

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como de los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (taller o manual de instrucciones) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.

Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: **+44 (0) 1926 818186**. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.



Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6896



Kit de sincronización de válvulas de árboles de levas

Mercedes-Benz 1.8/2.1/2.2



- Diseñado específicamente para la gama 651 de motores diésel de Mercedes Benz.
- El kit se utiliza para bloquear el motor en su posición de sincronización para la extracción y reinstalación de la cadena de transmisión del árbol de levas.
- Incluye herramienta de alineación del eje de equilibrado.
- Kit equivalente a las herramientas de fabricantes originales 651 589 01 4000, 651 589 00 40 00, 651 589 02 63 00.

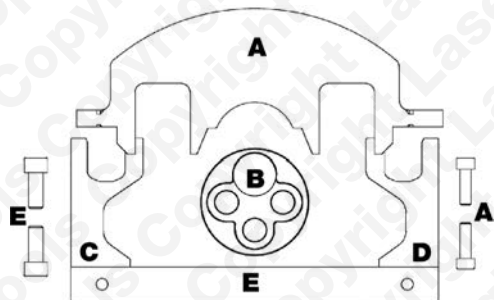
Componentes

Concebidos especialmente para vehículos Mercedes-Benz con motores diésel 1.8/2.1/2.2 CDI de transmisión por cadena (prefijo de códigos de motor 651).

Válidos tanto para versiones antiguas como nuevas del motor 651 de Mercedes.

Estos motores se encuentran en la gama Mercedes Benz, entre ellos, las clases A, B, C, E, G y S, así como en las furgonetas Sprinter y Vito de 2007 a 2016.

Asimismo, se encuentran igualmente en las gamas de Jeep y Dodge.



Ref.	Código	Código del fabricante original	Descripción
A	C779	651 589 09 40 00, 651 589 01 40 00	Herramienta de bloqueo del árbol de levas + pernos
B	C666	651 589 00 40 00	Herramienta de sujeción de poleas de cigüeñal
C, D, E	C708	651 589 02 63 00	2 horquillas de bloqueo del eje de equilibrado + conjunto de barra de bloqueo y pernos

Aplicaciones

Marca	Modelo	Años	Tipo
Mercedes-Benz	Clase E Coupé/Cabrio	2009-2017	BlueTEC Blue EFFICIENCY CDI 4Matic BlueTEC Hybrid 300H
	GLA	2014-2017	
	GLC	2015-2017	
	GLC Coupé	2016-2017	
	GLE	2015-2017	
	GLK	2008-2015	
	Clase M	2011-2016	
	Clase S	2010-2017	
	SLC	2016-2017	
	SLK	2012-2016	
	Sprinter	2009-2017	
	Valente	2015-2017	
	Clase V	2014-2017	
	Viano	2010-2014	
	Vito	2010-2016	
	Clase A	2012-2017	
	Clase B	2012-2017	
	Clase C Coupé/Cabrio	2009-2017	
Jeep	CLA Coupé/Shooting Brake	2013-2017	
	CLS	2011-2017	
	Clase E	2009-2016	
	Compass	2011-2015	
	Patriot	2010-2013	

Código del motor	
1.8	651.901
2.1	651.930, 651.921, 651.960, 651.913, 651.916, 651.912, 651.961, 651.980, 651.9, 651.956, 651.955, 651.957, 651.950, 651.940, 651.910, 651.911, 651.924, 651.925, 651.922, 651.911, 651.924
2.2	651.925, ENE (651.925)

Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata.

El uso de estas herramientas de puesta a punto del motor se realiza a criterio del usuario. The Tool Connection Ltd no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.

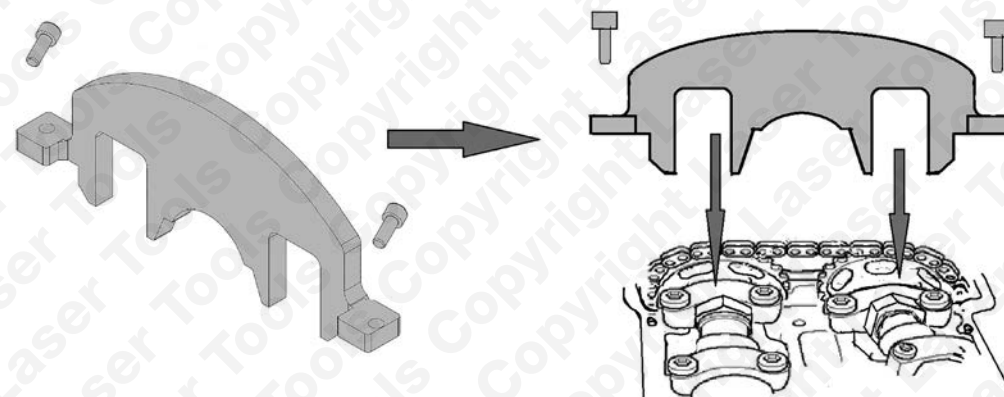


Instrucciones

1. Consulte siempre las instrucciones y los datos específicos del fabricante.
2. Coloque el motor en la posición n° 1 del PMS antes de proceder al desmontaje.

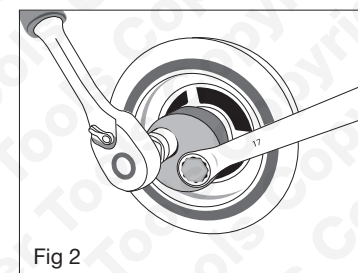
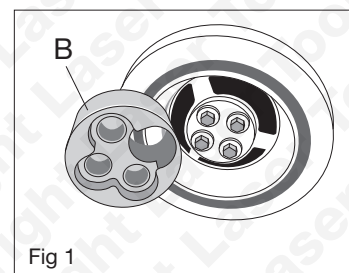
Componentes A

Sujetan los árboles de levas en su posición de sincronización, como se observa en la Fig. 1.



Componentes B

Sujetan la polea del cigüeñal y permiten aflojar los pernos de la polea uno a uno sin girar el cigüeñal, como se observa en las figuras 2a y 2b.



Componentes C, D, E

Bloquean los ejes de equilibrado en su posición de sincronización, como se observa en la Fig. 3. Monte los componentes C, D, E y F como se indica en la ilustración.

