

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap. Hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.

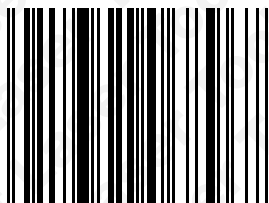
Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 068967 >

LASER[®]

6896



Nokkenaskleptimingset

Mercedes-Benz 1.8/2.1/2.2



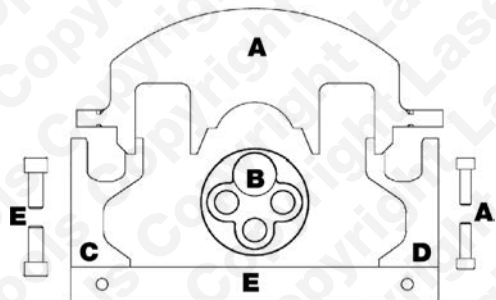
- Specifiek ontwikkeld voor de dieselmotoren uit de Mercedes-Benz 651-serie.
- Met deze set kan de motor in de afgestelde stand wordt vastgezet, om de nokkenasaandrijfketting uit- en in te bouwen.
- Inclusief het uitleijngereedschap voor de balansas.
- Komt overeen met OEM 651 589 01 4000, 651 589 00 40 00, 651 589 02 63 00.

Onderdelen

Specifiek ontwikkeld voor Mercedes-Benz-voertuigen met een 1.8/2.1/2.2 CDI-dieselmotor met distributieketting (motorcode met voorvoegsel 651).

Kan zowel voor eerdere als latere versies van de Mercedes-Benz 651-motor worden gebruikt. Deze motoren zijn te vinden in alle Mercedes-Benz-series, inclusief de A-, B-, C-, E-, G- en S-Klasse evenals in de Sprinter- en Vito-bestelwagens vanaf 2007 tot en met 2016.

Deze motoren zijn tevens te vinden in alle Jeep- en Dodge-series.



Ref.	Code	OEM	Beschrijving
A	C779	651 589 09 40 00, 651 589 01 40 00	Nokkenasblokkeergereedschap + bouten
B	C666	651 589 00 40 00	Borggereedschap krukaspoelie
C, D, E	C708	651 589 02 63 00	Blokkeervork balansas x 2 plus borgstang en bouten

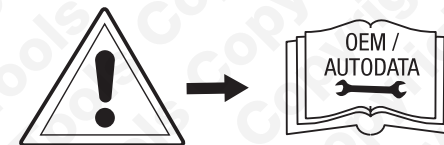
Toepassingen

Merk	Model	Jaar	Type
Mercedes-Benz	E-Klasse Coupé/Cabriolet	2009-2017	BlueTEC Blue EFFICIENCY CDI 4Matic BlueTEC Hybrid 300H
	GLA	2014-2017	
	GLC	2015-2017	
	GLC Coupe	2016-2017	
	GLE	2015-2017	
	GLK	2008-2015	
	M-Klasse	2011-2016	
	S-Klasse	2010-2017	
	SLC	2016-2017	
	SLK	2012-2016	
	Sprinter	2009-2017	
	Valente	2015-2017	
	V-Klasse	2014-2017	
	Viano	2010-2014	
	Vito	2010-2016	
	A-Klasse	2012-2017	
	B-Klasse	2012-2017	
	C-Klasse Coupé/Cabriolet	2009-2017	
	CLA Coupé/Shooting Brake	2013-2017	
Jeep	Compass	2011-2015	
	Patriot	2010-2013	

Motorcode	
1.8	651.901
2.1	651.930, 651.921, 651.960, 651.913, 651.916, 651.912, 651.961, 651.980, 651.9, 651.956, 651.955, 651.957, 651.950, 651.940, 651.910, 651.911, 651.924, 651.925, 651.922, 651.911, 651.924
2.2	651.925, ENE (651.925)

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de autofabrikant of Autodata.

Het gebruik van deze motordistributiegereedschappen is uitsluitend ter beoordeling van de gebruiker en The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige hieruit ontstane schade.

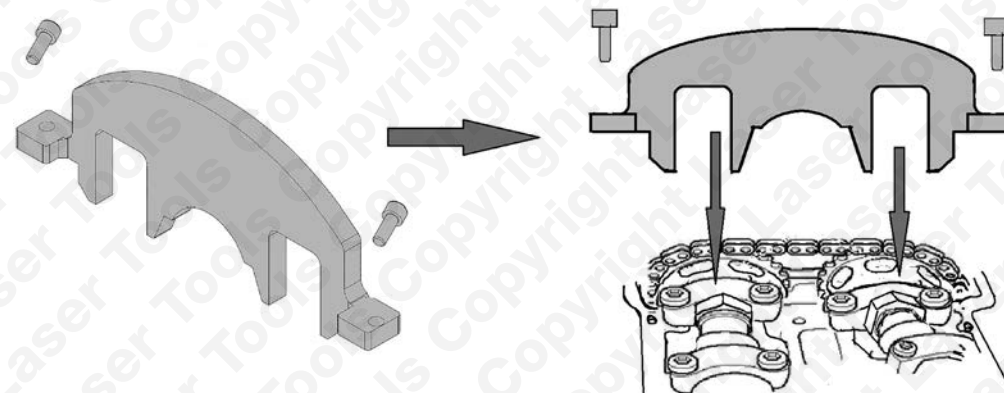


Instructies

1. Raadpleeg altijd de specifieke gegevens en instructies van de fabrikant.
2. Verdraai de motor naar BDP van cilinder één (1) voordat de motor wordt gedemonteerd.

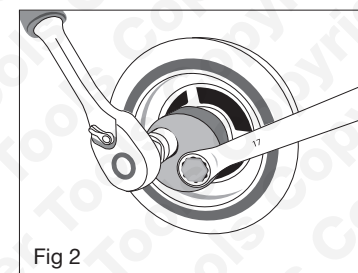
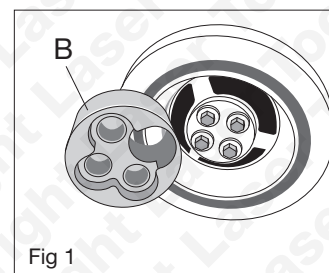
Onderdelen A

Wordt gebruikt om de nokkenassen in de afgestelde positie te houden, zoals afgebeeld in afb. 1



Onderdeel B

Wordt gebruikt om de krukaspoelie tegen te houden zodat de poeliebouten één voor één losgedraaid kunnen worden zonder de krukas te verdraaien zoals getoond in afb. 2a en 2b.



Onderdelen C, D, E

Worden gebruikt om de balansassen in hun afgestelde positie te vergrendelen zoals getoond in afb. 3. Monteer C, D, E en F zoals afgebeeld.

