

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR - Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6896



Kit de sincronização da válvula da árvore de cames

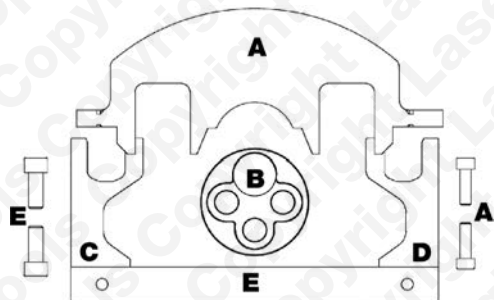
Mercedes-Benz 1.8/2.1/2.2



- Especificamente desenvolvido para a gama de motores a diesel 651 da Mercedes-Benz.
- O kit permite bloquear o motor na respetiva posição sincronizada com vista à remoção e reinstalação da corrente da transmissão da árvore de cames.
- Inclui a ferramenta de alinhamento de eixos de equilíbrio.
- Equivalente às referências do fabricante 651 589 01 4000, 651 589 00 40 00, 651 589 02 63 00.

Componentes

Especificamente desenvolvidos para veículos Mercedes-Benz equipados com motores a diesel 1.8/2.1/2.2 CDI acionados por corrente (prefixo do código do motor 651). Podem ser utilizados tanto em versões antigas como recentes do motor 651 da Mercedes. Estes motores encontram-se em toda a gama Mercedes-Benz, incluindo as classes A, B, C, E, G e S, assim como as carrinhas Sprinter e Vito de 2007 a 2016. Estes motores também se encontram nas gamas Jeep e Dodge.



Ref.ª	Código	Fabricante	Descrição
A	C779	651 589 09 40 00, 651 589 01 40 00	Ferramenta de bloqueio da árvore de cames + parafusos
B	C666	651 589 00 40 00	Ferramenta de fixação da polia da cambota
C, D, E	C708	651 589 02 63 00	2 forquilhas de bloqueio do eixo de equilíbrio e conjunto da barra de bloqueio + parafusos

Aplicações

Marca	Modelo	Anos	Tipo
Mercedes-Benz	Classe E Coupé/Cabriolet	2009-2017	BlueTEC Blue EFFICIENCY CDI 4Matic BlueTEC Hybrid 300H
	GLA	2014-2017	
	GLC	2015-2017	
	GLC Coupé	2016-2017	
	GLE	2015-2017	
	GLK	2008-2015	
	Classe M	2011-2016	
	Classe S	2010-2017	
	SLC	2016-2017	
	SLK	2012-2016	
	Sprinter	2009-2017	
	Valente	2015-2017	
	Classe V	2014-2017	
	Viano	2010-2014	
	Vito	2010-2016	
	Classe A	2012-2017	
	Classe B	2012-2017	
	Classe C Coupé/Cabriolet	2009-2017	
	CLA Coupé/Shooting Brake	2013-2017	
	CLS	2011-2017	
	Classe E	2009-2016	
Jeep	Compass	2011-2015	
	Patriot	2010-2013	

Código do motor

1.8	651.901
	651.930, 651.921, 651.960, 651.913, 651.916, 651.912, 651.961, 651.980, 651.9, 651.956
2.1	651.955, 651.957, 651.950, 651.940, 651.910, 651.911, 651.924, 651.925, 651.922, 651.911, 651.924
2.2	651.925, ENE (651.925)

As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata.

A utilização destas ferramentas de sincronização do motor é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection Ltd não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos causados, sejam de que natureza forem.

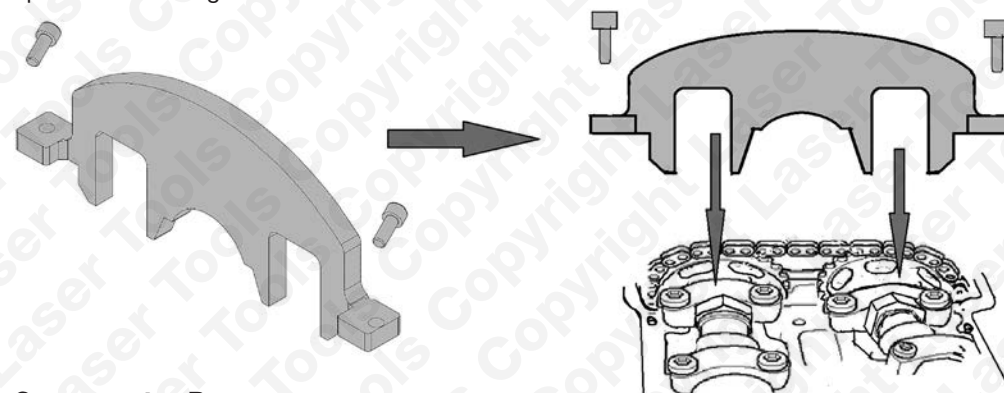


Instruções

- Consultar sempre as instruções e os dados específicos do fabricante.
- Colocar o motor no número um do PMS antes da respetiva desmontagem.

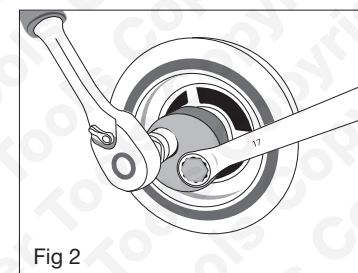
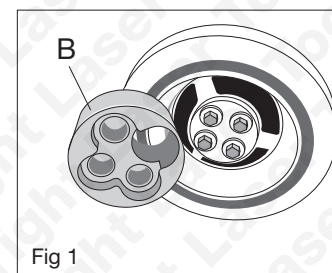
Componentes A

Utilizados para fixar as árvores de cames nas respetivas posições sincronizadas conforme apresentado na Fig. 1.



Componentes B

Utilizados para fixar a polia da cambota e permitir que os parafusos da polia sejam desapertados um de cada vez sem rodar a cambota, conforme apresentado nas Fig. 2a e 2b.



Componentes C, D, E

Utilizados para bloquear os eixos de equilíbrio nas respetivas posições sincronizadas conforme apresentado na Fig. 3. Montar C, D, E e F conforme apresentado.

