'abaissement, s'assurer de l'absence d'outil ou de toute autre obstruction sous le véhicule.
- Après avoir retiré le cric de dessous le véhicule, abaisser complètement le bras de levage afin de réduire l'exposition du vérin hydraulique à la contamination.
- NE PAS utiliser le cric s'il est endommagé.
- NE PAS dépasser la capacité nominale du cric.
- NE PAS utiliser le cric pour faire rouler ni déplacer le véhicule.
- NE PAS travailler sous le véhicule tant qu'il n'est pas entièrement soutenu par des supports d'essieu.
- NE PAS utiliser le cric à des fins autres que celles auxquelles il est destiné.

## Maintenance

**Remarque :** Lorsque le cric n'est pas utilisé, s'assurer que le bras de levage et la poignée sont dans leur position la plus basse afin de minimiser la pénétration de la saleté et la corrosion du vérin hydraulique.

Vérification du niveau d'huile :

1. Lorsque le bras de levage est dans sa position la plus basse, soulever le plateau à pièces **B** pour accéder au réservoir hydraulique.
2. Retirer le bouchon d'huile **C**.
3. Le niveau d'huile se situe à 4 mm au-dessus du cylindre interne, en regardant par l'orifice de remplissage d'huile. Ajouter de l'huile pour cric hydraulique si nécessaire.
4. **AVERTISSEMENT :** NE PAS faire l'appoint ni remplir en utilisant du liquide de freins, ni tout autre fluide autre que de l'huile pour cric hydraulique de haute qualité, car ceci pourrait causer de graves dommages et une panne soudaine du cric au cours du levage. Ceci annulera également la garantie.